



## Ford onthult jongste telgen van vlot verkopende Transit-familie – Maak kennis met de nieuwe Transit Connect- en Transit Courier-bestelwagens

- Ford maakt de eerste details bekend van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen Transit Connect en Transit Courier, die de vlot verkopende Ford Transit-familie vanaf midden 2018 zullen uitbreiden
- Nieuwe Transit Connect heeft een stoer design en zuinige motoren, met een gloednieuwe 1.5 EcoBlue-diesel en een 1.0 EcoBoost-benzinemotor met cilinderuitschakeling
- Compacte nieuwe Transit Courier biedt vernieuwde aandrijflijnen met standaard zestrapsautomaat, SYNC 3-technologie en een opgefriste voorkant
- Ford is het best verkopende bedrijfsvoertuigenmerk in Europa. Volledig productgamma zal in de loop van de volgende 18 maanden vernieuwd worden

**Sint-Agatha-Berchem, 4 dec. 2017** – Ford heeft vandaag de eerste details bekendgemaakt van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen Transit Connect en Transit Courier, als onderdeel van een productrevolutie bij Ford waarbij het volledige productaanbod in Europa in de loop van de volgende 18 maanden vernieuwd wordt.

De Transit Connect en de Transit Courier zijn een belangrijk onderdeel van de nieuwste Transit-familie, die uit vier modellen bestaat. Ze hebben de verkoop van Ford-bedrijfsvoertuigen in Europa op de eerste plaats gebracht, met meer dan 276.000 verkochte voertuigen in oktober van dit jaar, een toename van 8 procent tegenover 2016.

De twee nieuwe Transit-modellen met stijlvolle nieuwe designs, zuinigere aandrijflijnen\* en geavanceerde nieuwe assistentietechnologieën kunnen vanaf voorjaar 2018 besteld worden, voor levering aan de klant vanaf het midden van het jaar.

"De nieuwste Transit-familie van Ford heeft de Europese markt stormenderhand veroverd, en we zijn niet van plan om gas terug te nemen", zei Hans Schep, general manager, Commercial Vehicles, Ford of Europe. "We hebben onze twee kleinste Transits volledig opgefrist, waardoor ze nog zuiniger en stijlvoller zijn en klaarstaan voor elke taak die onze klanten hen opdragen."

### Nieuwe Ford Transit Connect

De nieuwe Transit Connect heeft een krachtige voorkant, als uitdrukking van de nieuwe designtaal van Ford. Een indrukwekkend Transit-radiatorrooster met drie lamellen en slankere koplampen – met krachtige HID Xenon-lichten en led-dagrijlichten verkrijgbaar op topmodellen –

wordt gecombineerd met een gestroomlijnder onderpaneel en een aerodynamischere voorspoiler, voor een frisse nieuwe look.

Binnenin de Transit Connect, is de opgefriste cabine uitgerust met een instrumentenpaneel met een nieuwe centrale bedieningszone met een zwevend, tabletachtig 6"-kleurenaanraakscherm op topmodellen, met Fords communicatie- en entertainmentsysteem [SYNC 3](#). Nieuwe bekledingsmaterialen zorgen voor een stijlvolle en duurzame omgeving voor lange werkdagen in de cabine.

Geavanceerde nieuwe aandrijflijnen zorgen voor een verbeterde efficiëntie\* en voldoen aan de Euro 6.2-emissienorm. De nieuwe 1.5 EcoBlue-dieselmotor van Ford combineert de nieuwste injectie-, turbo-, en emissiecontroletechnologieën met een motordesign met lage wrijving, met als resultaat verbeterde prestaties en een lager brandstofverbruik.

Voor klanten die een benzinemotor verkiezen, biedt de nieuwe Transit Connect ook een geavanceerde nieuwe versie van de meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-motor, met belangrijke wijzigingen in de cilinderkoppen, de brandstofinjectie en het emissiecontrolesysteem, die het verbruik verder verlagen. Een andere nieuwe technologie is cilinderuitschakeling, die de motor bij lage belasting op twee cilinders laat functioneren, om de pompverliezen te beperken en het brandstofverbruik te verlagen.

Alle motorversies worden nu voorzien van een geüpgradede manuele versnellingsbak. De 1.5 EcoBlue-motor kan ook gecombineerd worden met een geavanceerde nieuwe achtrapsautomaat, die ontwikkeld werd met het oog op een optimale brandstofefficiëntie, responsieve prestaties en vlotte schakelovergangen.

Om de total cost of ownership te beperken, werden de onderhoudsintervallen zowel voor de diesel- als de benzinevarianten verlengd, waarbij de manuele dieselveertuigen als beste in hun klasse nu variabele intervallen bieden tot 2 jaar/40.000 km. De langere onderhoudsintervallen dragen bij tot de geplande en niet-geplande onderhoudskosten, die volgens analyses van Ford aanmerkelijk lager liggen dan bij de belangrijkste concurrenten.

De nieuwe Transit Connect is, als eerste binnen het segment, uitgerust met een uitgebreide waaier aan geavanceerde bestuurdersassistentiesystemen, waaronder [Intelligent Speed Assist](#), dat de maximumsnelheid van het voertuig automatisch aanpast aan de snelheidslimiet, het noodremsysteem [Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection](#), Side Wind Stabilisation, en Active Park Assist, dat de bestuurder helpt bij het insturen van parallelle en dwarse parkeerplaatsen.

Net als het vorige model biedt de nieuwe Transit Connect gebruikers van bedrijfsvoertuigen een uitzonderlijk brede waaier aan gebruiksmogelijkheden, met versies met korte en lange wielbasis, voor laadvolumes tot 3,6 m<sup>3</sup> (VDA), een laadvermogen van 520 tot 890 kg en verschillende koetswerkvarianten, waaronder bestelwagen, combi en bestelwagen met dubbele cabine.

### **Nieuwe Ford Transit Courier**

De Transit Connect is het kleinste lid van de Transit-familie. Het nieuwe model krijgt een opgefriste voorkant met een opnieuw vormgegeven opening van het radiatorrooster en een opgefrist design van het onderpaneel.

De cabine is voorzien van een opnieuw vormgegeven middenconsole voor een verbeterde ergonomie. Topmodellen zijn verkrijgbaar met een groter 6"-kleurenaanraakscherm met Fords communicatie- en entertainmentsysteem [SYNC 3](#), dat dichterbij de bestuurder aangebracht is voor een betere zichtbaarheid en een groter gebruiksgemak.

De geüpdatete aandrijflijnen voldoen aan de recentste Euro 6.2-emissienorm, waarbij klanten de keuze hebben tussen de zuinige 1.5 TDCi-dieselmotor en de 1.0 EcoBoost-benzinemotor. Alle voertuigen zijn uitgerust met Fords gloednieuwe manuele transmissie met zes versnellingen, in plaats van de vijf versnellingen in het vorige model, die garant staat voor een verbeterd schakelgedrag en meer verfijning en die bijdraagt tot lagere reële verbruikswaarden.

Om de gebruikskosten nog verder te verlagen, wordt standaard een nieuw brandstofefficiëntiepakket aangeboden op dieselmotoren, met een geoptimaliseerde aerodynamica, dankzij een Active Grille Shutter, die opwarmtijden verkort en de luchtweerstand beperkt.

De nieuwe Transit Courier biedt stedelijke bestelwagengebruikers een laadvermogen van 500 tot 590 kg, laadvolumes tot 2,4 m<sup>3</sup> (VDA) en een keuze tussen de koetswerkvarianten bestelwagen of combi. Het assortiment bevat nu ook een Limited-variant, die klanten bovenin het gamma een alternatief biedt voor het dynamische Sport-model.

Bijkomende informatie over de nieuwe Transit Connect en Tourneo Transit, inclusief gegevens over het brandstofverbruik en de prestaties, worden korter voor de lancering van de voertuigen in 2018 gepubliceerd.

# # #

\* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-uitstootcijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van een wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het elektrische rijbereik van een wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>