



Volledig nieuwe crossover Ford Fiesta Active combineert SUV-stijl met Fiesta-rijervaring

- De volledig nieuwe Fiesta Active crossover verenigt de aantrekkelijke stijl en veelzijdigheid van een sports utility vehicle (SUV) met de troeven van de meermaals bekroonde kleine Fiesta om zo het groeiende publiek van Europese SUV-kopers aan te spreken.
- Het robuuste koetswerkdesign onderscheidt zich door bijkomende sierelementen, unieke lichtmetalen velgen en dakrails voor een actieve levensstijl. De verhoogde rijhouding en geoptimaliseerde ophanging verhogen zijn allewegenkwaliteiten.
- Rijmodi Normal, Eco en Slippery verzekeren vertrouwen van bestuurder in alle omstandigheden. Krachtige en zuinige motoren waaronder Fords 1.0 EcoBoost-benzinemotor en 1.5 TDCi-diesel.
- Geavanceerde rijhulpsystemen helpen ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te verlichten met sensoren die tot 130 meter voor de auto kunnen scannen, meer dan de lengte van een voetbalveld.
- Het gesofistikeerde interieur garandeert de connectiviteit van SYNC 3 met aanraakschermen tot 8", een hoogwaardig B&O PLAY-audiosysteem en een panoramisch schuifdak voor comfortabele en geconnecteerde reizen.

Sint-Agatha-Berchem, 1 juni 2018 – De volledig nieuwe Fiesta Active is de eerste in een nieuwe familie van crossover-modellen geïnspireerd door sports utility vehicles (SUV). Deze familie met de naam 'Active' biedt het groeiende aantal Europese SUV- en crossover-klienten een robuuste stijl en doorgedreven veelzijdigheid in combinatie met het bekende rijplezier, weggedrag en comfort van Ford en diverse rijhulpsystemen.

Zo tilt de volledig nieuwe Fiesta Active het veelzijdige karakter van de meermaals bekroonde Fiesta vijfdeurs naar een nog hoger niveau dankzij de extra rijhoogte, die de allewegencapaciteiten vergroot, en de hogere rijhouding voor een meer geruststellend rijgedrag in de stad en op de snelweg.

De SUV-trekken van het koetswerk zijn onder meer de bijkomende sierlijsten, de unieke 17" lichtmetalen velgen en de dakrails om fietsen of sportuitrusting te vervoeren en zo een actieve levensstijl te ondersteunen. Het interieur beschikt over sportzetels met exclusieve materialen en designs, het standaard connectiviteits- en entertainmentsysteem SYNC 3 met spraakbedieningen en het optionele hoogwaardige audiosysteem B&O PLAY voor de ultieme klankkwaliteit.

De rijervaring van de Fiesta Active wordt bovendien verbeterd met de Drive Mode-technologie, die klanten de keuze biedt tussen de standen Normal, Eco en Slippery (glad) om de rijeigenschappen met een druk op de knop aan te passen aan de omgeving. Het uiterst

geavanceerde motorgamma omvat onder meer Fords bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor met vermogens tot 140 pk en 1.5 TDCi-diesels tot 120 pk.

“Autoliefhebbers houden van de veelzijdigheid, de stoere stijl en het geruststellende karakter van SUV's en de vraag was nog nooit zo hoog. Daarom hebben we al deze kwaliteiten verenigd met de in deze klasse toonaangevende rijervaring en geavanceerde technologieën van Ford om een Fiesta Active crossover te creëren die naadloos aansluit bij de actieve levensstijl van onze klanten,” aldus Roelant de Waard, Vice President, Marketing, Sales & Service. Ford of Europe.

De verkoop van onze SUV's steeg met 24 procent in 2017 zodat bijna een op vijf nieuwe Fords verkocht in Europa een SUV is. Die cijfers zijn te danken aan de alsmaar populairdere compacte EcoSport, middelgrote Kuga en grote Edge. De volledig nieuwe Fiesta Active zal later dit jaar het gezelschap krijgen van de nieuwe kleine budgetwagen KA+ Active en de volledig nieuwe Focus Active vijfdeurs en break.

Gedurfde en robuuste stijl

De volledig nieuwe Fiesta Active onderscheidt zich door een robuustere interpretatie van het elegante Fiesta-koetswerkdesign, met donkere sierlijsten die van de voorste bumperlip over de wielkasten en flanken tot de achterkant lopen. Het donkere radiatorrooster met uniek honingraatpatroon beschikt bovendien over een donkere rand en de voorste mistkoplampen zijn ondergebracht in dynamische, C-vormige bumperuitsparingen.

De specifieke achterbumper oogt indrukwekkender, mede dankzij de beschikbare led-achterlichten. De heldere dorpellijsten voor- en achteraan en de specifieke 17” lichtmetalen velgen van de Active-versie zijn verkrijgbaar in de uitvoeringen 'Rough Metal' en 'Absolute Black'. Levendige lakkleuren zijn onder meer Lux Yellow, Ruby Red en Blue Wave en naargelang de gekozen koetswerkkleur kunnen klanten ook opteren voor een zwart of rood contrasterend dak.

De Fiesta Active staat 18 millimeter hoger op zijn poten dan de standaard volledig nieuwe Fiesta en kreeg 10 millimeter bredere sporen. Daardoor oogt hij indrukwekkender, kan hij ruwere wegen aan en boezemt hij meer vertrouwen in.

Hoogwaardige materialen, naadloze oppervlakken en een intuïtieve lay-out kenmerken het interieur. De lederafwerking voor het stuur en de versnellingspookknop geeft samen met de details in gepolijst aluminium een hoogwaardige indruk. Bovendien zorgt het voor een contrast met de sierelementen in koetswerkkleur op het instrumentenpaneel in het midden en aan de passagierszijde.

De sportzetels van de Fiesta Active zijn verkrijgbaar met gekleurde stiknaden die als horizontale strepen over het midden van de rugleuning lopen en bieden een lendensteun voor de bestuurder en een viervoudige verstelling voor bestuurder en passagier. Een optioneel openschuifbaar panoramadak laat het interieur baden in het licht voor een nog opener en ruimer gevoel.

Het interieur van de Fiesta Active is bovendien perfect opgewassen tegen modderige laarzen, zanderige strandhanddoeken en doorweekte passagiers. De zetelmaterialen en tapijten zijn getest in het opgewaardeerde materialenlabo van Ford in Dunton (Verenigd Koninkrijk). Daar ondergaan de zijsteunen van de zetels 60.000 testcycli om de slijtagebestendigheid te

verzekeren en wordt de robuustheid van de kleuren getest in een weermeter en geanalyseerd met een spectrometer, om zeker te zijn dat ze niet vervagen bij een langdurige blootstelling aan ultraviolet licht. We hebben zelfs de lederen sturen getest op hun weerstand tegen zonnecrème.

Klaar voor ruwe en vloeiende wegen

De volledig nieuwe Fiesta Active biedt bestuurders het nodige zelfvertrouwen, zowel op perfect asfalt als op grindwegen of in gladde omstandigheden. Toch behoudt hij het hoogstaande rijplezier van de meermaals bekroonde nieuwe Fiesta.

De geoptimaliseerde voorste schokdempers beschikken over een nieuwe hydraulische veerdemper om de schokken van hobbels en putten op ruwe ondergrond op te vangen. De unieke geometrie van de ophangingsgewrichten, alsook de specifieke afstelling van de veren en schokdempers gaan hand in hand met de herwerkte afstelling van de elektrische stuurbekrachting en de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) en verbeteren het comfort en de responsiviteit op de meest uiteenlopende wegtypes.

De Fiesta Active-modellen bieden drie inschakelbare rijmodi:

- De modus 'Normal' gebruikt de standaardafstelling van het ESC-systeem en de tractiecontrole voor dagelijkse ritten.
- De Eco-stand regelt de afstelling van de motor en het gaspedaal bij om bestuurders desgewenst te helpen nog meer brandstof te besparen.
- De modus 'Slippery' (glad) is enkel beschikbaar in combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak. Hij past de afstelling van het ESC en de tractiecontrole aan om wielspin in rechte lijn te reduceren, zelfs bij acceleraties vanuit stilstand. Hierdoor krijgt de bestuurder meer vertrouwen op gladde ondergronden, zoals sneeuw en ijs. Ook in bochten en bij het veranderen van rijstrook in gladde omstandigheden helpt de 'Slippery'-modus bestuurders om de auto onder controle te houden door kleine aanpassingen aan het gas- en rempedaal door te voeren en zo overdreven onder- en overstuur te voorkomen.

Geavanceerde rijhulpsystemen

De volledig nieuwe Fiesta Active beschikt over een compleet gamma geavanceerde rijhulpmiddelen die werden geïntroduceerd door de nieuwe Fiesta, die vorig jaar op de Europese markt werd gelanceerd. De technologieën worden ondersteund door camera's, radars en ultrasone sensoren die een 360°-beeld van de omgeving rond de wagen creëren en de weg voor de auto scannen over een afstand van 130 meter. Dat is verder dan de lengte van een voetbalveld.

[Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie](#) kan mensen detecteren die zich op of bij de weg bevinden of die het pad van de auto kunnen kruisen. In het donker gebruikt het systeem het licht van de koplampen van de auto.

Het systeem is ontwikkeld om de impact van bepaalde frontale botsingen tussen voertuigen en voetgangers te beperken of de botsing zelfs helemaal te voorkomen. Een breedhoekcamera verbetert de tracking van voetgangersbewegingen.

Andere optionele voorzieningen zijn [Verkeersbordherkenning \(Traffic Sign Recognition\)](#) en [Auto High Beam](#), dat nu doeltreffender werkt op wegen met een scheiding tussen de rijstroken voor de twee richtingen. Het systeem houdt voortaan ook rekening met vrachtwagens die in de andere richting rijden, om te voorkomen dat hoger zittende chauffeurs verblind worden. Een

zachte overschakeling verhoogt het comfort van bestuurders in het donker met zachte overgangen tussen dim- en grootlichten.

Andere optionele rijhulpsystemen zijn onder meer Adaptive Cruise Control, , Adjustable Speed Limiter, een Blind Spot Information, [Cross Traffic Alert](#), [Driver Alert](#), [Lane Keeping Aid](#), Lane Keeping Alert en Forward Collision Warning.

De volledig nieuwe Fiesta behaalde vijf sterren in de EuroNCAP-tests en biedt tal van veiligheidsvoorzieningen, zoals zijdelingse airbags ontworpen om de arm van de inzittende weg te leiden van de impactzone, krachtbegrenzers en gordelspanners voor de buitenste zetels achteraan en uitschakelbare airbags om kinderzitjes te plaatsen.

Hoogwaardige connectiviteit en klank

De volledig nieuwe Fiesta Active staat borg voor een hoogwaardige connectiviteit en audiovoorzieningen die klanten helpen om het maximum uit hun avonturen op de weg te halen.

Fords communicatie- en entertainmentsysteem [SYNC 3](#) stelt Fiesta Active-bestuurders in staat om het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™, en omvat SYNC AppLink om een brede waaier aan smartphone-apps met gesproken commando's te bedienen. Aanraakkleurenschermen tot 8", geïnspireerd op tablets, kunnen worden bediend met knijp- en veegbewegingen.

Om in te spelen op de overgang naar draagbare digitale multimedia wordt de Fiesta Active standaard geleverd met een Bluetooth-aansluiting en twee USB-poorten. Een geïntegreerde cd-speler is als optie verkrijgbaar. Ongeacht de manier waarop bestuurders hun muziek willen afspelen, de soundsystemen van de Fiesta zullen steeds een hoogwaardige klank verzekeren dankzij het [B&O PLAY-audiosysteem](#).

De B&O PLAY-systemen, die exclusief worden gemonteerd in Fords wereldwijde gamma, verhogen het luistergenot dankzij een speciaal uitgekende plaatsing van de luidsprekers en de afstemming op elke wagen. Zo heeft de Fiesta Active tien luidsprekers, waaronder een in de koffer gemonteerde subwoofer en een centrale luidspreker voor middelhoge tonen bovenaan het instrumentenbord, getooid met het aluminium B&O PLAY-logo en een uniek gaatjespatroon. De versterker levert een totaalvermogen van 675 watt, dat in goede banen wordt geleid door de digitale signaalverwerking (Digital Signal Processing) die de klank bijregelt en mengt. Ook een inschakelbare surroundklank is aanwezig voor een nog rijkere en krachtige sound, ongeacht de plaats waar men zit.

“Onze nieuwe Active-modellen zijn ontworpen om de reis naar de ervaring tot een deel van de ervaring te maken. Voorzieningen zoals de SYNC 3-connectiviteit, het hoogwaardige audiosysteem B&O PLAY en ons openschuifbaar panoramadak zullen klanten helpen om van elke rit te genieten,” aldus de Waard.

Krachtige motoren voor een actieve levensstijl

Fords geavanceerde 1.0 EcoBoost-benzinemotor en 1.5 TDCI-diesel combineren prestaties met zuinigheid en ondersteunen zo een toonaangevende rijervaring en nog lagere kosten voor eigenaars, terwijl ze toch voldoen aan de nieuwste Euro 6-emissienormen.

De 1.0 EcoBoost, die wordt aangeboden met 85, 100, 125 en 140 pk, beperkt zijn CO₂-uitstoot tot minimaal 113 g/km en zijn verbruik* tot 5,0 l/100 km in combinatie met de nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak met wrijvingswerende architectuur voor een nog lagere CO₂-uitstoot. De versie met 100 pk kan ook worden gekoppeld aan een zestrapsautomaat met schakelpeddel aan het stuur, goed voor een CO₂-uitstoot van 139 g/km en een verbruik van 6,1 l/100 km.

De 1.0 EcoBoost driecilinder-turbomotor beschikt over technologieën zoals een directe hogedrukinjectie, een dubbele onafhankelijke nokkenastiming en een innovatieve uit de as geplaatste krukas die een raffinement creëert dat zijn gelijke niet kent onder de driecilindermotoren.

Fords 1.5 TDCI-dieselmotor, verkrijgbaar met 85 en 120 pk, wordt in beide gevallen aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld, goed voor een CO₂-uitstoot van 103 g/km en een verbruik vanaf 4,0 l/100 km. De 120 pk-versie was bij zijn introductie vorig jaar de krachtigste diesel ooit in een Fiesta en levert een veelzijdige combinatie van vermogen, koppel en zuinigheid voor een erg meeslepende rijervaring.

De 1.5 TDCi onderscheidt zich door een geoptimaliseerd ontwerp voor de brandstofkamers, een turbo – met variabele geometrie voor de versie met 120 pk – en een geavanceerde brandstofinjectie die het raffinement verhoogt. Smart Regenerative Charging verhoogt de zuinigheid door de alternator selectief in te schakelen en de batterij op te laden wanneer de wagen uitbolt of remt.

Het brandstofverbruik van de Fiesta Active wordt verder verlaagd door Auto Start-Stop-technologie, die standaard wordt aangeboden op alle 1.0 EcoBoost-motoren en de 1.5 TDCi-dieselmotor met 120 pk en is als optie verkrijgbaar op de 1.5 TDCi met 85 pk. De actieve radiatorroosterafsluiting (Active Grille Shutter) voor alle 1.0 EcoBoost-motoren en de 1.5 TDCi met 85 pk sluit zicht automatisch om de luchtweerstand te verlagen wanneer de motor geen koellucht nodig heeft.

De volledig nieuwe Fiesta Active met de uitrustingsniveaus Active-1, Active-2 en Active-3 vervoegt het meest complete en veelzijdige Fiesta-gamma sinds de iconische kleine auto veertig jaar geleden op de markt kwam. Er zijn versies voor elke levensstijl, van de stijlvolle Fiesta Titanium over de op Ford Performance-modellen geïnspireerde Fiesta ST-Line en de hoogwaardige Fiesta Vignale.

#

NEW FORD FIESTA ACTIVE SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Fiesta Active			Fuel consumption l/100 km			Performance		
Engine*	Power PS	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.0 EcoBoost	85	113	5.9 (47.9)	4.4 (64.2)	5.0 (56.5)	170 (106)	12.7	11.9
1.0 EcoBoost	100	114	5.9 (47.9)	4.4 (64.2)	5.0 (56.5)	181 (112)	11.0	11.6
1.0 EcoBoost auto	100	139	7.8 (36.2)	5.2 (54.3)	6.1 (46.3)	177 (110)	12.8	N/A
1.0 EcoBoost	125	114	5.9 (47.9)	4.4 (64.2)	5.0 (56.5)	191 (119)	10.4	10.4
1.0 EcoBoost	140	119	6.3 (44.8)	4.6 (61.4)	5.2 (54.3)	200 (124)	9.4	8.9
1.5 TDCi (without Auto Start-Stop)	85	108	4.7 (60.1)	3.9 (72.4)	4.2 (67.3)	170 (106)	12.6	12.8
1.5 TDCi	85	103	4.4 (64.2)	3.7 (76.3)	4.0 (70.6)	170 (106)	12.6	12.8
1.5 TDCi	120	112	4.8 (58.9)	4.1 (68.9)	4.4 (64.2)	190 (118)	9.4	9.1

All engines feature Auto-Start-Stop unless indicated

* In 4th gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Fiesta Active (without openable panorama roof)	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight (kg)	Roof load (kg)
1.0 EcoBoost 85 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.0 EcoBoost 100 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.0 EcoBoost 100 PS Auto	1284	1690	2690	1000	640	45	50
1.0 EcoBoost 125 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.0 EcoBoost 140 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.5 TDCi 85 PS No Stop Start	1261	1690	2440	750	630	50	50
1.5 TDCi 85 PS	1265	1690	2440	750	630	45	50
1.5 TDCi 120 PS	1279	1710	2710	1000	635	50	50

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Dimensions (mm)	Active
Exterior	
Overall length	4068
Overall width with/without/folded mirrors	1941/1756/1783
Overall height	1498
Wheelbase	2493
Front track	1513
Rear track	1476
Front overhang	857
Rear overhang	718
Min ground clearance (unloaded)	152
Min ground clearance (loaded)	130
Interior	
Front headroom	992
Front max legroom	1125
Front shoulder room	1347
Rear headroom	955
Rear legroom	835
Rear shoulder room	1301
Luggage capacity (litres)	
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	311
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit) ‡	1093
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol/Diesel	42/40

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Adaptive Cruise Control
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert
Forward Collision Warning

Rear Park Aid (sensors)
Rear parking camera
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection
Traffic Sign Recognition

SAFETY

Airbags: driver front, driver side, passenger front, passenger side, curtain x 2
Electronic Emergency Brake Assist
Electronic Stability Control
Front and rear outer seat load limiters and pre-tensioners
Driver's seatbelt with locking tongue
ISOFIX child seat hard points
Passenger airbag deactivation with indicator
Rear seatbelt reminder

STEERING

System	Rack and pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Ratio	14.6:1
Turning circle (m)	10.3 kerb-to-kerb

CHASSIS

Front suspension	Independent suspension with MacPherson struts, L-shaped lower control arm, steering gear and hollow stabiliser bar mounted on subframe. Unique steering knuckle geometry. Hydraulic rebound stopper
Rear suspension	Twistbeam rear suspension with toe-correcting bush

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Rear drums. Rear discs for vehicles with powertrains with above 100 PS (excluding 100PS). Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA). Optional autonomous emergency braking (AEB) as part of Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection	
Disc/Drum dimensions (mm)	Ø262 x 23	Ø 202.8 drum Ø252x12 disc (models above 100 PS)
Piston dimensions (mm)	Ø54	Ø 20.64 drum Ø36 disc (above 100 PS)

WHEELS & TYRES

Alloy wheels	
17-inch x 7-inch	205/45-R17

AERODYNAMICS

Model (5dr)	Engine	C_d	A (m²)
Active	1.0-litre EcoBoost	0.328	2.16
Active	1.5-litre TDCi 85 PS	0.325	2.16
Active	1.5-litre TDCi 120 PS	0.349	2.16

PETROL ENGINES

		1.0-litre EcoBoost (85, 100, 125, 140 PS) manual				1.0-litre EcoBoost (100PS) automatic
Type		Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse				Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	998				998
Bore	Mm	71.9				71.9
Stroke	Mm	82.0				82.0
Compression ratio		85/100 PS 10.5:1, 125/140 PS 10.0:1				10.0:1
Max power	PS (kW)	85 (63)	100 (74)	125 (92)	140 (103)	100 (74)
	at rpm	4000-6000	4500-6500	6000	6000	4500-6500
Max torque	Nm	170	170	170	180	170
	at rpm	1500-3500	1500-4000	1500-4500	1500-5000	1500-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing				DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line				3 in line
Cylinder head		Cast aluminium				Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron				Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner				Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings				Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software				Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software

Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Continental low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	Litres	4.6	4.6
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	Litres	5.8	5.8
Transmission		6-speed manual	6-speed torque converter automatic
Gear ratios			
		6th 0.634	6th 0.634
		5th 0.757	5th 0.757
		4th 0.943	4th 0.943
		3rd 1.276	3rd 1.276
		2nd 1.958	2nd 1.958
		1st 3.417	1st 3.417
		R 3.833	R 3.833
		FDR 3.941	FDR 3.941
		6th 0.634	6th 0.634
		5th 0.757	5th 0.757
		4th 0.943	4th 0.943
		3rd 1.276	3rd 1.276
		2nd 1.958	2nd 1.958
		1st 3.417	1st 3.417
		R 3.833	R 3.833
		FDR 3.941	FDR 4.353

DIESEL ENGINES

		1.5-litre TDCi (85 PS)	1.5-litre TDCi (120 PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1499	1499
Bore	Mm	73.5	73.5
Stroke	Mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	85 (63)	120 (88)
	at rpm	3750	3600
Max torque	Nm	215	270
	at rpm	1750-2500	1750-2500
Valve gear		SOHC	SOHC

		with 2 valves per cylinder	with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast Aluminium with cast iron cylinder liners	Cast Aluminium with cast iron cylinder liners
Camshaft drive		Timing belt	Timing belt
Crankshaft		Steel forging	Steel forging
Engine management		Bosch FDEC	Bosch FDEC
Fuel injection		High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors	High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Fixed geometry turbo	Variable geometry turbo
Lubrication system		Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy	Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	3.8	3.8
Cooling system		External single tube with integral thermostat	External single tube with integral thermostat
System capacity	litres	6.5	6.5
Transmission		6-speed manual	6-speed manual
Gear ratios			
		6th 0.568 5th 0.683 4th 0.865 3rd 1.172 2nd 1.880 1st 3.417 Reverse 3.833 FDR 3.550	6th 0.622 5th 0.738 4th 0.919 3rd 1.258 2nd 2.048 1st 3.727 Reverse 3.818 FDR 3.350

###

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

* The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com