



Nieuwe Ford Fiesta ST tilt prestatieniveau van ‘hot hatches’ naar hoger niveau dankzij onuitgegeven technologieën

- De volledig nieuwe Ford Fiesta ST staat garant voor het ultieme rijplezier dankzij de meest alerte, lonende en meeslepende Fiesta-ervaring ooit en de opwindende soundtrack van zijn driecilindermotor.
- Volledig nieuwe, 200 pk sterke 1.5 EcoBoost-motor stuwt hem in 6,5 seconden van 0 naar 100 km/u. Mechanisch sperdifferentieel optimaliseert voor het eerst de grip in de bochten.
- Gepatenteerde veren met krachtregeling ondersteunen een scherper instuurgedrag bij bochten. Rijmodi optimaliseren de weg- en circuitprestaties, met onder meer Launch Control voor consistente acceleratieprestaties.
- Uitgebreid gamma aan personaliseringsmogelijkheden en technologieën omvat nieuwe stijlpakketten, SYNC 3-connectiviteit met 8"-aanraakscherm en een hoogwaardig B&O PLAY-audiosysteem

Sint-Agatha-Berchem, 1 juni 2018 – De volledig nieuwe Ford Fiesta ST is de meest responsieve, meeslepende en plezierige Fiesta ST ooit, dankzij een gamma innovatieve sportieve technologieën die het vermogen en de prestaties optimaliseren, het bochtgedrag en de stabiliteit verbeteren en de nodige veelzijdigheid bieden voor de meest uiteenlopende scenario's, van schoolritten tot circuitdagen.

De volledig nieuwe Fiesta wordt aangedreven door Fords eveneens volledig nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor, de eerste driecilinder ooit in een Ford Performance-model. Hij levert 200 pk en 290 Nm aan koppel, goed voor een sprint van 0 tot 100 km/u in 6,5 seconden en een topsnelheid van 232 km/u.

De inschakelbare modi, die voor het eerst verkrijgbaar zijn op de volledig nieuwe Fiesta ST, stellen de bestuurder in staat om de motor, het stuur en de stabiliteitsregeling bij te sturen met de standen Normal, Sport en Track. Zo kunnen ze het karakter wijzigen van een hatchback voor dagelijks gebruik tot een circuitgerichte sportwagen. De optionele 'Launch Control'-functie helpt bestuurders ook om consequent snelle acceleraties vanuit stilstand neer te zetten op het circuit, in combinatie met een specifieke grafische weergave in het instrumentenbord.

Het optionele mechanische sperdifferentieel (LSD) van de Fiesta ST optimaliseert de grip in de bochten, terwijl de door Ford gepatenteerde veren met krachtregeling – een primeur voor dit segment – een scherper instuurgedrag combineren met een alertere achtertrein en meer feedback van de weg.

De volledig nieuwe Fiesta ST is van bij de lancering verkrijgbaar als drie- en vijfdeurs en verenigt comfort met een uitgebreide uitrusting inclusief SYNC 3-connectiviteit, het hoogwaardige B&O PLAY-audiosysteem en geavanceerde rijhulpsystemen zoals Lane Keeping Aid en Traffic Sign Recognition.

“Liefhebbers van sportieve hatchbacks verwachten grootse dingen van deze kleine auto. De inzichten die we met recente Ford Performance-modellen, zoals de Focus RS en Ford GT hebben verworven, werden gebruikt om een volledig nieuwe Fiesta ST te ontwikkelen die nieuwe normen voor rijplezier vestigt in dit segment. Zijn gutturale driecilindersound spreekt de taal van autoliefhebbers overal ter wereld,” aldus Leo Roeks, Ford Performance director voor Europa.

De befaamde ‘hot hatch’ die door Ford Performance ontwikkeld werd om dagelijks gebruiksgemak en zuinigheid te combineren met een uitzonderlijke rijervaring die onervaren bestuurders flatteert en doorgewinterde piloten belooft, is nu te bestellen.

Meer vermogen, meer efficiëntie

Fords volledig nieuwe 1.5 EcoBoost-motor gebruikt een turbocompressor, een hogedrukinjectie, een dubbele onafhankelijke variabele nokkentiming en een driecilinderarchitectuur. Dat resulteert in een vermogen van 200 pk bij 6.000 t/min en een koppel van 290 Nm tussen 1.600 en 4.000 t/min

De driecilinderarchitectuur van de motor levert van nature een hoog koppel bij lage toerentallen. De prestaties worden nog verder verbeterd door een nieuwe turbo met een geoptimaliseerde turbine die de boostdruk sneller opbouwt en de turbovertraging beperkt met een alertere en aangenaamere rijervaring als resultaat.

De nieuwe combinatie van een poortinjectie en een directe brandstofinjectie vertaalt zich in een hoog vermogen en hoge responsiviteit naast een lagere CO₂-uitstoot en komt bovendien ook de efficiëntie bij lage belasting ten goede.

De 1.5 EcoBoost-motor van de Fiesta ST beschikt over de allereerste cilinderuitschakeling voor een driecilindermotor – [eerst aangekondigd voor de 1.0 EcoBoost-motor](#) – om Fiesta ST-kopers een nog lager brandstofverbruik te bieden zonder daarbij aan de prestaties te raken.

Deze technologie onderbreekt automatisch de brandstoftoevoer naar één van de cilinders en legt de kleppen ervan stil wanneer de motor niet op de volledige cilinderinhoud hoeft te draaien, zoals tijdens het uitlopen en wanneer tegen constante snelheid wordt gereden. De technologie kan de betreffende cilinder in nauwelijks 14 milliseconden uit- en inschakelen – twintig keer sneller dan een oogwenk – om naadloos maximale prestaties te leveren wanneer de bestuurder dat vraagt.

De volledig aluminium motor beschikt ook over een geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat de efficiëntie ten goede komt door de motor sneller op zijn ideale bedrijfstemperatuur te brengen. Het draagt ook bij tot een snellere koppelontploffing door de afstand die uitlaatgassen moeten afleggen tussen de cilinders en de turbo in te korten. Een actieve uitlaatklep versterkt de sensationele en van nature sportieve driecilinderklank om de rijervaring kracht bij te zetten.

De volledig nieuwe Fiesta ST zorgt voor een brandstofverbruik van 6,0 l/100 km en stoot slechts 136 g/km CO₂* uit. Bovendien beschikt hij over een roetfilter om de roetuitstoot te verlagen.

Performante grip

De derde generatie van de Fiesta ST is als eerste verkrijgbaar met een optioneel sperdifferentieel van Quaife. Dat sperdifferentieel verhoogt de grip van de voorwielen om de bochtcapaciteiten te verbeteren en optimaliseert vooral de tractie bij het uitkomen van bochten.

Dit mechanische systeem vermindert het aandrijfkoppel naar wielen die hun grip verliezen – zoals het binnenste wiel in een bocht. Zo gaat het wielspin tegen en stuurt het meer koppel naar de wielen met grip, om de motorprestaties optimaal te benutten.

Het optionele nieuwe sperdifferentieel werkt samen met Fords verbeterde Torque Vectoring Control-systeem, dat de wegligging bevordert en onderstuur tegengaat door het binnenste voorwiel in een bocht af te remmen.

De balans tussen beide voorzieningen werd door de Ford Performance-ingenieurs verfijnd om een optimale grip op droog wegdek te combineren met meer soepelheid op nat wegdek.

“Bestuurders van prestatiegerichte auto’s zullen ongetwijfeld vertrouwd zijn met het ‘one-wheel peel’-effect dat het snel wegaccelereren uit een bocht verhindert, doordat het binnenste wiel te veel koppel te verwerken krijgt. “Wij hebben het mechanische sperdifferentieel van de volledig nieuwe Fiesta ST zodanig afgesteld dat het naadloos samenwerkt met het verbeterde Torque Vectoring Control-systeem om zo de best mogelijke natuurlijke tractie te bieden zonder overmatig koppel te elimineren met reminterventies.”

Veren in actie

De door Ford-ingenieurs gepatenteerde veren met krachtregeling verhogen de stabiliteit, de wendbaarheid en de alertheid van de achterwielophanging met torsieas van de volledig nieuwe Fiesta ST. Dat vertaalt zich in een meer geconnecteerd rijgevoel en draagt bij tot het uitzonderlijke rijplezier.

De volledig nieuwe Fiesta ST is de eerste compacte sportieveling die kan worden uitgerust met niet-uniforme, niet verwisselbare, directioneel gewonden veren. Die regelen de kracht van de achterwielophanging zodat bochtkrachten rechtstreeks in de veren worden verplaatst, waardoor de laterale stijfheid toeneemt.

Die unieke ophanging biedt onder meer de volgende voordelen:

- een scherper instuurgedrag en snedigere respons op input en richtingsveranderingen
- een besparing van 10 kilogram in vergelijking met een ophanging van het type Watt's-verbinding, zoals die vaak wordt gebruikt om de stijfheid te verbeteren
- compatibiliteit met traditionele schokdempers
- geen compromissen op het vlak van comfort, rijeigenschappen of raffinement

De veren met krachtregeling worden bij lage temperaturen gevormd voor meer duurzaamheid en kracht, terwijl hun variabele intensiteit en diametereigenschappen speciaal werden afgestemd op de volledig nieuwe Fiesta ST.

Bovendien beschikt de geavanceerde ophanging over Tenneco-schokdempers met dubbele buis vooraan en enkele buis achteraan. Deze schokdempers gebruiken de RC1-technologie om een frequentieafhankelijke demping te verzekeren en koetswerkbewegingen beter onder te controle te houden, zonder daarbij te raken aan het raffinement bij hoge snelheden. De torsieas

achteraan heeft een rolstijfheid van 1.400 Nm/graad en is daarmee de stijfste van alle Ford Performance-assen.

“We hebben drie keer zoveel ophangingsconfiguraties getest als normaal om de ideale afstelling te vinden. Die verenigt de rijnsensaties die klanten van een ST-model verwachten met het nodige comfort en raffinement voor dagelijks gebruik,” legt Roeks uit. “De geavanceerde schokdempers passen zich voortdurend aan om oneffenheden met een hoge frequentie weg te filteren wanneer de vraag naar demping beperkt is (zoals op snelwegen). Anderzijds optimaliseert ze de wegligging wanneer de bestuurder het tempo opdrijft.

Uitieme acceleraties vanuit stilstand

De optionele ‘Launch Control’-functie, die enkel voor circuitgebruik werd ontwikkeld, belooft bestuurders van de volledig nieuwe Fiesta ST maximaal met consequent snelle acceleraties vanuit stilstand.

Launch Control, dat is ontwikkeld met het oog op een maximaal gebruiksgemak, kan worden ingeschakeld met toetsen op het stuur en activeert een specifieke grafische weergave op het 4,2"-instrumentenbord. Door het gaspedaal volledig in te trappen geeft de bestuurder het systeem de opdracht om het toerental op te bouwen en tegen de limiet aan te houden. Op het scherm wordt dan een meter gevuld die aangeeft wanneer de auto klaar is om uit de startblokken te schieten.

Door de koppeling volledig los te laten optimaliseert het systeem acceleraties vanuit stilstand waarbij de elektronische stabiliteitsregeling (ESC), de tractiecontrole, Torque Vectoring Control en Torque Steer Compensation de vermogens- en koppelontplooiing beheren.

De inschakelbare rijmodi maken de volledig nieuwe Fiesta ST nog veelzijdiger en stellen bestuurders in staat om de rijervaring te optimaliseren voor alle scenario's, van de schoolrit tot het racecircuit:

- In de modus ‘Normal’ worden de motorsturing, tractiecontrole, ESC, actieve uitlaatklep en elektrische stuurbeheersing (EPAS) geconfigureerd om natuurlijke responsen te combineren met duidelijke feedback voor de bestuurder.
- In de modus ‘Sport’ worden de motorsturing en de gasrespons aangescherpt en worden de EPAS-instellingen bijgesteld om meer feedback en een nauwkeurigere controle af te leveren voor een snelle rijstijl. De actieve regelklep in de uitlaat wordt geopend om de sportieve uitlaatklank te versterken.
- In de modus ‘Track’ worden alle dynamische systemen van de auto afgestemd op de snelst mogelijke rondetijden, wordt de tractiecontrole uitgeschakeld en laat het ESC-systeem meer slip toe voor intensieve circuitritten.

Het ESC-systeem met drie modi laat bestuurders kiezen tussen drie interventieniveaus: een doorgedreven interventie, veel slip met beperkte interventie en volledige uitschakeling van het systeem.

Het sportieve karakter van dit Ford Performance-model wordt nog versterkt met een speciaal ontworpen stuurgewricht, een unieke EPAS-afstelling met een stuurverhouding van 12:1. Dat is de snelste verhouding van alle Ford Performance-modellen en 14 procent sneller dan bij de Fiesta ST200 van de vorige generatie. Ook beschikt de wagen over geventileerde schijfremmen van 278 millimeter vooraan en volle schijven van 253 millimeter achteraan.

Bestuurders kunnen de technologieën van de volledig nieuwe Fiesta ST ten volle benutten vanaf de bestuurdersplaats, die Ford Performance minutieus heeft uitgekiend om de controle en balans te optimaliseren. De bestuurderszetel biedt een voor dit segment unieke combinatie van kantelbare rugleuning en kantelbare zitting.

Meer uitrusting, meer keuze

De volledig nieuwe Fiesta ST wordt vanaf de lancering verkrijgbaar als drie- en vijfdeurs en onderscheidt zich door een sportieve ST-stijl. Hij staat standaard op 17" lichtmetalen velgen maar kan als optie worden uitgerust met 18" velgen. Klanten krijgen ook meer personaliseringsmogelijkheden dan ooit tevoren met de uitrustingsniveaus ST-1, ST-2 en ST-3

en de koetswerkkleuren Frozen White, Magnetic, Moondust Silver, Performance Blue, Race Red, Shadow Black en Silver Fox. Het interieur beschikt standaard over goed steunende Recaro-sportzetels, een ST-versnellingspookknop en een afgeplat stuurwiel met stiknaden die ook terugkomen op de lederen handremgreep en de balg van de versnellingspook.

Klanten krijgen de keuze uit een gamma bekledingen voor de versnellingspook, het stuurwiel, de deurgrepen en de sierlijsten op het dashboard en kunnen opteren voor diverse stijlpacks. Een volledig te openen panoramisch zonnedak is als optie verkrijgbaar.

Het standaard [SYNC 3](#) communicatie- en entertainmentsysteem met 6,5"- of optioneel 8,0"-scherm stelt Fiesta ST-bestuurders in staat om het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's. Het hoogwaardige [B&O PLAY-audiosysteem](#) staat garant voor een uitzonderlijke klankervaring.

Standaard is de auto uitgerust met [Lane Keeping Aid](#), Lane Keeping Alert en cruisecontrol met regelbare snelheidsbegrenzer, terwijl klanten ook voor ruitenwissers met regensensor, automatische koplampen, automatische grootlichten en Traffic Sign Recognition kunnen opteren.

“Een rit met de volledig nieuwe Fiesta ST volstaat om bestuurders duidelijk te maken wat Ford precies bedoelt wanneer we uitleggen dat ‘ST’ voor ‘Sports Technologies’ staat,” besloot Roeks. “Elk prestatie-element van deze auto werd geoptimaliseerd met innovaties.”

#

ALL-NEW FORD FIESTA ST SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Fiesta 3dr and 5dr		Fuel consumption l/100 km (mpg)				Performance		
Engine	Power PS	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph sec	50-100 km/h 31-62 mph sec*
1.5 EcoBoost	200	136	7.6 (37.2)	5.1 (55.4)	6.0 (47.1)	232 (144)	6.5	6.1

* In 4th gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Fiesta ST	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)
Fiesta ST 3dr	1262	1635
Fiesta ST 5dr	1283	1655

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Dimensions

Fiesta ST	3dr	5dr
Dimensions (mm)		
Exterior		
Overall length	4068	4068
Overall width with/without/folded mirrors	1941/1735/1783	1941/1735/1783
Overall height	1469	1469
Wheelbase	2493	2493

Interior		
Front headroom	992	992
Front max legroom	1125	1125
Front shoulder room	1350	1347
Rear headroom	955	955
Rear legroom	835	835
Rear shoulder room	1300	1301
Luggage capacity (litres)		
5-seat mode	311	311
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit) ‡	1093	1093
Fuel tank capacity (litres)		
Petrol	42	42

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Driver Alert
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Rear-view camera and parking sensors
Selectable Drive Modes
Traffic Sign Recognition

SAFETY

Airbags: driver front, driver side, passenger front, passenger side, curtain x 2
Electronic Emergency Brake Assist
Electronic Stability Control
Front and rear outer seat load limiters and pre-tensioners
Driver's seatbelt with locking tongue
ISOFIX child seat hard points
Passenger airbag deactivation with indicator
Rear seatbelt reminder

STEERING

System	Rack and pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Ratio	12:1
Turning circle (m)	11.0 kerb-to-kerb

CHASSIS

Front suspension	Independent suspension with MacPherson struts, Tenneco twin-tube RC1 dampers and 22.5 mm diameter anti-roll bar
Rear suspension	1,400 Nm/degree twistbeam rear suspension with toe-correcting bush. Force vectoring springs. Tenneco mono-tube RC1 dampers

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Solid rear discs. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA)	
Disc dimensions (mm)	278 x 23	253 x 12 disc
Piston dimensions (mm)	Ø54	Ø36

WHEELS & TYRES

Alloy wheels	
17-inch x 7.5-inch	Michelin Pilot Super Sport 205/45 R17
18-inch x 7.5-inch	Michelin Pilot Super Sport 205/40 R18

AERODYNAMICS

Model (3dr and 5dr)	C _d	A (m ²)
ST	0.341	2.15

ENGINE

		1.5-litre EcoBoost
Type		Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	1497
Bore	Mm	84.0
Stroke	Mm	90.0
Compression ratio		9.7:1
Max power	PS (kW)	200 (147)
	at rpm	6000
Max torque	Nm	290
	at rpm	1600-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in-line, cylinder deactivation technology
Cylinder head		Cast aluminium

Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MG1CS016 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC software
Fuel injection		High-pressure direct fuel injection with 6 hole injectors (DI) plus 3 low-pressure individual port injectors (PFI)
Emission level		Euro Stage 6
Turbocharger		Continental RAAX low-inertia turbocharger
Lubrication system		Two-stage variable displacement oil pump
System capacity with filter	Litres	5.25
Cooling system		Single thermostat
System capacity incl heater	Litres	6.15
Transmission		6-speed manual with optional Quaife Limited Slip Differential
Gear ratios		6th 0.651 5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.290 2nd 1.952 1st 3.583 Reverse 3.333 FDR 4.313

###

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com