



Ford Ranger Raptor voorgesteld op Gamescom

- De nieuwe Ranger Raptor, de taaiste en sterkst presterende versie van de best verkochte pick-up in Europa, maakt zijn debuut in Europa tijdens Gamescom en komt in 2019 op de markt.
- De ontzagwekkende Ranger Raptor werd ontwikkeld door Ford Performance, richt zich op de liefhebber van opwindende buitenervaringen, en kan tegen hoge snelheid het lastigste terrein aan.
- Onstuitbaar in alle omstandigheden dankzij ultrasterk chassis; ophanging en banden op maat ontwikkeld; 213 pk en 500 Nm sterke EcoBlue-motor; tientrapsautomaat; Terrain Management System.
- De Ranger Raptor zal te zien zijn in de game *Forza Horizon 4* en is de eerste wagen ooit die zijn publieke debuut maakt op Gamescom.
- Ford at Gamescom presskit: gogaming.fordmedia.eu
- Video: youtu.be/U94wDbctu1U

Sint-Agatha-Berchem, 21 augustus 2018 – Ford bevestigde vandaag dat de nieuwe Ranger Raptor, de taaiste en sterkst presterende versie ooit van de best verkochte pick-up in Europa, naar ons continent komt als het indrukwekkende nieuwe model dat zijn debuut maakt op Gamescom in Keulen.

De allereerste Ranger Raptor ooit, die ontwikkeld werd door Ford Performance voor de enthousiaste offroader in hart en nieren, komt midden 2019 in Europa op de markt. Met een biturboversie van de 2,0-liter EcoBlue dieselmotor van Ford, die goed is voor 213 pk en een koppel van 500 Nm, en de nieuwe tientrapsautomaat van Ford richt hij zich op Europese klanten die op zoek zijn naar opwindende buitenervaringen.

De respect afdwingende présence van de ultieme Ranger met zijn imposante afmetingen en extreme styling wordt onderbouwd met een uniek Ford Performance-chassis dat geoptimaliseerd werd voor offroaden tegen hoge snelheid en fantastische terreincapaciteiten.

Ford en Microsoft maakten vandaag ook bekend dat de nieuwe Ranger Raptor later dit jaar een hoofdrol krijgt in de nieuwe game *Forza Horizon 4*. Dat zal nog meer liefhebbers van krachtige wagens de kans geven om de weergaloze capaciteiten van de pick-up te ervaren. Met de lancering van de nieuwe Ford Ranger Raptor op Gamescom, het grootste evenement van zijn soort in Europa, is Ford de eerste constructeur die op de beurs een nieuwe wagen lanceert.

“Vergeet alles wat je denkt te weten over pick-ups,” aldus Leo Roeks, Ford Performance Director, Europe. “Onze nieuwe Ranger Raptor is een ras apart: een volbloed woestijnracer en

extreme lifestyle offroader die kan slepen, transporteren en zwoegen als de beste in de lastigste werkomstandigheden.”

Robuust maar verfijnd

Het unieke superstevige, versterkte chassis van de Ranger Raptor werd gebouwd voor het zware terreinwerk en doet een beroep op sterk, laaggelegeerd staal dat bestand is tegen de belastingen van offroadracen.

De uit de racerij afgeleide ophanging van de Raptor werd specifiek ontwikkeld om met de volledige controle en in alle comfort tegen hoge snelheid afschrikwekkend terrein aan te kunnen. De Fox Racing Shox-schokdempers met *Position Sensitive Damping* leveren niet alleen een hogere dempkracht in extreme omstandigheden voor schitterende terreincapaciteiten; ze leveren ook een lagere dempkracht in meer gematigde omstandigheden voor extra rijcomfort op de verharde weg.

De high performance schokdempers met zuigers van 46,6 mm worden gedragen door aluminium draagarmen, met uitstekende schokdempertorens vooraan en een op maat ontwikkelde nieuwe *coilover*-achterwielophanging met geïntegreerde Watt-link. Die laat de as op en neer bewegen met zeer weinig zijdelingse bewegingen. Voor de nodige remkracht zorgen remklauwen met 2 zuigers vooraan, geventileerde schijven van 332 mm bij 32 mm vooraan, en geventileerde schijven van 332 mm bij 24 mm achteraan.

De BF Goodrich-terreinbanden in de maat 285/70 R17 werden specifiek ontwikkeld voor de Ranger Raptor. Ze hebben een diameter van 838 mm, zijn 285 mm breed en hebben een robuuste flank om met vertrouwen de meest ontzagwekkende omgevingen aan te kunnen. Verder zijn ze voorzien van een voor het stevige terreinwerk bedoeld loopvlak dat een ijzeren grip biedt in natte omstandigheden en in modder, zand en sneeuw.

“Het meest opvallende aan de Ranger Raptor is zonder enige twijfel dat je ongelooflijk ver kunt gaan op het terrein, maar toch als een miljonair kunt rijden op de verharde weg,” aldus Damien Ross, chief program engineer, Ranger Raptor, Ford Motor Company. “Alles aan de Ranger Raptor bouwt voort op het al uitstekende niveau van verfijning en functionele capaciteiten van de Ranger, en tilt alles naar een nog hoger niveau. Met de rijdynamiek en het rijplezier die hij biedt, is hij een echt uitzonderlijke en bijzondere wagen.”

De Ranger Raptor heeft ook een unieke bodembescherming voor obstakels op het terrein. De standaard beschermplaten onder motor en tussenbak worden aangevuld met een nieuwe bodembeschermplaat van 2,3 mm dik hogesterktestaal.

Indrukwekkende styling en functionaliteit

Het krachtige design van de nieuwe Ranger Raptor, die onthuld werd in Ford Performance Blue met contrasterende accenten in Dyno Grey, staat in het teken van sterke prestaties en functionaliteit.

Een spectaculair nieuw radiatorrooster geïnspireerd door de Ford F-150 Raptor, de eerste in serie geproduceerde high performance offroadtruck ter wereld, overheerst de ruimte tussen de xenonkoplampen en boven de op een frame gemonteerde voorbumper. De voor het betere woestijnwerk geschikte voorbumper is voorzien van nieuwe led-mistlampen met functionele luchtgordijnkanalen, die de luchtstroom rond het koetswerk verbeteren.

Opvallende, brede spatborden van composietmateriaal vooraan beschermen tegen beschadigingen tijdens het offroaden en maken een langere veerweg en grote banden mogelijk. De zijtrede werden specifiek ontwikkeld om te verhinderen dat opspringende steentjes de achterkant van de wagen raken, en zijn voorzien van afvoerpunten voor zand, modder en sneeuw.

Het DNA van Ford Performance is overal in het interieur aanwezig, in de vorm van hoogstaand vakmanschap, harmoniërende kleuren en slijtvaste materialen geschikt voor zowel de stad als tochten in het hooggebergte. De zetels met grote zijkussens werden specifiek ontwikkeld voor een goede ondersteuning tegen hoge snelheid op het terrein, met een kussen met dubbele hardheid voor een ultiem comfort en suède-achtige materialen voor een verder verbeterde grip.

Blauwe stiksels en lederen accenten komen overal in het interieur terug. De lichtgewicht schakelpeddel van magnesium halen hun inspiratie in de racerij. Men kan er haarscherp mee schakelen en zitten vlot bereikbaar in de buurt van de met geperforeerd leder beklede handgrepen van het op maat gemaakte stuurwiel. Dat is getooid met een Raptor-logo in reliëf. Het stuur is bovendien voorzien van een rechthoekige markering zodat bestuurders op het terrein altijd kunnen zien hoe de wielen staan.

Specifieke programma's voor alle ondergronden

Het Terrain Management System van de Ranger Raptor biedt bestuurders de keuze uit zes programma's met specifieke afstellingen voor uiteenlopende omstandigheden op het terrein en de verharde weg:

- Normal: legt de nadruk op comfort, een laag brandstofverbruik en souplesse
- Sport: maakt de wagen alerter, voor een enthousiaste rijstijl op de verharde weg
- Grass/Gravel/Snow: voor een veilig en zelfverzekerd offroad rijgedrag op gladde en slechte ondergrond
- Mud/Sand: voor een optimale tractie en voorwaartse beweging op diepe vervormbare ondergronden zoals los zand en modder
- Rock: specifiek voor rotsachtig terrein tegen lage snelheid waar een vlotte handelbaarheid zeer belangrijk is
- Baja: voor sterke offroadprestaties tegen hoge snelheid, zoals in de beroemde Baja Desert Rally

De ingenieurs van Ford onderwierpen de aandrijflijn van de nieuwe Ranger Raptor met krachtige Bi-turbo 2,0-liter EcoBlue-motor en tientrapsautomaat aan uitgebreide tests in de slopendste omstandigheden. Zo lieten ze de hogedruk- en lagedruk-turbo 200 uur non-stop draaien in roodgloeiende toestand. De twee turbo's werken bij lagere motortoerentallen in serie om het koppel en de alertheid van de motor verder te verbeteren. Bij hoger toerental levert de grotere lagedruk-turbo zijn piekvermogen.

De Ford-tientrapsautomaat is dezelfde als in de F-150 Raptor en werd ontwikkeld met hogesterktestaal, aluminiumlegeringen en composietmaterialen om levensduur en gewicht te optimaliseren. De ruimere spreiding verbetert de acceleraties, de alertheid en de brandstofefficiëntie.* In real time adaptieve schakelalgoritmes helpen er mee voor zorgen dat op het juiste ogenblik de juiste versnelling ingeschakeld wordt. De versnellingsbak met unieke afstelling heeft ook een "Live in Drive"-functie, die het altijd mogelijk maakt manueel te schakelen met de schakelpeddel.

Onder de rijhulp- en veiligheidstechnologieën die bestuurders extra zelfvertrouwen geven op onbekend terrein of in veeleisende werkomgevingen, vindt men onder meer een verder verbeterde versie van Ford Stability Control met Roll Mitigation Function, en Electronic Stability Control, Trailer Sway Control, Hill Start Assist, Hill Descent Control, en Load Adaptive Control.

Praktische technologie bij de hand

Geavanceerde technologie die de nieuwe Ranger Raptor zowel op de verharde weg als op het terrein comfortabel en handig maakt, is onder meer het SYNC 3-communicatie- en entertainmentsysteem van Ford. Daarmee kunnen bestuurders het audiosysteem, het navigatiesysteem en gekoppelde smartphones bedienen met eenvoudige gesproken commando's in normale taal. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™, en omvat SYNC AppLink om een brede waaier aan smartphone-apps met gesproken commando's te bedienen.

Het centrale 8" kleurenaanraakscherm van het systeem kan bediend worden met knijp- en veegbewegingen, en beschikt over navigatietechnologie die volledig tot haar recht komt op het terrein op afgelegen locaties. Ze heeft zelfs een "broodkruimelfunctie", die een spoor achterlaat wanneer men op verkenning gaat in onbekend gebied. De geëmbede FordPass Connect-modemtechnologie zorgt voor connectiviteit onderweg.

"De nieuwe Ranger Raptor biedt alle tools die een adrenalinejunkie zich maar kan wensen," aldus Roeks. "Hij is eigenlijk een crossmotor, sneeuwkat en terreinwagen in één: de ultieme avontuurlijke pick-up."

#

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification,

autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com