



Ford dévoilera la nouvelle génération de véhicules utilitaires Transit électrifiés et connectés au salon de Hanovre

- Ford, la marque d'utilitaires la plus vendue en Europe, présentera sa nouvelle gamme de produits Transit bénéficiant d'une connectivité intégrée et d'une motorisation électrifiée avancée au salon des véhicules utilitaires de Hanovre
- Présentation mondiale du nouveau Transit de 2 tonnes, offrant une consommation de carburant et une charge utile améliorées, ainsi que la technologie hybride légère 48 V (mHEV), une première dans le segment
- Première apparition du fourgon hybride rechargeable (PHEV) Transit Custom dans sa forme de production finale avant son lancement en 2019
- Ford présentera ses solutions avancées de services télématiques et de données dédiés aux utilitaires connectés, permettant aux clients fleet d'optimiser l'efficacité et l'utilisation des véhicules
- Le nouveau Ranger Raptor, la version la plus robuste et la plus performante du pick-up le plus vendu en Europe, débarque à Hanovre après ses débuts publics à la Gamescom

Berchem-Sainte-Agathe, le 10 septembre 2018 – Ford renforcera son leadership sur le marché européen des véhicules utilitaires en présentant sa dernière génération de produits Transit connectés et électrifiés au salon IAA des véhicules utilitaires de Hanovre, en Allemagne, du 20 au 27 septembre 2018.

Ford s'engage à proposer les avantages de la connectivité à travers sa gamme de véhicules utilitaires en Europe. L'exposition de la marque à Hanovre comprendra une gamme complète de modèles équipés de modems embarqués, dont notamment le nouveau Transit de 2 tonnes qui fera ses débuts mondiaux au salon, ainsi que les nouveaux produits Ford conçus pour optimiser l'exploitation des flottes.

Ford poursuit son innovation dans le domaine des véhicules utilitaires avec sa gamme de produits électrifiés, dont l'hybride rechargeable (PHEV) Transit Custom, dont la version de production fera ses débuts au cours du salon, et le nouveau Transit équipé d'une motorisation hybride légère de 48 V (mHEV), une première dans le segment.

« Hanovre marquera l'arrivée d'une toute nouvelle famille de véhicules utilitaires Transit qui sont "nés connectés", », a déclaré Hans Schep, directeur général de la division Véhicules utilitaires de Ford of Europe. « La connectivité avancée et nos véhicules électrifiés novateurs créeront de nouvelles opportunités offrant de la valeur à nos clients ».

Nouveau Transit : productivité accrue et efficacité mHEV

Le nouveau Ford Transit de 2 tonnes proposera des moteurs plus efficaces en carburant, avec une charge utile accrue, une connectivité intégrée et des technologies d'aide à la conduite

avancées lors de son lancement au milieu de l'année 2019, sans oublier un nouveau design intelligent et un tout nouvel intérieur doté d'un meilleur espace de stockage.

Outre les moteurs diesel 2,0 litres EcoBlue améliorés, offrant un coût de propriété réduit, les clients du nouveau Transit pourront choisir la technologie mHEV 48 V sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle afin d'améliorer la consommation de carburant, notamment dans la circulation urbaine en accordéon. Le système mHEV capture l'énergie lors de la décélération dans une batterie lithium-ion de 48 V, qui est ensuite utilisée pour contribuer au fonctionnement du moteur et des éléments électriques.

Transit Custom PHEV : zéro émission, sans souci d'autonomie

Le Transit Custom PHEV novateur de Ford est doté d'un système hybride avancé qui permet une autonomie maximale de 50 kilomètres à zéro émission et est équipé du moteur essence 1,0-litre EcoBoost maintes fois primé pour prolonger l'autonomie. Le moteur EcoBoost recharge les batteries embarquées lorsqu'une distance supplémentaire est requise entre les stations de recharge, offrant aux conducteurs une efficacité et une flexibilité remarquables, ainsi qu'une autonomie totale de plus de 500 kilomètres.

Présenté en version de production finale à Hanovre, le PHEV dispose d'une batterie lithium-ion compacte refroidie par liquide, située sous le plancher de chargement, préservant le volume de stockage complet offert par le fourgon de série. Le véhicule est doté d'un tout nouvel intérieur issu du dernier Transit Custom, comprenant un affichage d'informations dédié pour la variante PHEV.

Les solutions Ford Telematics et Ford Data Services facilitent la gestion des flottes

Ford annoncera à Hanovre deux nouvelles solutions connectées dédiées aux flottes, développées en interne par Ford Smart Mobility. Ces produits ont été créés en étudiant les retours précieux des gestionnaires de flotte de toute taille et dans divers secteurs, ainsi qu'à partir des connaissances et de l'expertise approfondies de Ford dans ses véhicules et leurs données.

Ford Telematics offrira aux exploitants de flotte une application Web comprenant des solutions visant à améliorer l'utilisation des véhicules, à maximiser leur disponibilité, à optimiser les coûts d'exploitation et à gérer les conducteurs. D'autre part, Ford Data Services permettra aux exploitants de flotte de travailler s'ils le souhaitent avec leurs propres fournisseurs de services tiers afin d'accéder aux données OEM des véhicules, transférées directement du véhicule vers le cloud, afin de créer leurs propres solutions de flotte personnalisées.

Le nouveau Ranger Raptor débarque à Hanovre

Après ses débuts spectaculaires à la Gamescom de Cologne, le nouveau Ranger Raptor fera sa première apparition devant un public automobile à Hanovre. Développé par Ford Performance pour le véritable passionné de tout-terrain, le pick-up sera commercialisé en Europe à la mi-2019. Propulsé par une version bi-turbo du moteur diesel Ford EcoBlue de 2,0-litres délivrant une puissance de 213 ch et un couple de 500 Nm, il s'adresse aux clients férus de sensations fortes.

La présence autoritaire du Ranger ultime, soulignée par des dimensions imposantes et un style extrême, s'appuie sur un châssis Ford Performance unique, optimisé pour la conduite à vive allure sur tous les types de reliefs.

#

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com