



## Ford lanceert in 2019 een nieuwe generatie hybrideversies van de Mondeo, inclusief de eerste Mondeo Clipper Hybrid

- Uitgebreid gamma Ford Mondeo Hybrid-modellen met benzine- en elektromotor volgend jaar gelanceerd in Europa, inclusief een nieuwe, elegante en praktische Clipper.
- De breakversie Clipper werd exclusief ontwikkeld voor Europa en zal Mondeo Hybrid-klanten de kans bieden om grotere vrachten te vervoeren en tegelijk te genieten van een elektrische aandrijflijn zonder 'range-anxiety'.
- Vierdeurs Mondeo Hybrid nu te koop met 2.0-benzinemotor, elektromotor en generator en batterij van 1,4 kWh voor het ultieme raffinement in de zuiver elektrische rijmodus.

**Sint-Agatha-Berchem, 1 oktober 2018** – Ford kondigde vandaag aan zijn gamma zuinige hybrideversies met benzine- en elektromotor in 2019 verder te zullen uitbreiden met de introductie van de eerste praktische en ruime Mondeo Clipper Hybrid.

De nieuwe Mondeo Clipper Hybrid zal klanten in staat stellen om grotere vrachten te vervoeren en tegelijk in heel wat rijscenario's te genieten van de efficiëntie en het raffinement van een elektrische aandrijflijn zonder daarbij te verzaken aan het rijbereik en de vrijheid van een klassieke verbrandingsmotor. De elegante Mondeo Clipper werd exclusief voor Europese klanten ontwikkeld.

Ford zal de volledige specificaties en prijzen voor het Mondeo Hybrid-gamma dichterbij de lancering publiceren. De hybridemotoren zullen aantrekkelijke verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers kunnen voorleggen en werpen zich op als een niet te missen alternatief voor dieselmotoren voor fleetklanten en particulieren.

De Mondeo Hybrid is momenteel reeds verkrijgbaar met een gestroomlijnd vierdeurskoetswerk, dat zich onderscheidt door zijn sportieve coupéprofiel met lage daklijn, en als de hoogwaardige Mondeo Hybrid Vignale.

“Voor veel klanten is de functionaliteit van een breakversie echter een must en we zijn dan ook verheugd te kunnen aankondigen dat ook zij hun brandstoffacturen binnenkort zullen kunnen reduceren met de geavanceerde benzine- en elektromotor van onze nieuwe Mondeo Clipper Hybrid,” aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. “Geëlektrificeerde aandrijflijnen zullen een cruciale rol blijven spelen in ons Europese productgamma. Ford investeert 11 miljard dollar en wil tegen 2022 niet minder dan zestien zuiver elektrische voertuigen lanceren, op een wereldwijd totaal van veertig geëlektrificeerde modellen.

De aandrijflijn van de Ford Mondeo Hybrid gebruikt een elektromotor om de speciaal ontwikkelde 2.0-benzinemotor met Atkinson-cyclus bij te staan voor de aandrijving. Een

generator recupereert energie tijdens het vertragen om de luchtgekoelde, recycleerbare lithium-ionbatterij van 1,4 kWh achter de achterzetels op te laden. Die regeneratietechnologie recupereert tot 90 procent van de energie die normaal verloren gaat tijdens het remmen om de batterij bij te vullen.

De Mondeo Hybrid kan ook zuiver elektrisch rijden voor de ultieme verfijning en efficiëntie. Deze modus komt vooral tot zijn recht in de stad en de file. De hybride aandrijflijn levert een systeemvermogen van 187 pk en wordt gekoppeld aan een door Ford ontwikkelde continu variabele automatische versnellingsbak die het brandstofverbruik nog verder terugdringt. \*

Andere technologieën die bestuurders helpen om het verbruik te beperken, zijn onder meer Fords 'Smartgauge'-interface om het brandstof- en elektriciteitsverbruik op te volgen, de elektrische stuurbevestiging, de elektrische airconditioning en de koel- en vacuümsystemen die de weerstand van de motor verminderen.

Qua comfort, gebruiksgemak en veiligheid kan hij beschikken over Active City Stop, Active Park Assist, gordelairbags achterin, het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 3 met 8"-aanraakscherm en Fords Adaptive Front Lighting System met meesturende led-koplampen.

Als eerste hybridewagen die Ford in Europa aanbiedt, wordt de Mondeo Hybrid naast de benzine- en dieselvesies van de Mondeo geassembleerd in de uiterst geavanceerde Ford-fabriek van Valencia (Spanje).

# # #

\*Ford Mondeo Hybrid four-door delivers fuel efficiency from 4.4 l/100 km (64.2 mpg) and CO<sub>2</sub> emissions from 101 g/km

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>