



**EMBARGODATUM: 5 september 2007**

## **PREVIEW VAN DE NIEUWE FORD KUGA**

**KEULEN, Duitsland, 5 september 2007** – Op het Salon van Frankfurt geeft Ford de eerste details over de nieuwe cross-over Kuga vrij en krijgen de bezoekers al een voorsmaakje van het model dat begin 2008 in productie gaat. De Kuga wordt getoond naast de nieuwe, kleine Ford Verve Concept en andere opwindende nieuwigheden die op de eerste persdag van het salon (11 september) zullen worden vrijgegeven.

- Tijdens het Salon van Frankfurt geeft Ford een voorsmaakje van zijn stijlvolle nieuwe cross-over, de Kuga. De verkoop start begin 2008.
- Geïnspireerd op de iosis X Concept die in 2006 op het Salon van Parijs werd onthuld
- Kuga is nieuwste uitstalraam voor Fords designtaal *kinetic design*
- Indrukwekkend weggedrag en aanzienlijke off-roadcapaciteiten
- Modelgamma met ‘intelligente’ vier- en voorwielaandrijving
- Aangedreven door de alom geprezen 2.0 Duratorq TDCi 136 pk
- Plukt de vruchten van sterk Ford Focus-gamma
- Eerste intern ontworpen en ontwikkelde cross-over van Ford of Europe
- Productie in Duitse Saarlouis-fabriek

Het productgamma van Ford of Europe neemt opnieuw uitbreiding – en in een andere richting nog wel. De nieuwe Ford Kuga is een opwindende, vierwielaangedreven cross-over die stijl aan technologie en een indrukwekkende dynamiek aan uitzonderlijke off-roadcapaciteiten koppelt.

De nieuwe Ford Kuga wordt in de eerste helft van 2008 in de Europese showrooms verwacht. “Toen we in 2006 de schitterende iosis X Concept onthulden op het Salon van Parijs, had ik beloofd dat we dit segment binnen de twee jaar zouden binnentreden met een gloednieuwe, intern ontwikkelde en gebouwde wagen,” aldus John Fleming, President en CEO van Ford of Europe.

“Door die belofte in te lossen, vullen we ook de belofte in die we twee jaar geleden in Parijs deden om nieuwe en opwindende nichemodellen toe te voegen aan het vernieuwde productgamma van Ford of Europe,” voegt Fleming toe.

“De Kuga is een zeldzame mengeling van een break en een SUV, gepaard aan de sportieve kwaliteiten van een coupé,” aldus Stephen Odell, Vice President Marketing, Sales & Service, Ford of Europe.

“Een belangrijk element in onze strategie om voor Ford of Europe een duurzame rendabiliteit te bestendigen, is de lancering van opwindende nieuwe producten, zoals de Kuga, die nieuwe klanten aantrekt voor het merk,” aldus Odell. “De S-MAX heeft bewezen dat er vraag is naar voertuigen die een universele bruikbaarheid voor werk, ontspanning en gezin combineren met een hoogstaand rijplezier,” voegt hij toe.

## **Onmiskenbaar Ford**

Een van de uitdagingen die het ontwikkelingsteam voor de Kuga aanging, bestond erin de wagen de alom bekende rijkwaliteiten van Ford te geven en tegelijk indrukwekkende off-roadkwaliteiten te voorzien.

Daarom zal de Ford Kuga verkrijgbaar zijn met een intelligente vierwielaandrijving die een positieve bijdrage levert aan het normale weggebruik en de wagen een quasi sportief weggedrag verleent. Het feit dat de Kuga ook als voorwielaandrijver beschikbaar zal zijn, benadrukt eenvoudigweg het cross-overconcept van de wagen.

Onder de motorkap van de Kuga vinden we de beproefde en uitermate zuinige 2.0 Duratorq TDCi common-rail dieselmotor met 136 pk en een handgeschakelde Durashift-zesversnellingsbak. Meer details over de aandrijving van de Kuga zullen dichter bij de lancering begin 2008 worden vrijgegeven.

## **Kuga Design – onderscheidend**

“Onze nieuwe strategie, *kinetic design*, is een erg flexibele designtaal die al onze modellen een opwindende look verleent,” aldus Martin Smith, Director Design, Ford of Europe. “De iosis X Concept demonstreerde hoe het *kinetic design* kon worden aangepast aan een cross-over voor het middenklassesegment. Alle expressieve designelementen van de iosis X zijn duidelijk zichtbaar in het productiemodel. De nieuwe Ford Kuga is een opvallende aanvulling op het gamma van Ford en die ons merk nog meer allure geeft.”

De Kuga sluit nauw aan bij de proporties en dynamische basisvormen van de iosis X. Die gelijkenis wordt nog versterkt door het feit dat de wagen is afgewerkt in dezelfde unieke koetswerkkleur ‘Ice White’ en dat de wielkasten worden gevuld met dezelfde lichtmetalen velgen als bij de iosis X, velgen die ook optioneel verkrijgbaar zullen zijn in 19”-versie. Het krachtige en gespierde design staat centraal in Fords nieuwe vormtaal *kinetic design*. In de Kuga komt dit tot uiting in de dynamische lijnen, de volle oppervlakken en de gespierde look. Die atletische vormtaal wordt nog

beklemtoond door opvallende kinetische elementen zoals de trapeziumvormige radiatorroosters vooraan, de oplopende gordellijn, de opwaartse knik in de achterste zijruiten en de dramatische, naar achteren uitgerokken koplampen.

Voor het productiemodel werd de coupéachtige daklijn van de iosis X Concept iets verhoogd zodat het interieur comfortabel plaats biedt aan vijf mensen.

Het bagagecompartiment is toegankelijk via een tweedelige achterklep, die in combinatie met de gesplitste achterlichten een maximale laadbreedte garandeert om het in- en uitladen te vereenvoudigen. Tot slot omvat ook de achterpartij van de Kuga grafische elementen van het *kinetic design*, zoals de hoog geplaatste achterlichten, het gelede glas en de uitgesproken achterbumper. De achterbumper integreert de uitlaten netjes in de contouren van de diffuser.

### **Kuga-interieur – ruimte en comfort**

Het interieur van de nieuwe Ford Kuga voelt bijzonder ruim aan, en niet alleen omwille van het grote panoramische glazen dak van dit previewmodel, dat als optie verkrijgbaar zal zijn op de serieversie.

Het zuivere, ergonomische design van het instrumentenbord en de middenconsole resulteert in een volumineuze middenconsole met maximale opbergruimte. Deze interieurcomponenten dragen bij tot een comfortabele omgeving voor de bestuurder en

voorpassagier. De hoge zitting en schouderlijn van de deuren vertalen zich in grote glaspartijen die het interieur laten baden in het licht en die de bestuurder en zijn passagiers een uitstekend uitzicht geven over de omgeving.

Ook de interieurmaterialen die voor de Kuga werden geselecteerd, getuigen van de nauwe banden met de iosis X Concept. In de Kuga zien we opnieuw technische materialen, verfijnde ledersoorten en opvallende oranje stiknaden. Het Ebony-kleurige interieur is afgewerkt met contrasterende elementen op de middenconsole en de deuren in dezelfde pianowitte afwerking als bij de iosis X. Al deze elementen geven een voorsmaakje van de personaliseringsmogelijkheden die Ford in petto heeft voor de toekomstige Kuga-klanten.

Op technologisch vlak geeft het nieuwe navigatiesysteem van Blaupunkt een hint van wat men mag verwachten, met een 7"-kleurenscherm waarop ook de beelden van een parkeercamera in de achterklep worden weergegeven. Die nieuwe voorziening, die achterwaartse manoeuvres aanzienlijk vergemakkelijkt, zal ook in de productieversie van de Kuga verkrijgbaar zijn.

“We zijn erg tevreden over de Kuga en denken dat hij zich onder zijn rivalen zal weten te onderscheiden met zijn schitterende look, zijn compacte buitenafmetingen, zijn indrukwekkende rijkwaliteiten, zijn ruim en kwalitatief afgewerkt interieur en zijn uitstekende off-roadkwaliteiten,” aldus Fleming. “We kunnen amper wachten om hem begin volgend jaar op (en naast) de weg te zien rijden.”

###

Foto's vindt u op de mediawebsites van Ford: [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com) en [www.fordpers.be](http://www.fordpers.be)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs

Tel: +32 2 482 21 03

Fax: +32 2 482 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)