



DUVAL ET CHEVAILLIER : UNE BRILLANTE 4^e PLACE AU VOLANT DE LA FORD FOCUS WRC

Monaco, 27 janvier 2008 - Pour leur première apparition de la saison au volant d'une Ford Focus WRC de l'équipe Stobart, nos compatriotes ont signé un authentique exploit. Ce dimanche, François Duval et Eddy Chevallier ont remporté quatre des cinq étapes spéciales de la dernière étape du rallye Monte-Carlo. Leur Ford Focus « privée », aux couleurs de Structo, a terminé à 1,1 seconde du podium, complétant ainsi la 2^e place décrochée par Mikko Hirvonen et Jarmo Lehtinen sur une Ford Focus WRC officielle.

François Duval et la Ford WRC ont souvent constitué un binôme très performant par le passé. Pour son retour au volant d'une Focus de l'écurie Stobart, le Belge a très vite trouvé ses marques. Le contexte dans lequel il prenait le départ de la manche inaugurale du championnat du monde 2008 n'était pourtant pas le meilleur.

« Avec Eddy Chevallier, mon nouvel équipier, nous avons découvert les spéciales ardéchoises déjà empruntées par nos concurrents l'an dernier, soulignait François. Sur des routes souvent très rapides, parfois truffées de pièges (gravier, plaques d'humidité ou de verglas), il n'était pas possible de suivre le rythme des pilotes officiels. Heureusement, j'apprécie le pilotage de la Ford Focus et à son volant, je me suis vite senti en confiance. »

Très vite, François et Eddy se sont retrouvés à la 4^e place, signant même des 2^e et des 3^e chronos sur ces fameuses routes de Drôme et d'Ardèche empruntées de jeudi à samedi.

Ce dimanche, alors que le rallye revenait à Monaco, la dernière étape se déroulait dans l'arrière-pays niçois, sur des spéciales que François a souvent empruntées par le passé. Et cette fois, c'est à un véritable feu d'artifice de l'équipage belge qu'ont assisté les milliers de spectateurs sur le bord des routes.

Sur les cinq tronçons chronométrés du jour, totalisant 69,65 km, Duval et Chevallier ont signé quatre fois le meilleur temps et une fois le 2^e. Il est vrai que François et Eddy étaient animés d'une motivation particulière, celle de conquérir la dernière marche du podium.

S'ils ont finalement terminé à 1,1 seconde de la 3^e place, leur performance a pris les dimensions d'un exploit.

« François et Eddy ont parfaitement accompli leur mission », observait Steven Vergalle, le patron de la société Structo à la base de cet engagement. « Leur voiture est aussi fraîche qu'au départ malgré l'intensité de la bagarre et les nombreux pièges du parcours. Ils ont également démontré à quel point la Ford Focus WRC est une voiture compétitive comme le prouvent les quatre meilleurs temps réussis ce dimanche. »

Eddy Chevallier était tout aussi heureux :

« Je ne pouvais pas rêver entamer ma collaboration avec François par un meilleur résultat. Tout au long du rallye, notre collaboration s'est améliorée ; nous avons trouvé nos marques. Vivement la prochaine course dans l'habitacle de la Ford Focus WRC.»

François Duval, de son côté, était également ravi :

« Nous avons concédé pas mal de temps lors des deux premiers jours mais quelle dernière étape ! Je suis ravi d'avoir réduit l'écart de 20 à 1 seconde en 70 kilomètres. Voilà qui me met en appétit pour la suite du programme. »

###

Information et photos sur www.fordpresse.be

Pour plus d'information:

Jo Declercq
Tél: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com