



EMBARGO: 29 juli 2009. 18.00 h

FORD VERLENGT WRC-DEELNAME DOOR NIEUWE TWEEJARIGE OVEREENKOMST MET M-SPORT

JYVÄSKYLÄ, FINLAND, 29 juli 2009 – Ford Europa heeft vandaag zijn engagement voor het FIA Wereldkampioenschap Rally bevestigd, door bekend te maken dat het de komende twee seizoenen zal deelnemen. Samen met M-Sport, zijn partner op lange termijn, zal Ford zijn succesvolle WRC-programma verderzetten in 2010 en 2011.

De Ford Focus RS World Rally Car, de recordauto die in 2006 en 2007 de wereldtitel voor constructeurs in de wacht sleepte, zal volgend seizoen opnieuw meedingen naar de titel. In 2011 stapt het team dan over op de gloednieuwe Ford Fiesta S2000, die gebaseerd is op de enorm succesvolle Fiesta serieauto die één van de meest verkochte auto's in Europa is.

Het team zal met de huidige pilotenteams Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen en Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila aantreden. Senior partners BP en Abu Dhabi blijven het team ook steunen.

Ford heeft een lange en succesvolle geschiedenis in het internationale rallyrijden. Met 71 WRC-overwinningen en een recordaantal van 115 opeenvolgende finishes in de punten, is Ford één van de meest succesvolle en geduchte teams uit het kampioenschap. Dit weekend gaat het team naar de rally van Finland met Mikko Hirvonen en Jarmo Lehtinen die aan de kop staan van het klassement voor piloten, met nog vier races te gaan.

John Fleming, voorzitter en CEO van Ford Europa, benadrukte de sterke wil om door te gaan van beide partijen. "We hebben nauw samengewerkt met Malcolm en M-Sport om dit punt te bereiken; het bericht van vandaag is dan ook belangrijk, omdat het ons gedeelde engagement benadrukt om de prominente plaats van Ford in de internationale autosport te handhaven. Dit hernieuwde engagement bouwt voort op onze uitstekende relatie met Malcolm en zijn toegewijd team," aldus John Fleming.

"Het WRC is de zwaarste competitie uit de autosport voor wagens die gebaseerd zijn op serieauto's, en we zijn blij met onze verlengde deelname. Ik ben ervan overtuigd dat onze successen in het WRC en andere autosportdisciplines de werknemers van Ford de kans

bieden om trots te zijn op de onderneming waarvoor ze werken. Ik hoop dan ook dat ze de komende jaren net zo trots als ik zullen zijn wanneer ze overal ter wereld de auto's van Ford bovenaan het erepodium zien staan," voegde hij eraan toe.

"Iedereen bij Ford is trots op onze lange geschiedenis in de autosport, en trots op onze successen in het WRC, vooral onze wereldtitels in 2006 en 2007. Dit nieuwe WRC-engagement met Malcolm bewijst dat we zin hebben in meer succes. Net zoals het Wereldkampioenschap Rally belangrijk is voor Ford, begrijpen we ook hoe belangrijk de verdere deelname van Ford aan het WRC zelf is. Iedereen werkt hard om het internationale rallyrijden aantrekkelijker te maken voor constructeurs, de pers en de toeschouwers. We hebben er het volste vertrouwen in dat Ford daar de vruchten van zal plukken, en dat het de komende jaren voor meer deelnemers zal zorgen," aldus Ian Slater, Vice-President Communications & Public Affairs bij Ford Europa.

"De WRC-deelname van Ford is bedoeld om de pluspunten van onze serieauto's in de verf te zetten en het publiek een duidelijke boodschap over te brengen vanuit een erg competitieve omgeving. Het WRC is een internationale showroom en onze verdere deelname aan het kampioenschap is niet alleen positief voor Ford, maar ook voor de sport in zijn geheel," aldus Gerard Quinn, Senior Manager Motorsport bij Ford Europa, naar aanleiding van het bericht van vandaag.

"Het WRC is er onlangs sterk op vooruit gegaan, vooral wat betreft het verlagen van de deelnamekosten en het bevestigen van nieuwe technische reglementen op lange termijn om voor de broodnodige stabiliteit voor constructeurs te zorgen. We denken dat het kampioenschap, dankzij deze veranderingen, van een ruimere belangstelling van de internationale pers zal kunnen genieten, naarmate het meer successen boekt, zodat andere constructeurs de komende twee jaar ons voorbeeld zullen volgen," aldus Quinn.

"Het doet me plezier dat we ons partnerschap met Ford verder kunnen zetten. Dit bericht is het zoveelste bewijs van het vertrouwen in M-Sport en benadrukt het belang dat Ford aan het WRC hecht," aldus Malcolm Wilson, algemeen directeur en teamdirecteur van M-Sport.

"We beschikken over jonge en dynamische pilotenteams die aan ervaring en maturiteit blijven winnen. De Focus RS WRC heeft elke keer opnieuw zijn snelheid, sterkte en betrouwbaarheid bewezen, terwijl we in onze thuisbasis in Dovenby Hall de nodige

infrastructuur hebben om, met de steun van Ford, de Fiesta S2000 te ontwikkelen tot een auto die zich in 2011 zal kunnen meten met onze rivalen. We doen niet alleen voor ons plezier mee aan het WRC, maar ook om titels te winnen. En daar gaan we voor tot het uiterste.

"We verwachten de sterke aanwezigheid van Ford in het WRC-wagenpark te kunnen handhaven in de loop van 2010 en 2011, zowel via het officiële 'fabrieksteam' als via onze klanten," voegde Wilson eraan toe.

#

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com