



Ford Focus Clipper deze maand officieel verkrijgbaar

- Officiële lancering Ford Focus Clipper in België en Luxemburg: 19 mei
- Clipper meer dan de helft van totale Focus-verkoop in België
- Verkrijgbaar met dezelfde motoren en technologieën als de vier- en vijfdeurs Focus

Sint-Agatha-Berchem, 10 mei 2011 – De nieuwe Focus Clipper wordt op 19 mei officieel gelanceerd bij Ford dealers in België en Luxemburg. Deze derde koetswerkvariant in het Focus-gamma vertegenwoordigt op onze markt een aandeel van 55 tot 60 % van de totale Focus-verkoop. Op de Europese wordt ongeveer een derde van alle Focussen geleverd in Clipper-uitvoering.

Net als de vier- en vijfdeurs Focus wordt de Clipper gebouwd in Saarlouis (Duitsland) en hij is verkrijgbaar met dezelfde motoren en technologieën. De CO₂-uitstoot blijft bovendien ongewijzigd, ongeacht de koetswerkkeuze. Ook in de Clipper levert de 95 of 115 pk sterke 1.6 TDCI dus een CO₂-uitstoot van 109 gram per kilometer. Alle modellen met 1.6 TDCI en 1.6 EcoBoost zijn standaard uitgerust met het Auto-Start-Stop systeem.

De Focus Clipper is 198 mm langer dan het vijfdeursmodel, terwijl de wielbasis dezelfde blijft (2.648 mm). Hij biedt een laadvolume van 490 liter, dat uitgebreid kan worden tot 1.516 liter met de achterzetels neergeklapt (versie met bandenherstelkit). De achterzetels laten zich in 60/40-verhouding neerklappen en zijn uitgerust met een handig 'flip & fold' mechanisme om het zitkussen naar voor te klappen zodat er een volledig vlakke laadvloer ontstaat. Tussen de wielkasten is er plaats voor ladingen met een breedte van 1.149 mm, 119 mm meer dan in de vijfdeurs Focus.

De prijzen van de Focus Clipper beginnen bij 19.000 euro voor de benzine (1.6 Ti-VCT 105 pk) en 20.850 euro voor de dieserversie (1.6 TDCi 95 pk).

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxembourg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 03
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com