



Nieuwe Ford Focus schrijft EuroNCAP-geschiedenis met erkenning voor geavanceerde veiligheidstechnologieën

- Ford krijgt als eerste massaconstructeur twee 'Euro NCAP Advanced'-onderscheidingen voor 'Active City Stop' en 'Lane Keeping Aid'
- Nieuwe Focus krijgt maximale vijfsterrenscore voor globale veiligheid. Crashtests onthullen uitstekende bescherming voor kinderen
- Veiligheidsscores van Focus bevestigen recente vijfsterrenscores voor nieuwe C-MAX en Grand C-MAX

Sint-Agatha-Berchem, 25 mei – Met de nieuwe Focus sleept Ford als eerste massaconstructeur twee 'EuroNCAP Advanced'-onderscheidingen in de wacht.

De Focus werd bekroond voor het systeem 'Active City Stop', dat de weg analyseert en dat automatisch remt wanneer een aanrijding dreigt, en voor de rijstrookassistent 'Lane Keeping Aid', die een naar voren gerichte camera gebruikt om na te gaan of de wagen van zijn rijstrook afwijkt en die licht tegenstuurt om de bestuurder te waarschuwen.

De Focus verdiende ook vijf sterren in de crashtests van EuroNCAP, met onder meer de hoogst mogelijke score voor de bescherming van kinderen bij frontale en laterale crashtests. De Focus muntte ook uit wat de bescherming van volwassenen en voetgangers betreft.

“Bij Ford stellen we alles in het werk om het hoogste veiligheidsniveau te verzekeren met technologieën die ongevallen voorkomen en inzittenden maximaal beschermen. Deze erkenning van EuroNCAP is dan ook een fantastische beloning,” aldus Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe. “We zijn trots dat we deze technologieën kunnen aanbieden in een betaalbare wagen zoals de nieuwe Focus. Zo worden ze voor nog meer mensen bereikbaar.”

Dr. Andre Seeck, President van EuroNCAP, zei: “De EuroNCAP Advanced Awards bekronen veiligheidsinnovaties van het hoogste niveau en het doet ons plezier dat Ford zijn veiligheidsengagement heeft toegepast op een auto als de nieuwe Focus.”

Risico's beperken

Active City Stop helpt het risico op lichte aanrijdingen te beperken door de weg te scannen op stilstaand verkeer en de wagen automatisch af te remmen als het systeem een stilstaand voertuig detecteert en er een aanrijding dreigt.

Bij snelheden tot 30 km/u scant een lidar-sensor (**L**ight **D**etection **A**nd **R**anging) bovenaan de voorruit een zone tot 7,6 meter voor de wagen om mogelijke obstakels te detecteren. Wanneer de wagen een remmende, trager rijdende of stationaire voorligger detecteert, bepaalt het

wanneer een aanrijding dreigt en bereidt het de remmen voor. Als de bestuurder niet reageert (geen stuur- of reminput), remt de wagen automatisch af en wordt het motorkoppel gereduceerd.

De rijstrookassistent Lane Keeping Aid gebruikt een camera bovenaan de voorruit om de weg voor de wagen te analyseren. De beelden van de camera worden continu geanalyseerd om wegmarkeringen op te sporen, zoals doorlopende witte lijnen en stippellijnen die een rijstrook of rijbaan afbakenen. Vervolgens wordt informatie over de positie van de wagen ten opzichte van die lijnen gebruikt om de bestuurder te helpen om binnen deze lijnen te blijven.

Dat doet Lane Keeping Aid op twee manieren. Enerzijds stuurt het systeem licht tegen om de wagen weg van de lijn en naar het midden van zijn rijstrook te leiden wanneer het merkt dat de wagen naar de wegmarkering toe rijdt. Deze stuurcorrectie verloopt erg zacht en zal in de meeste gevallen niet volstaan om de auto binnen zijn rijstrook te houden. Ze is echter sterk genoeg om de bestuurder te waarschuwen dat hij van zijn rijstrook afwijkt. Anderzijds doet Lane Keeping Aid het stuur trillen wanneer het systeem merkt dat de wagen een lijn heeft overschreden.

Zowel Active City Stop als Lane Keeping Aid werken volledig automatisch maar kunnen desgewenst worden uitgeschakeld met een toets op de hendel van de richtingaanwijzers.

“Bij EuroNCAP zien we dat constructeurs voortdurend nieuwe en opwindende innovaties op het gebied van veiligheid bedenken en het tempo waarmee die nieuwigheden worden gelanceerd, kan alleen gunstig zijn voor de Europese weggebruikers,” aldus Michiel van Ratingen, Secretaris-generaal van EuroNCAP.

Uiterst sterk koetswerk

De vijfsterrenscore die de nieuwe Focus van EuroNCAP kreeg, bevestigt de uitmuntende structuur van het wereldwijde middenklasseplatform van Ford. De Ford C-MAX en Grand C-MAX gebruiken dezelfde architectuur als de nieuwe Focus en kregen vorig jaar eveneens vijf sterren van EuroNCAP.

De nieuwe Ford Focus werd ontwikkeld om de wereldwijde veiligheidsnormen te halen of te overtreffen en werd aan meer dan 12.000 reële en virtuele crashtests onderworpen om inzittenden van alle leeftijden en groottes de best mogelijke bescherming te garanderen.

“We hebben ons van bij het begin van de ontwikkeling van de nieuwe Focus geëngageerd om een wagen te bouwen die zowel qua technologie als op veiligheidsvlak nieuwe normen vestigde,” aldus Gunnar Herrmann, Global C Car vehicle line director. “De inherente kracht van onze nieuwe Focus is de structurele stijfheid van het koetswerk en het doorgedreven gebruik van hoogwaardige staalsoorten.”

55 procent van het koetswerk bestaat uit hoogwaardig staal, waarvan 31 procent ultrasterk boriumstaal. Dat is meer dan bij om het even welke Ford ooit gebouwd.

Het boriumstaal werd gebruikt in de A-stijlen, B-stijlen, deurdrempels en versterkingsbalken in de deuren om een extreem stijve, crashbestendige passagierskooi te creëren. Voorts werd er hoogwaardig staal gebruikt voor de versterkingsringen in de deuropeningen en de

energieabsorptiepaden in de deuren om de inzittenden een uitstekende bescherming te bieden bij zijdelingse aanrijdingen.

De nieuwe Focus beschikt ook over een chassis met gepatenteerd subframe, dat bij ernstige frontale aanrijdingen wordt losgekoppeld om te voorkomen dat de voetruimte in het interieur wordt vervormd. Ook voetgangers worden beter beschermd dankzij een 'zacht' schutbord in de koetswerkstructuur vooraan en Ford heeft de ruitenwissers verplaatst om het risico op letsels verder terug te dringen.

Intelligente bescherming

De nieuwe Focus is uitgerust met het Intelligent Protection System van Ford. Dat omvat niet alleen de nieuwste generatie frontale airbags voor bestuurder en voorpassagier maar ook unieke zijairbags voor alle inzittenden, compleet met schouderventilatie. Die laatste blijft open en beperkt de druk voor kleine inzittenden.

Een horizontaal terugtrekkende stuurkolom beperkt de krachten op het hoofd en de borstkas door zich bij zware frontale aanrijdingen van de bestuurder weg te bewegen. Beide voorzetels zijn uitgerust met efficiëntere gordelspanners die de gordel over een grotere lengte intrekken, en met krachtbegrenzers. Achterin worden de passagiers beschermd door driepuntsgordels en alle modellen beschikken standaard over ISOFIX-bevestigingspunten.

Nog een troef zijn de kindersloten van Ford, waarmee de bestuurder de kindersloten in de achterdeuren automatisch in en uit kan schakelen met een eenvoudige druk op de knop. Bij een ongeval worden de sloten automatisch ontgrendeld.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

*Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.
Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.
Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.*

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com