



## Ford Evos Concept – de ultieme expressie van Fords visie op design en technologie

- De Ford Evos Concept introduceert de kernelementen van Ford's eerste écht wereldwijde designtaal en een nieuwe visie voor klantgerichte technologieën
- De indrukwekkende concept-car van een vierdeurs fastback met vier plaatsen en een hypergeavanceerde oplaadbare hybrideaandrijving met lithium-ionbatterijen blikst vooruit op Fords nieuwe wereldwijde designtaal met opvallende designelementen voor binnen- en buitenkant
- De technologieën die de betrokkenheid van de bestuurder verhogen, onderzoeken de naadloze verbetering van het rijplezier, het welzijn van de bestuurder en de slimme, deels elektrische aandrijving
- De Ford Evos Concept beleeft zijn wereldpremière op het autosalon van Frankfurt 2011

**BERLIJN, Duitsland, 31 augustus 2011** – De Ford Evos Concept, die in september 2011 zijn wereldpremière beleeft op het autosalon van Frankfurt, is de ultieme uitdrukking van Fords nieuwe, wereldwijde designtaal en onderzoekt belangrijke aandrijf- en voertuigtechnologieën.

De fastback, die speciaal werd gecreëerd als conceptmodel, stelt Ford's eerste echt wereldwijde designrichting voor op een moment dat het "One Ford" productplan snel aan elan wint.

"De Ford Evos Concept verenigt drie kernelementen die centraal staan in de 'One Ford'-strategie voor wereldwijde producten: een schitterend design, slimme technologieën en een ongeëvenaard laag verbruik," aldus Derrick Kuzak, Group Vice President of Global Product Development.

"Met zijn overtuigend design en innovatieve technologieën laat hij geen twijfel bestaan over de opwindende visie die we voor Ford in petto hebben. Hoewel u deze wagen nooit op de weg zult zien, zal de toekomstige modelgeneratie van Ford over heel de wereld heel wat opvallende designideeën en geavanceerde technologieën van deze concept-car overnemen."

### Technologievisie voor een rijkere klantenervaring

De Ford Evos Concept is meer dan een stijloefening. Hij belichaamt ook de inspanningen van Fords wereldwijde productontwikkelingsteam om wagens te ontwikkelen die meer zijn dan een interieur en een koetswerk of een verzameling van uitrustingselementen.

"Met deze wagen hebben we ons als doel gesteld om de klantenervaring te verrijken door ze te personaliseren en aan te passen en een unieke, onverwachte uitrusting te creëren die de

klanten verbaast en in vervoering brengt,” aldus Kuzak. “In de Ford Evos Concept wordt deze doelstelling onderzocht en uitgebreid met het aspect ‘connectiviteit’. Het was niet de bedoeling om de wagen om te vormen tot een smartphone maar wel om een gepersonaliseerde en veilige verbinding met de buitenwereld tot stand te brengen die de gebruikerservaring verrijkt en perfect in de context van de wagen past.”

Het wereldwijde onderzoeks- en innovatieteam onder leiding van Paul Mascarenas kreeg de taak om de Evos Concept op te bouwen rond een technologische ervaring die al even visionair was als het design. Het resultaat geeft aan hoe Ford wil voortbouwen op het elan van innovaties zoals het connectiviteitssysteem SYNC.

“Bij Ford wordt de toekomst van autotechnologie bepaald door de ervaring die ze de bestuurder en passagiers biedt,” verduidelijkt Paul Mascarenas, Chief Technical Officer en Vice President of Ford Research and Innovation. “We zien technologie niet louter als een indrukwekkende lijst van microprocessors, sensoren en software. Alles draait om de toepassing van die technologie om een ervaring te creëren die de bestuurder laat genieten van elke seconde aan het stuur.”

De technologische ervaring die de concept-car biedt, omvat een nieuwe generatie van interactie- en bewustzijnstechnologieën die momenteel worden ontwikkeld in de laboratoria van Ford Research and Innovation. Een naadloze connectiviteit tussen de wagen en de persoonlijke ‘informatie-cloud’ van de bestuurder staat centraal in onze visie op zijn capaciteiten.

“De mogelijkheden zijn fascinerend wanneer we onderzoeken hoe we de levensstijl van de bestuurder naadloos kunnen doortrekken tussen woning, kantoor en auto op basis van zijn persoonlijke informatie,” legt Mascarenas uit.

Met informatie van de cloud kan de wagen de ‘verbonden’ levensstijl bieden die de bestuurder ook thuis en op kantoor ervaart. De auto kent de bestuurder en past zijn weggedrag, stuurgedrag en motorsturing automatisch aan om een uitzonderlijk dynamische rijervaring te creëren.

De Ford-onderzoekers concentreren hun inspanningen op dat gebied op vier belangrijke klantenvoordelen: personalisering, een naadloze verbetering van de rijervaring, het welzijn van de bestuurder en slimme, geoptimaliseerde, deels elektrische aandrijvingen.

### **De gepersonaliseerde levensstijl met cloud-technologie**

Hoewel de huidige Ford-producten al geen gebrek hebben aan personaliseringsmogelijkheden, zal de cloud-connectiviteit van toekomstige Ford-modellen deze ervaring naar een nog hoger niveau tillen.

De Ford Evos Concept bouwt voort op een gedetailleerd inzicht in de voorkeuren en rijgewoonten van de bestuurder en combineert die persoonlijke informatie met gegevens van de cloud, zoals zijn werkschema en de lokale verkeers- en weersomstandigheden. Die informatie garandeert een gepersonaliseerde en naadloze ervaring naarmate de bestuurder zijn dag in en buiten de auto doorbrengt.

“We onderzoeken hoe we patronen of door de bestuurder ingestelde voorkeuren kunnen gebruiken om het leven eenvoudiger te maken,” aldus Mascarenas. “De auto leert u kennen en kan als persoonlijke assistent fungeren door enkele van de gebruikelijke routines van de dagelijkse ritten over te nemen.”

Zo kan hij automatisch afstemmen op de muziek- of nieuwszender die de bestuurder thuis aan het beluisteren was of kan hij het interieur op temperatuur brengen voor de bestuurder instapt, zonder dat die laatste dat moet vragen, omdat de wagen het vertrek uur voorspelt op basis van zijn kalender. Door draadloos te communiceren met toestellen in de woning, kan hij bijvoorbeeld bij het weggrijden de garagepoort sluiten en de lichten automatisch doven.

“Deze visie op cloud-technologie geeft het enorme potentieel aan om de rijervaring precies af te stemmen op de persoonlijke voorkeuren van de bestuurder,” aldus Mascarenas. “Van het aanbevelen van een fantastische weg door vrienden van uw sociale netwerken tot het resetten van uw wekker om u te laten uitslapen wanneer een ochtendvergadering wordt geschrapt.

### **Verbeterde rijervaring**

De Ford Evos Concept verkent adaptieve voertuigtechnologieën om de rijervaring een heel nieuwe dimensie te geven.

Met de huidige technologie moeten de chassisinellingen worden bepaald op basis van de capaciteiten en smaken van een staal van bestuurders en de topografie van typische wegen. De concept-car maakt het mogelijk om het weggedrag en de prestaties af te stemmen op de weg en het individu aan het stuur.

De technologie onthoudt de gewoonten en capaciteiten van de bestuurder en kan kaart- en weersgegevens van de cloud samenvoegen om de aandrijving, stuurinrichting, ophanging en remmen continu bij te sturen voor een maximaal rijplezier, comfort en veiligheidsniveau. Aangezien de wagen adaptief is en maximale prestaties levert in elke situatie, tilt hij het rijplezier naar een heel nieuw niveau.

### **Het welzijn van de bestuurder**

De onderzoekers van Ford hebben reeds technologieën ontwikkeld die het welzijn van de bestuurder in het oog houden, zoals zetels die de hartslag meten en gecertificeerde allergievrije interieurs. Dankzij zijn naadloze verbinding met de cloud volgt de Ford Evos Concept de fysieke toestand en werklust van de bestuurder op om de rijervaring eraan aan te passen.

“Ons onderzoek en onze technologieën op het gebied van welzijn verlichten stress bij de bestuurder en versterken zijn bewustzijn van de situatie,” legt Mascarenas uit. “Overal ter wereld brengen bestuurders meer en meer tijd door aan het stuur en de auto mag dan ook geen stresspunt zijn in hun leven.”

De Ford Evos Concept is ook uitgerust met geavanceerde luchtkwaliteitssensoren en filtersystemen om allergieklidders te helpen. En aangezien hij steeds zijn eigen positie kent, kan hij luchtkwaliteitsgegevens uit de cloud raadplegen en een gezondere route naar de bestemming voorstellen.

In dynamische rij situaties kan de wagen de look van het instrumentenbord vereenvoudigen zodat enkel de noodzakelijke informatie wordt weergegeven. Hij kan de status van de smartphone van de bestuurder zelfs instellen op ‘Niet storen’ zodat die laatste zich volledig kan concentreren op de weg.

### **Door de cloud geoptimaliseerde hybrideaandrijving**

Om de visie voor de Ford Evos Concept compleet te maken, wordt hij aangedreven door een oplaadbare hybridemotor met lithium-ionbatterij. Die biedt dezelfde uitzonderlijke prestatie- en verbruikscijfers als de Ford C-MAX Energi, die in 2012 en 2013 wordt gelanceerd in Noord-Amerika resp. Europa.

In een hybridearchitectuur met Fords powersplit-systeem, kunnen de elektromotor en benzinemotor samen of afzonderlijk werken om de efficiëntie te maximaliseren. De geavanceerde aandrijving werkt standaard in de volledig elektrische modus om daarna over te schakelen op de hybridemodus om het brandstofverbruik te blijven optimaliseren.

De cloud-connectiviteit biedt nog meer mogelijkheden om de prestaties en efficiëntie ingrijpend te verbeteren door voor elke specifieke rit de optimale combinatie van aandrijvingen te selecteren.

“De toegang tot de historische gedragingen en reispatronen van de bestuurder maken het mogelijk om de optimale brandstof- en energie-efficiëntie te berekenen door de bestemming te voorspellen,” aldus Mascarenas. “Onze onderzoekers stellen alles in het werk om het inzicht in het gedrag van de bestuurder te vergroten, accurate voorspellingsprotocollen uit te werken en de trip te optimaliseren door voor elke situatie het beste brandstof- en batterijgebruik te garanderen.”

De door de cloud geoptimaliseerde aandrijving zou dan automatisch ‘weten’ wanneer hij energie moet besparen en van modus moet veranderen op basis van informatie over de voorspelde reisroute, zones met emissiebeperkingen en de weersomstandigheden van het moment.

De kans is groot dat gemeenschappen in de toekomst strenge beperkingen invoeren op de types van voertuigen die op bepaalde wegen of rijstroken mogen worden gebruikt. Sommige stadscentra zouden er zelfs voor kunnen opteren om alleen volledig elektrische voertuigen toe te laten. De technologie zou bestuurders dan ook kunnen helpen om aan al die regels te voldoen. Zo overweegt de Franse regering om zones te creëren waar enkel emissiearme voertuigen zijn toegelaten terwijl steden zoals Londen, Berlijn en Stockholm reeds dergelijke zones hebben.

Dat zou de verdienste van Fords geavanceerde PHEV-technologie sterk kunnen verhogen. De Ford Evos Concept biedt namelijk een volledig rijbereik van meer dan 800 kilometer op de batterij en de verbrandingsmotor, meer dan om het even welke andere oplaadbare elektrische wagen of elektrische wagen met range-extender.

“Met zijn toonaangevende, door de cloud geoptimaliseerde oplaadbare hybrideaandrijving, die een uitzonderlijke efficiëntie en dito rijbereik combineert met een superieur rijplezier, belichaamt de Ford Evos Concept onze visie op milieuvriendelijkere en intelligentere voertuigen met een uitzonderlijke aantrekkingskracht,” verklaarde Kuzak.

### **Fords nieuwe stijlrichting**

De Ford Evos Concept werd speciaal ontwikkeld om de nieuwe stijlrichting van Ford voor te stellen. Zijn belangrijke designelementen zullen dan ook op toekomstige Ford-modellen worden toegepast.

Het nieuwe wereldwijde design-DNA zal de designteams van de constructeur over de hele wereld een gemeenschappelijke basis geven om nieuwe producten op te ontwerpen, zodat ze een coherent gamma van opvallende modellen met een en hetzelfde designkarakter kunnen uitwerken.

“De Ford Evos Concept moest een duidelijke boodschap uitstralen over hoe het Ford-design zal evolueren en hoe het voertuigen vormgeeft die leuk zijn om mee te rijden, een hoogwaardige uitstraling hebben en bovenal adembenemend mooi zijn!” aldus J. Mays, Group Vice President Design en Chief Creative Officer.

“Ons opwindend nieuw design-DNA werd ontwikkeld en geraffineerd dankzij de intensieve inspanningen van al onze getalenteerde designers overal ter wereld,” legt Mays uit. “Als team wilden we een technisch designvocabularium creëren om de slimme technologie in de verf te zetten die Ford vandaag de dag te bieden heeft. Bovendien hebben we bijzonder hard gewerkt om te voldoen aan de hoge eisen van een nieuwe generatie autokopers, een groep van klanten die gewend is aan een mooi, hoogwaardig design, zelfs voor de meest betaalbare producten.”

### **Indrukwekkend fastbackdesign met unieke proporties**

Om de nieuwe designtaal voor te stellen op een passend voertuig, ontwierp Ford de Evos Concept als een indrukwekkend fastbackmodel dat een opvallend nieuw profiel combineert met innovatieve proporties. De in het oog springende lijnen verbergen een uniek nieuw concept met vier deuren en vier zetels, dat een dynamische uitstraling aan een verrassende functionaliteit koppelt.

“Dit is een opwindende nieuwe interpretatie van het fastback-koetswerk, met een echt innovatief silhouet en indrukwekkende, erg moderne proporties,” verklaarde Mays.

Met de lengte van een typische compacte middenklasser en de breedte van een middenklasser oogt de Ford Evos Concept krachtig en sportief. Het naar voren geplaatste schutbord, de sterk afgeronde voorruit en de verder naar achteren geplaatste A-stijlen stelden de designers in staat om hem de lijn van een klassieke GT-wagen te geven, maar dan met een erg eigentijdse uitstraling.

De spectaculaire, scharnierende vleugeldeuren vooraan en achteraan bieden een uitstekende toegang tot het ruime vierzitsinterieur.

De concept-car is 4,50 meter lang, 1,97 meter breed en 1,36 meter hoog en heeft een wielbasis van 2,74 meter.

### **Opvallende evolutie**

De Ford Evos Concept werd ontworpen als de ultieme uitdrukking van het nieuwe design-DNA van het merk en zet de kernelementen van de opvallende nieuwe wereldwijde designtaal in de kijker.

“Het nieuwe design-DNA is een sterke evolutie van het kinetic design van de bestaande wereldwijde Ford-producten en onderscheidt zich door tal van belangrijke elementen die zullen bijdragen tot de onmiskenbare look van de toekomstige Fords,” legt Mays uit.

In vooraanzicht geeft de Ford Evos Concept onmiddellijk aan dat er een nieuw tijdperk is aangebroken: het nieuwe Ford-gezicht, waarbij het typische trapeziumvormige radiatorrooster hoger op de auto is gemonteerd, creëert een geruststellend, hoogwaardig gevoel.

De gedurfde technische vormen zoals de uiterst dunne, met laser uitgesneden koplampen en de indrukwekkende uitstraling gecreëerd door de voor- en achterraut, die met elkaar zijn verbonden door het dunne glazen deel van het dak, dragen bij tot het opvallende designkarakter. De gebeitelde flanken bevestigen de aandacht voor details van de oppervlakteafwerking, die de wagen een geraffineerde look en een strakker, meer gespierd uitzicht geven.

“De Ford Evos Concept belichaamt de kernelementen van de nieuwe wereldwijde designtaal en vat tegelijk de dynamische en leuke sfeer die eigen is aan het Ford-DNA,” verklaarde Executive Design Director Martin Smith. “Het meest opvallende is het gloednieuwe Ford-gezicht, met zijn hoger gemonteerd trapeziumvormig radiatorrooster terwijl het design zich onderscheidt door de gedurfde technische graphics. We hebben ook veel meer geraffineerde en nauwkeurige oppervlakken gecreëerd en al die elementen samen geven een visuele indruk van topkwaliteit.”

De wagen werd gebouwd met dezelfde zuivere oppervlaktebehandeling en aandacht voor details, die men op prestigewagens terugvindt. Een nieuwe generatie autokopers overal ter wereld verwacht voor alle producten een hoogwaardig design, ongeacht hun aankoopprijs.

### **Rond de bestuurder gebouwd**

Het interieur van de Ford Evos Concept, dat werd opgebouwd rond de bestuurder, straalt net als het koetswerk heel wat rijplezier uit. De stijlvolle en innovatieve cockpit belooft een ongekend rijplezier en nooit geziene interactie met de bestuurder.

De interieurarchitectuur kenmerkt zich door zuivere en eenvoudige oppervlakken met een gespierd, atletisch karakter voor het slanke instrumentenpaneel bovenaan, dat nog wordt versterkt door gedurfde trapeziumvormige uitsneden. Bij wijze van contrast met deze gespierde vormgeving, vloeien gewelfde schermen naar beneden aan beide zijden van de bestuurder. Zij geven bijkomende informatie over de wagen en de infotainmentsystemen.

De concept-car is uitgerust met een gewaagde rode bestuurderszetel en biedt een nooit geziene interactie met de bestuurder via een geavanceerde bestuurdersinterface. De twee passagiers achterin krijgen dezelfde bijzondere behandeling, met een aanraakscherm om te communiceren met de wagen en individueel verstelbare sportzetels.

“Zowel het koetswerk als het interieur van de Ford Evos Concept laat er geen twijfel over bestaan dat dit een echte ‘driver’s car’ is zodat mensen van bij de eerste kennismaking zullen willen instappen en wegrijden.” besloot Executive Design Director Moray Callum.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)