



Gloednieuwe efficiënte 1,0-liter Ford EcoBoost-motor debuteert in Europese Focus-gamma

- In het voorjaar van 2012 maakt een gloednieuwe motor zijn opwachting in de Europese Ford Focus die de prestaties van een conventionele 1,6-litermotor koppelt aan een uitstoot van minder dan 120 g/km CO₂
- De kleinste EcoBoost-motor pakt uit met geavanceerde turbotechnologie, een verbeterd dubbelzijdig kleptimingssysteem en intelligente randorganen om prestaties te leveren die niemand vermoedt van zo'n kleine motor.
- Andere Europese Fords die deze nieuwe 3-cilinder EcoBoost-motor ingebouwd krijgen, zijn de C-MAX (in 2012) en in latere fase ook de alom geprezen gloednieuwe Ford B-MAX

KEULEN, Duitsland, 12 september 2011 – Ford heeft op het salon van Frankfurt de eerste productietoepassing aangekondigd voor zijn kleinste EcoBoost-motor ooit. Die telt slechts 3 cilinders en is nauwelijks 1,0 liter groot en biedt zuinige prestaties voor drie modellen in het Europese productaanbod – eerst de Focus, dan de C-MAX en tot slot de gloednieuwe Ford B-MAX.

De nieuwe 1,0-litermotor is de laatste aanvulling van de wereldwijde familie van Ford EcoBoost-motoren, waarvan de cilinderinhoud vandaag tussen 1,6 en 3,5 liter ligt. De gedownsizeerde EcoBoost-motoren pakken uit met turbotechnologie, directe injectie en andere technologieën en vervangen grotere motoren, zonder aan prestaties in te boeten, terwijl ze minder verbruiken.

In het voorjaar van 2012 introduceert Ford twee versies van de 1.0-motor in de Europese Focus: een variant met 100 pk en vijf versnellingen en eentje met 120 pk en zes versnellingen. Uiteindelijk zal deze gloednieuwe motor zijn weg vinden naar Ford-modellen in Noord-Amerika, China en in andere regio's.

“Door de Focus aan te bieden met een geavanceerde 1,0-liter benzinemotor maakt Ford niet enkel een groots statement over hoe ernstig we downsizing nemen, het illustreert ook de kracht van ons technologische ontwikkelingsvermogen. Dat we een 1,0-liter benzinemotor produceren met zulke prestaties en zuinigheidskenmerken toont aan hoe geëngageerd we zijn in ons streven naar ongeëvenaarde zuinigheid”, verklaarde Graham Hoare, executive director, Powertrain, Ford of Europe.

Met een inhoud van 1,0 liter is deze EcoBoost-driecilinder de kleinste motor die Ford momenteel produceert. Ondanks zijn kleine afmetingen en proporties biedt hij het vermogen en de prestaties van een conventionele 1,6-liter benzinemotor, terwijl hij minder dan 120 g/km CO₂ uitstoot in de Focus.

Compact en levendig

De rechtstreeks ingespoten EcoBoost-motor werd ontwikkeld in het Technical Centre van Ford in het Britse Dunton en wordt gekenmerkt door een nieuwe compacte en hoogperformante turboarchitectuur. De bijzonder snelle respons van de turbolader en zijn vermogen om bijna 250.000 t/min te bereiken, vertaalt zich in de quasi-afwezigheid van turbolag en een koppel van 170 Nm tussen 1.300 en 4.500 t/min in de 120 pk-variant.

De gloednieuwe EcoBoost-motor wordt verder gekenmerkt door een in de cilinderkop gegoten uitlaatcollector, die de temperatuur van de uitlaatgassen verlaagt en de motor voorziet van de ideale brandstof-luchtmengeling over een bredere toerentalzone.

Een geavanceerd "gesplit koelsysteem" verlaagt het brandstofverbruik doordat de motor sneller opwarmt. In tegenstelling tot de grotere EcoBoost-motoren bestaat het blok uit gietijzer, dat in vergelijking met aluminium 50 procent minder energie vergt om op te warmen.

Intelligente randorganen zoals de variabele aircocompressor en oliepomp nemen minder vermogen af van de motor – die daardoor zuiniger en schoner kan draaien – terwijl speciale coatings voor de motorcomponenten en de grondig bestudeerde motorgeometrie de wrijvingsverliezen tot een minimum herleiden.

Ford Auto-Start-Stop, het actieve grillesluitsysteem en het intelligente regeneratieve laadsysteem van Ford maken eveneens deel uit van het EcoBoost-pakket van de 1,0-liter voor de Focus en de C-MAX.

Net als zijn homologen met grotere motorinhoud doet de 1,0-liter EcoBoost-motor een beroep op Ti-VCT (Twin Variable Camshaft Timing of tweevoudige variabele kleptiming) voor nog meer prestaties en zuinigheid. Ford voorziet ook een gloednieuwe nokkenasactuator om de responstijd te verkorten zonder de duurzaamheid op te offeren.

Zacht en geraffineerd

Bij de ontwikkeling van de gloednieuwe 1,0-liter Ford EcoBoost-motor lag de klemtoon op het verkrijgen van zachte en geraffineerde prestaties.

Het motorraffinement werd verbeterd dankzij een innovatief design dat de twee hoofdaandrijfriemen van de motor in olie laat baden, voor een stillere en efficiëntere werking en de duurzaamheid van een ketting. Er werd ook heel wat aandacht besteed aan het onderdrukken van de trillingen die eigen zijn aan een 3-cilinder.

In plaats van terug te grijpen naar de klassieke, maar energievretende balansassen, hebben de Ford-ingenieurs het vliegwiel en de pulley opzettelijk "uit balans gebracht" om de motorconfiguratie te compenseren. Ford gelooft dat deze vernieuwingen in combinatie met geoptimaliseerde motorsteunen garant staan voor een bijzonder verfijnd prestatiegevoel dat geperfectioneerd werd tijdens 720.000 testkilometers - waaronder 360.000 km duurzaamheidstests en 10.000 km milieutestwerk.

"De 1,0-liter EcoBoost is een van de meest geavanceerde motoren die Ford ooit gebouwd heeft en maakt gebruik van zoveel innovatieve technologie dat je haast de tel zou kwijtraken", zei Hoare. "De strategie van Ford bij de EcoBoost-technologie is er altijd eentje geweest van detailwerk, omdat we het brandstofbesparingspotentieel maximaal willen benutten zonder de

prestaties op te offeren, en deze nieuwe motor is daar het mooiste voorbeeld van. Het nettoresultaat is een motor die onze klanten aangenaam zal verrassen.”

Verdere technische details van de nieuwe Ford EcoBoost 1,0-litermotor worden voorzien in de aanloop van de Europese markt lancering begin 2012.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com