



Belgische Solar Team klaar voor World Solar Challenge 2011

- **Het Belgische Umicore Solar Team start op 16 oktober in de World Solar Challenge 2011, een tocht van 3021 kilometer van Darwin naar Adelaide**
- **Ford Motor Company is één van de key partners en verleent technische en logistieke ondersteuning**
- **Het Umicore Solar Team is dé favoriet gezien de uitstekende resultaten tijdens vorige edities en bovendien heeft het team met Vanina Ickx voor het eerst een professioneel racepiloot aan het stuur**

Sint-Agatha-Berchem, 11 oktober 2011 – Einde deze week staat het door Ford gesteunde Umicore Solar Team van de Groep T hogeschool in Leuven voor de vierde keer aan de start van de prestigieuze World Solar Challenge. Tussen 16 to 20 oktober legt het team met zijn zonnewagen de 3021 kilometer van Darwin, in het noorden van Australië, naar Adelaide in het zuiden, af tegen de klok. Het Umicore Solar Team is daarmee een van de 39 teams afkomstig uit 20 landen die het tegen mekaar opnemen.

Voor de vijftien studenten industriël ingenieur is de start van de World Solar Challenge 2011 het hoogtepunt van vijftien maanden hard werk. Gedurende die periode deden ze onderzoek naar de meest innovatieve ecologische technologieën met als enige doel de beste zonnewagen ooit te bouwen. Het resultaat van dat onderzoek is dat de huidige zonnewagen, de Umicar Imagine, op alle vlakken beter is dan zijn voorganger. De aerodynamica is beter bestand tegen sterke zijwinden, het motorrendement is hoger dan 98% - wat ongezien is – en ook op vlak van zonnepaneeltechnologie werd enorme vooruitgang geboekt.

Ford Motor Company is trots dat ze de ingenieurs van de toekomst ook tijdens deze editie konden steunen in hun zoektocht naar de meest ecologische en geavanceerde technologie. Hiervoor stelde het Lommel Proving Ground ter beschikking, het testterrein dat Ford in staat stelt om de befaamde dynamische kwaliteiten van zijn nieuwe modellen te ontwikkelen. Daarnaast stond Ford-fabriek in Genk – waar de Mondeo, S-MAX en Galaxy worden gebouwd – de studenten bij met hulp wat betreft process management, kwaliteitscontrole en FMEA (Failure Mode and Effects Analysis). Ook op logistiek vlak steekt Ford een handje toe. In Australië voorziet het auto's voor de dagelijkse verplaatsingen van het Umicore Solar Team en voor de karavaan die de zonnewagen tijdens de wedstrijd begeleidt.

Voor het eerst in de geschiedenis van de deelname van Groep T aan de World Solar Challenge, doet de school beroep op een professionele autopiloot. Naast de student-piloten, zal Vanina Ickx de zonnewagen tijdens de challenge besturen en haar jarenlange race-ervaring ter beschikking stellen om de nationale eer te verdedigen. Ook kosmonaut Frank De Winne verleent zijn steun aan het team. Hij is peter van het Umicore Solar Team.

Het Umicore Solar Team is intussen al sinds 7 september aanwezig in Australië. De Umicar Imagine kwam een tijdje later aan, ging probleemloos door de douane en is inmiddels ook gekeurd voor gebruik op de openbare weg. De eerste tests verliepen goed en het team leerde veel bij over bepaalde punten die voor verbetering vatbaar zijn.

Tijdens de eerste twee deelnames van Groep T aan de World Solar Challenge, behaalden de teams een elfde en een tweede plaats. De derde editie reed de Umicar Inspire aan de leiding tot die de race moest staken na een crash. Gezien het team heeft voortgebouwd op de ideeën van hun voorgangers en bovendien heel wat innovaties en verbeteringen heeft aangebracht, is de Umicar Imagine voor velen dé favoriet om de World Solar Challenge 2011 te winnen. Wij wensen hen alvast veel succes.

Het Umicore Solar Team is te volgen via:

www.solarteam.be

www.twitter.com/solarteam_be

www.facebook.com/solarteam

www.youtube.com/user/UmicoreSolarTeam

Meer info over de World Solar Challenge:

www.worldsolarchallenge.org

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

Vincent Allaerts
+32 (2) 482 21 04
Vallaert@ford.com