



FORD: 73.000 NIEUWE WAGENS VIA ANTWERPSE HAVEN

ANTWERPEN/KEULEN, 29 november 2007 – Met de verscheping van meer dan 73.000 nieuwe Ford-wagens per jaar is de haven van Antwerpen al meer dan 20 jaar een van de belangrijkste Europese draaischijven van het wereldwijde logistieke net van Ford. De nieuwe wagens zijn afkomstig uit de productievestigingen van Keulen, Saarlouis en Genk en worden via de Belgische zeehaven verscheept naar bestemmingen in het Middellandse Zeegebied, het Verre Oosten, Afrika en Azië. Bovendien komen de Ford Ka's uit de fabriek in Valencia/Spanje en de modellen Transit en Transit Connect uit de fabriek van Kocaeli in Turkije via Antwerpen terecht bij klanten in Duitsland en de Benelux.

Vanuit de fabriek in Keulen bereiken de Ford Fiesta en de Ford Fusion met speciale binnenschepen voor auto's de "Antwerp Euroterminal" aan Kaai 1333 in Beveren in het Antwerpse havengebied. Vanuit Saarlouis worden de Ford Focus en Focus C-MAX per spoor met autotreinen vervoerd naar Antwerpen en de Limburgse Fordfabriek in Genk levert de Ford-modellen Mondeo, S-MAX en Galaxy.

De Antwerpse Euroterminal is met een parkeerplaats voor ongeveer 28.000 voertuigen de grootste parkeerruimte van België. Ford is de grootste klant van de terminal. De nieuwe Ford-wagens worden hier volgens het Ro-Ro-principe ("Roll on and Roll off") overgeladen op de reusachtige zeeschepen voor auto's, die als gigantische "drijvende parkeergarages" vanuit België een lijndienst verzorgen naar havens in het Middellandse Zeegebied, bijvoorbeeld naar Civitavecchia, Livorno, Palermo en Salerno in Italië, Limassol op Cyprus, Malta, Piraeus in Griekenland, Kocaeli in Turkije, Alexandria in Egypte, Valencia in Spanje en ook andere havens in het Nabije Oosten aandoen. Van daaruit "rollen" de nieuwe wagens via een uitgekiend en fijnmazig netwerk via het spoor of per vrachtwagen naar de diverse Ford-verdelers en van daaruit naar de klanten.



De meeste Ford-wagens uit de fabriek in Keulen die in Antwerpen aan boord gaan (bijna 18.000 eenheden) zijn bestemd voor klanten in Italië. Maar ook kleine hoeveelheden worden hier verscheept. Zo vertrokken in het verleden al drie Ford Fiesta's uit Keulen per boot via Antwerpen naar Ghana en waren er tien bestemd voor kopers in Hongkong. 92 Ford-wagens uit Keulen maakten de lange zeereis helemaal tot in Nieuw-Caledonië. Vanuit de fabriek in Saarlouis maakte een Ford Focus de overtocht naar Brunei en de fabriek van Genk leverde via Antwerpen drie Ford Mondeo's aan Singapore.

Elke "drijvende parkeergarage" kan meer dan 4.000 nieuwe wagens laden voor het transport over zee. Het nieuwste autoschip van de Italiaanse rederij Grimaldilines (Napels), de "Grande Colonia", kan op zijn tien dekken maar liefst 4.350 auto's laden. Dit speciale transportschip, dat 60 miljoen euro kostte, werd gebouwd op een werf in Pula (Kroatië) en werd daar midden oktober door de Keulense burgemeester Elfi Scho-Antwerpes gedoopt. Het maakt deel uit van een hele vloot met gelijkaardige namen. De zusterschepen heten bijvoorbeeld "Grande Detroit", "Grande Anversa", "Grande Benelux", "Grande Italia", "Grande Roma", "Grande Napoli", "Grande Spagna" en "Grande Portogallo".

In 24 uur "varen" de Ford Fiesta's en Ford Fusions vanuit Keulen via de Rijn en het Nederlandse binnenwatersnet van Waal, Hollands Diep en de Oosterschelde naar de laadkade in Antwerpen. De autoschepen "Barco", "Ingona", "Kiruna", "Titan" en "Forenso" pendelen tussen de oliehaven van Niehl, op nauwelijks 300 meter van de Ford-productieband, de Belgische zeehaven Antwerpen en de Nederlandse haven Vlissingen in de provincie Zeeland. In Vlissingen worden per jaar ongeveer 85.000 nieuwe wagens uit de productieafdeling in Keulen verscheept naar Groot-Brittannië, in Antwerpen zijn dat jaarlijks meer dan 73.000 wagens uit diverse productievestigingen van Ford.

De binnenschepen op de Rijn kunnen tussen 550 en 650 wagens laden. Dat komt overeen met ten minste drie goederentreinen of, afhankelijk van het formaat van de wagens, met gemiddeld 65 autotransporten met vrachtwagens. Ford kiest voor het water en haalt zo veel verkeer van de weg. Alleen al voor de Ford Fiesta en de Ford Fusion, die van Keulen over de



| PERSINFORMATIE

Rijn naar Vlissingen en Antwerpen vervoerd worden, zijn volgens de berekeningen van de logistieke experts van Ford 182 schepen op de Rijn nodig. De capaciteit hiervan komt overeen met het volume van 11.000 vrachtwagens voor autotransport. Door de omschakeling van wegtransport naar transport over de Rijn spaart men 3,3 miljoen kilometer over de weg en een miljoen liter dieselbrandstof uit.

Bij Ford behoren transporten van nieuwe wagens over lange afstand via de weg al lang tot het verleden om het milieu te sparen. Vrijwel geen enkele onderneming in Europa heeft het motto "Weg met het zwaar verkeer op de weg" consequenter toegepast dan Ford.

Henry Ford I, de stichter van het bedrijf, die een revolutie in de automobielconstructie teweegbracht door de transportband, gaf het voorbeeld al door de productievestigingen indien mogelijk te bouwen aan waterwegen. In Duitsland werden bijvoorbeeld reeds in de jaren 50 regelmatig carrosserieonderdelen voor de "FK 1000", de voorloper van de Transit, van bij Spezialbetrieb Drauz, Heilbronn am Neckar (het huidige ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH) naar Keulen vervoerd via de Neckar en de Rijn.

In 1982 ontwikkelden de transportexperts van de Ford-Werke (Keulen), de rederij Interriijn B. V. (Rotterdam) en E. H. Harms Automobile-Logistics (Bremen) met de "Terra" het eerste speciale schip voor autotransport voor de Europese binnenscheepvaart op de Rijn. Zij bouwden deze logistieke keten steeds verder uit.

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com