

## Ford op het 85ste Salon voor Lichte Bedrijfsvoertuigen, Vrijtijdsvoertuigen en Moto's – Paleis 6 – januari 2007

### Ford-nieuwigheden 2007: maar liefst 7 Belgische premières

**Brussel, januari 2007.** - In 2007 zullen er tijdens het 85<sup>ste</sup> autosalon op de Ford-stand in Paleis 6 maar liefst 7 (!) Belgische premières te bewonderen zijn!



De kleinste van die zeven, de **Fiesta Cross**, is misschien wel de stoerste van allemaal. Deze kleine krachtpatser, die eind 2006 debuteerde op de Motor Show in het Duitse Essen, werd door specialist ter zake MS Design ontwikkeld op basis van een vijfdeurs 1.4 TDCi 68 pk. Met zijn potige, zilverkleurige bumpers, zijn verbrede, antracietkleurige wielkasten, zijn dakrails en zijn aangepaste koetswerkaccenten zoals de zilveren buitenspiegelhoezen en de eveneens antracietkleurige flankbeschermers en deurdrempels, zijn grote velgen MS190R (16 x 6 duim) en dito banden (195/45 R 16) sluit hij perfect aan bij één van de twee salonthema's van dit jaar: "SUV forever".



Van een heel ander kaliber is het vrijtijdsvoertuig bij uitstek in het Ford-aanbod: de langverwachte **Focus Coupé-Cabriolet**, die in tegenstelling tot de meeste van zijn rivalen kiest voor een perfecte dagdagelijkse bruikbaarheid. Dankzij zijn stalen wegklapdak in twee delen, zijn ruim interieur voor vier personen en zijn ongezien grote koffer (tot 534 liter) kan de jongste telg uit de Focus-familie immers perfect als volwaardige gezinswagen dienst doen. De voorverkoop werd ondertussen al gestart, de officiële lancering is voorzien voor de lente van 2007.



Tot ons groot plezier werd op het laatste nippertje dan toch beslist om de nieuwe Ford **C-Max**, die begin vorige maand in wereldpremière ging op het autosalon van Bologna, ook naar Brussel te brengen. Minder dan vier jaar na zijn officiële lancering achtten de Ford-designers de tijd rijp om de kleinste eenvolumer van het merk, die niet langer Focus in zijn naam draagt, een grondige opfrisbeurt te geven. Met zijn opgevaardeerd interieur, het gebruik van nieuwe materialen, een nagelnieuw dashboard en een koetswerkstijl die heel duidelijk de familiegelekenis met de jongste eenvolumers aanhaalt, kiest ook de jongste Ford expliciet voor de nieuwe Kinetic Design-vormtaal. Puur mechanisch bleef de C-Max haast ongewijzigd, maar dankzij de sterk gemoderniseerde uitrustings-mogelijkheden is hij perfect gewapend om de strijd te blijven aanbinden met zijn eeuwige rivalen in dit segment. De nieuwe C-Max zal immers beschikbaar zijn met voor dit segment unieke bixenonlichten (optie) en opvallende LED-verlichting achteraan. Maar ook het optionele panoramische glazen dak (met Solar Reflect-coating) en de standaard aansluitmogelijkheid voor een MP3-speler helpen het vernieuwde karakter



van de C-Max in de verf te zetten. De nieuwe C-Max, die als voorloper fungeert voor de nieuwe Focus van 2008, komt in de eerste helft van 2007 op onze markt. Voor definitieve prijzen en uitrustingsdetails is het dan ook nog even geduld oefenen.



Met de **iosis X**, die zijn wereldpremière op het salon van Parijs beleefde, bewijzen de designers van Ford dat de nieuwe vormtaal “Kinetic Design” ook met succes kan worden toegepast op nichemodellen zoals een crossover. Deze opwindende, sportief gelijnde vijfdeurs is een concept-car in de pure betekenis van het woord: een stijlstudie pur sang. Toch wil hij tegelijkertijd een voorbode zijn van de compacte SUV die Ford over zowat anderhalf jaar plant te lanceren.



Natuurlijk zal ook de **nieuwe Mondeo** Station Wagon op dit salon zijn Belgisch debuut maken. Bij zijn onthulling in Parijs werd dit pre-productiemodel erg warm onthaald door pers en publiek met als gevolg dat de verwachtingen voor de nieuwe gezinswagen van Ford ook in zijn thuisland bijzonder hooggespannen zijn. Zeker na het overweldigende succes van de S-Max en de Galaxy die, net als de Mondeo, allebei in België gebouwd worden (Ford Genk) en ook voornamelijk in België ontwikkeld werden (Lommel Proving Ground) en. Dit wordt zonder twijfel één van de blikvangers van het salon van 2007.



Ook de nieuwe **Ranger** maakte zijn publieksdebuut in de Franse hoofdstad. Dit even onverzettelijke als elegante werkpaard werd van kop tot teen in het nieuw gestoken. Met meer vloeiende koetswerklijnen en een compleet nieuw interieur oogt hij een stuk moderner dan zijn voorganger. En ook onder de motorkap vond een revolutie plaats met de montage van de 2.5 TDCi. Die is 145 pk sterk, levert 330 Nm koppel bij 1.800 tr/min en bezorgt de Ranger een extra groot sleepvermogen. Vanaf het salon wordt hij te koop aangeboden in de erg verleidelijke speciale reeksen Panther en Hunter. Voer voor de echte liefhebbers.



De vakjury van de prestigieuze “International Van of the Year”-verkiezing had voor de nieuwe Ford **Transit** niets dan superlatieven veil. Volgens deze specialisten verdiende Ford deze trofee omwille van de prima rijdynamiek, de doordachte ergonomie van de cockpit, de ruime uitrustingsmogelijkheden, het standaard ESP (vanaf 2007) en het bijzonder ruime modellenaanbod. Dit aanbod wordt vanaf het salon nog verder uitgebreid met een **All Wheel Drive-variant** die de Transit zo mogelijk nog onverzettelijker maakt.

###



Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq  
Tel: +32 3 821 21 03  
Fax: +32 3 821 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

