



FORD INTRODUCEERT NIEUWE DIESELMOTOR EN HOGERE LAADVERMOGENS VOOR SNELGROEIEND TRANSIT GAMMA

- **Nieuwe 200 pk vijfcilinder Duratorq TDCi-motor, verhoogd laadvermogen en meer ontspannen, rustiger rijplezier op lange trajecten**
- **Hoogste prestaties in zijn segment**
- **Nieuwe modellen vullen Fords succesvolle Transit-gamma aan**
- **Diverse rijhulpsystemen standaard, zoals Electronic Stability Programme (ESP) en Hill Launch Assist (HLA)**

Keulen, 8 oktober 2007 – Het bedrijfsvoertuigengamma van Ford of Europe blijft groeien met de toevoeging van een gloednieuwe motor en versies met hoger maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTTG) voor de Ford Transit – Internationale bestelwagen van het jaar 2007. Deze nieuwe modellen zijn het orgelpunt van een bijzonder druk jaar voor Ford of Europe, dat zijn klanten nu een nog ruimere keuze kan aanbieden in zijn gamma bedrijfsvoertuigen.

Gloednieuwe motor voor de Transit

Voor klanten die extra motorvermogen, een hoger laadvermogen en meer rijcomfort wensen, is de Ford Transit voortaan verkrijgbaar met een volledig nieuwe Duratorq TDCi vijfcilinder-in-lijn dieselmotor met common-rail. Deze krachtbron van 3,2 liter ontwikkelt een maximumvermogen van 200 pk en levert zijn maximumkoppel van 470 Nm in een breed toerentalbereik van 1 700 tot 2 500 t/min. Net zoals andere motoren in het Transit-gamma voldoet zij aan de Euro IV emissienormen.



| PERSINFORMATIE

De motor is een nieuwe aanwinst in het motorengamma van Ford of Europe. Hij werd speciaal ontwikkeld voor Transits met achterwielaandrijving (RWD) en is verkrijgbaar voor de wielbasissen en laadvermogens die hem het hoogste rendement bezorgen – de 350+ met middellange (MWB), lange (LWB) en extra lange wielbasis. Hij wordt geproduceerd in de motorenfabriek in het Turkse Inönü en de volledige voertuigen met deze motor worden geassembleerd in Kocaeli, ook in Turkije.

Onderhoudstermijnen van 50 000 km of twee jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, maken Transit tot een aantrekkelijk product voor fleetmanagers en eigenaars.

De nieuwe motor wordt gekoppeld aan een verbeterde uitvoering van de Durashift handgeschakelde zesversnellingsbak. Door het gebruik van een nieuw vliegwiel met dubbele massa en een nieuwe koppeling, afgestemd op het hogere koppel van de nieuwe motor, voldoet de versnellingsbak aan de eisen van het bedrijfsvoertuigensegment op het vlak van de duurzaamheid.

“Met de toevoeging van de 3,2-liter Duratorq TDCi vijfcilindermotor van 200 pk wordt het Transit-gamma nog veelzijdiger dan voorheen. In combinatie met de verbeterde versnellingsbak optimaliseert de nieuwe krachtbron de rijeigenschappen op lange trajecten, het maximale aanhangwagengewicht en de algemene rijkwaliteiten,” verklaart Simon Palmer, Powertrain Programme Manager.

De Transit onderging ook kleinere wijzigingen om het voertuig aan te passen aan de nieuwe motor. Voorbeelden zijn een nieuwe voorbumper en bumperstootbalk, nieuwe hitteschilden, een gewijzigd openingspaneel voor het radiatorrooster, een nieuw ontworpen radiatorrooster, een gewijzigde luchtinlaatopening met bijkomende 'ribben' om het Sound Quality and Vibration (SQ&V) gedrag te verbeteren, een nieuw uitlaatsysteem en een nieuw koelsysteem.



| PERSINFORMATIE

De ophanging werd aangepast aan de gewichtsverdeling van de nieuwe motor, en de nieuw ontworpen voorbumper op de modellen met 200 pk motor is uit één stuk gemaakt. Een andere maatregel om de best mogelijke SQ&V-eigenschappen te verkrijgen, is de optimalisering van de motorsteunen. De beperking van de trillingen via zogeheten 'noise transfer paths' draagt bij tot een rijkwaliteit die veeleer aan een personenwagen doet denken.

Geruggensteund door een grote cilinderinhoud zorgt Fords turbodieseltechnologie met common-rail (TDCi) voor een verhoogde souplesse, een laag verbruik, fijngestemde prestaties en een stillere loop.

Henrik Nenzen, Director Commercial Vehicles, Marketing Sales & Service, Ford of Europe, merkt op: “Vele van onze klanten vertelden ons dat zij een krachtigere motor nodig hadden voor hun lange trajecten. Onze nieuwe Duratorq TDCi-motor van 200 pk zal indruk maken door zijn prestaties en rendement”.

De 200 pk motor levert een uitstekend koppel van 470 Nm, dat borg staat voor uitstekende prestaties ongeacht het gewicht van de lading of het hellingspercentage van de weg. Omdat langer in een hoge versnelling kan worden gereden zonder te schakelen, raakt de bestuurder ook minder snel vermoeid. Een stillere cabine en verbeterde SQ&V-eigenschappen komen het rijcomfort ten goede.

Simon Palmer: “Als één van de grootste motoren in zijn klasse ontwikkelt de nieuwe 200 pk krachtbron meer vermogen dan welke concurrent ook in het segment van de tweetonnars.”



Hoger laadvermogen voor Transit

Ford breidt zijn al zeer volledige Transit-gamma uit door de modellen 460 (MTTG, maximaal toelaatbaar totaalgewicht, 4,6 ton) en 350HD (MTTG 3,5 ton) aan het assortiment toe te voegen en zo zijn imago als robuust, betrouwbaar voertuig te benadrukken. Zowel de 460 als de 350HD bezorgen de Transit een hoger maximaal aanhangwagengewicht en zijn verkrijgbaar in een brede waaier van wielbasisen en chassis cabine uitvoeringen met dubbele achterwielen.

Model*	460	350HD	350 (standaardmodel)
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTTG)	4600 kg	3500 kg	3500 kg
Maximaal toelaatbaar treingewicht	6500 kg	6500 kg	6300 kg
Voorasbelasting	1850 kg	1850 kg	1750 kg standaard. 1850 kg als optie
Achterasbelasting	3300 kg	2600 kg	2300 kg
Max. aanhangwagengewicht	3000 kg aanhangwagen- gewicht (niet bij max. MTTG)	3000 kg aanhangwagen- gewicht	2800 kg aanhangwagen- gewicht
* Vergelijkingen gebaseerd op een EL bestelwagen met 2,4-liter 140 pk Duratorq TDCi-motor			

Beide assen werden versterkt en kunnen voortaan 1 850 kg vooraan en 3 300 kg achteraan dragen voor de 460; 1 850 kg vooraan en 2 600 kg achteraan voor de 350HD. De heavy-duty berekende vooras, vroeger alleen als optie verkrijgbaar, is voortaan standaard voor alle klanten die de 460 of 350HD versie bestellen.

Het motorenaanbod bestaat voortaan uit de nieuwe 3,2-liter 200 pk Duratorq TDCi en de 2,4-liter 140 pk Duratorq TDCi – beide gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.



| PERSINFORMATIE

Wegens het hogere laadvermogen hebben deze nieuwe Transit-versies grotere remklauwen achteraan, een krachtigere handrem, achterveren met stijvere karakteristiek, herziene afstellingen van de voor- en achterschokdempers en een nieuwe voorschokdemper voor de chassis cabine.

Phil Collareno, Vehicle Line Director Commercial Vehicles bij Ford of Europe, merkt op: “Al deze nieuwe Transit-modellen bewijzen opnieuw dat Ford luistert naar de opmerkingen van zijn trouwe Transit-klanten en er ook rekening mee houdt.”

Met de nieuwe versies is de Ford Transit meer dan ooit de logische keuze voor klanten zoals ambulance-, politie- en gemeentediensten, de bouwsector en carrosseriebedrijven gespecialiseerd in motorhomes. Talrijke gespecialiseerde ombouwers gebruiken de Transit als basisvoertuig, bestemd voor een brede waaier van activiteiten.

Collareno vervolgt: “Deze gespecialiseerde ombouwers beseffen dat hun klanten op hun keuze van het basisvoertuig vertrouwen. Van nature verwachten zij moeiteloze prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid.”

Het 350HD-model werd op dezelfde manier versterkt als de 460. Dit zorgt voor een grotere flexibiliteit wat de gewichtsverdeling betreft en een verhoogd maximaal aanhangwagengewicht, wat vooral belangrijk is voor klanten die het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3,5 ton vaak daadwerkelijk gebruiken.

De standaard gemonteerde versterkte voor- en achteras van de 460 en 350HD modellen bieden de klanten meer flexibiliteit voor de gewichtsverdeling bij het laden van het voertuig. Om het maximaal aanhangwagengewicht te verhogen, werden de brugverhoudingen geoptimaliseerd tot 4,10 ('towing') en 3,58 ('economy') voor de nieuwe 3,2-liter 200 pk Duratorq TDCi en 4,27 voor de 2,4-liter 140 pk Duratorq TDCi. Het 460-model is standaard uitgerust met een snelheidsbegrenzer (90 km/u), en wordt, behoudens lokale uitzonderingen, geleverd met een tachograaf.



Het 350HD-model richt zich op klanten die een verhoogd aanhangwagengewicht nodig hebben, maar geen behoefte hebben aan het verhoogde totale laadvermogen van de 460. Bij de introductie van de 350HD zullen aanvullende opties verkrijgbaar zijn. Boven op de uitrusting van het gewone 350-model zal dit voertuig namelijk beschikbaar zijn met 'payload latitude', waardoor zware goederen rechtstreeks boven de achteras kunnen worden geplaatst.

De ingenieursteams voor de Ford Transit moeten vanouds rekening houden met een zeer streng lastenboek tijdens de ontwikkeling van nieuwe voertuigen. Voorbeelden zijn een hoog aanhangwagengewicht en een grote vermogensreserve in maximaal beladen toestand, de beschikbaarheid van hoge snelheden en snelle acceleratie wanneer dat nodig is, lange onderhoudstermijnen, een laag brandstofverbruik, uitstekende rijeigenschappen, een hoge aandrijfkracht voor ombouwtoepassingen met hoge opbouw om de verhoogde luchtweerstand te compenseren en een voldoende grote vermogensreserve om lange afstanden te overbruggen in maximaal beladen toestand.

In de loop van 2007 werden talrijke technologische verbeteringen en rijhulpfuncties toegevoegd aan de Ford Transit.

ESP standaard

Fords Electronic Stability Programme (ESP) is al enige tijd standaard op de bestelwagens, combi's en bussen met enkele achterwielen. Voortaan is ESP standaard op alle versies met uitzondering van de vierwielaangedreven en benzinemodellen.

Het ESP-systeem detecteert wanneer het voertuig van het gekozen traject afwijkt. Op basis hiervan oefent ESP de gepaste hoeveelheid remdruk uit en past het systeem het motorkoppel aan om de koers te herstellen. Deze rijhulpfunctie is bijzonder nuttig voor bestuurders van Transit-modellen waarvan het ladinggewicht en de gewichtsverdeling dikwijls veranderen wanneer zij als bedrijfsvoertuig dan wel als bus worden gebruikt.



In combinatie met een aantal andere aanvullende systemen staat ESP borg voor een volledige voertuigbeheersing in alle omstandigheden. Voorbeelden hiervan zijn Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), Roll Movement Intervention (RMI) en Hydraulic Brake Assist (HBA). Uiteraard is ABS standaard op alle Transit-versies. Om te waarborgen dat al die elektronische systemen doeltreffend werken, ongeacht de lading en het zwaartepunt van het voertuig, werd een Load Adaptive Control (LAC, ladingafhankelijke regeling) ontwikkeld. De totale belasting wordt geraamd door het motorkoppel te berekenen dat nodig is om te accelereren.

Hill Launch Assist

Voertuigen met ESP zullen vanaf nu ook standaard beschikken over Fords nieuwe Hill Launch Assist (HLA) systeem. Deze nieuwe technologie gebruikt het remsysteem om het voertuig onbeweeglijk te houden op een helling en te voorkomen dat het gaat vrijwielen. Hoewel deze functie zowel op hellingen als op afdalingen doeltreffend is, geloven de Ford-ingenieurs dat ze de bestuurders vooral een betere wagenbeheersing en meer zelfvertrouwen zal geven bij het weggrijden op een helling. Zij is bijzonder nuttig voor gebruikers die doorgaans meestal met veel kleinere, lichtere voertuigen rijden.

HLA handhaaft de druk in het remsysteem gedurende tweeëneenhalve seconde zodat de bestuurder de tijd heeft om de voet te verplaatsen van het rempedaal naar het gaspedaal.

Met HLA hoeft men niet meer met de handrem te werken om het voertuig tegen te houden bij het vertrekken op een helling. Zodra voldoende motorkoppel beschikbaar is, zet HLA automatisch en op gecontroleerde wijze het remsysteem vrij. Om de bestuurder in te lichten over de werking van de functie wordt een HLA-controlelampje toegevoegd aan het instrumentenpaneel van Transit.

Grotere brandstoftank

Om een zo lang mogelijk rijbereik te verkrijgen tussen twee tankbeurten, introduceert Ford als optie een brandstoftank met een verhoogde capaciteit van 103 liter op de Transit.



De grotere brandstoftank, verkrijgbaar op de modellen met rechts stuur en lange of extra lange wielbasis en op alle koetswerkuitvoeringen, is ideaal voor voertuigen die hoofdzakelijk worden gebruikt voor lange trajecten of als motorhome. De huidige 80-liter tank blijft standaard op alle Transit modellen.

Collareno besluit: “Wij hebben er altijd voor gezorgd dat Transit eigentijds en modern bleef in zijn koetswerkdesign en zijn interieur, dat gekenmerkt wordt door een hoge kwaliteit en een duurzame afwerking. Het is belangrijk dat wij de nieuwe rijkhulptechnologieën en –functies ter beschikking van onze klanten stellen en dat de Transit zijn leiderspositie in de sector van de bedrijfsvoertuigen behoudt. Dankzij deze kenmerken, gecombineerd met het verhoogde MTTG en de nieuwe TDCi-motor, zal Transit in heel Europa de populairste keuze blijven.”

###

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com