



FORD BREIDT TRANSIT-GAMMA OPNIEUW UIT MET STIJLVOLLE SPORTVAN EN NIEUWE AANDRIJVINGEN

- **Nieuwe handgeschakelde Durashift zesversnellingsbak voor het eerst leverbaar op voorwielaangedreven Transit**
- **Nieuwe, uiterst krachtige 2.2 Duratorq TDCi-motor, goed voor 140 pk en 250 Nm koppel**
- **Nieuwe 140 pk versie combineert lager verbruik met betere demping van lawaai en trillingen**
- **Stijlvolle nieuwe SportVan maakt Transit nog aantrekkelijker**

Keulen, 8 oktober, 2007 – Ford breidt het al erg grote Transit-gamma verder uit met een nieuwe SportVan en belangrijke nieuwe aandrijvingsmogelijkheden, waaronder een nieuwe Durashift zesversnellingsbak die voor het eerst ook op de voorwielaangedreven Transit verkrijgbaar is.

Alle FWD-modellen worden aangedreven door de 2,2-liter Duratorq TDCi-motor en er zijn drie verschillende vermogensversies verkrijgbaar. Het vermogen van de krachtigste variant werd opgedreven van 130 tot 140 pk terwijl het middengamma nog steeds wordt bediend door de versies met 85 en 110 pk die ook hun handgeschakelde vijfversnellingsbak behouden.

De achterwielaandrijvers (RWD) worden voorgestuwd door de 2,4-liter Duratorq TDCi dieselmotor, die verkrijgbaar is in drie configuraties (100 pk, 115 pk en 140 pk) en de 2,3-liter Duratec benzinemotor, die ook compatibel is met LPG (vloeibaar petroleumgas) en CNG (gecomprimeerd aardgas). De nieuwe 3.2 Duratorq TDCI-motor met 200 pk reserveert het hoogste vermogen voor het achterwielaangedreven gamma.



| PERSINFORMATIE

De nieuwe zesversnellingsbak voor voorwielaangedreven versies werd ontwikkeld in samenwerking met een van onze gevestigde partners, GFT (Getrag Ford Transmissions). Deze nieuwe afgeleide zal van de band rollen in beide assemblagefabrieken voor de Ford Transit, Kocaeli in Turkije en Southampton in het Verenigd Koninkrijk.

“Door de krachtigste voorwielaandrijver aan een nieuwe zesversnellingsbak te koppelen kunnen we onze klanten een nog uitgebreider Transit-gamma bieden,” vertelt Christine Lund, Chief Programme Engineer, Commercial Vehicles. “Een lagere laadvloer voor gemakkelijker in- en uitladen, een grotere laadruimte met extra hoog plafond en een uitstekende wendbaarheid zijn volgens onze klanten de grootste troeven van onze voorwielaandrijvers. Onze nieuwe zesversnellingsbak combineert al die troeven met een verbruik dat tot tien procent lager ligt en met een hoger comfortpeil bij kruissnelheden.”

De nieuwe 140 pk motor met zesversnellingsbak draagt ook bij tot de betere demping van lawaai en trillingen (Sound Quality & Vibration, SQ&V). Het bredere nuttige toerentalbereik en het vliegwiel met dubbele massa bevorderen de SQ&V-waarden en bieden uitstekende vertrekprestaties dankzij de kortere eerste versnelling en de grotere koppeltoevoer van de motor.

“De nieuwe zesversnellingsbak voor de voorwielaandrijvers zal vooral klanten in het segment tot twee ton aanspreken, die betere prestaties, een sleepvermogen tot 5.500 kg MTM en een hoog koppel voor snelweggebruik en langeafstandsritten,” aldus Henrik Nenzen, Director Commercial Vehicles, Marketing Sales & Service.

“Klanten die vaak in de stad rijden, zullen veel meer met druk verkeer te maken krijgen en hebben minder vermogen nodig. Deze klanten kunnen zich tevreden stellen met de vijfversnellingsbak voor occasioneel snelweggebruik. Door een zesde versnelling toe te voegen voor de krachtigste voorwielaandrijver hebben we een uitstekende aanvulling op de reeds bestaande zesversnellingsbak voor de middelkrachtige (115 pk) en krachtige (140 pk) achterwielaandrijvers.”



Veelzijdige en flexibele transmissie

De nieuwe zesversnellingsbak biedt een breder gamma transmissieverhoudingen dan de huidige vijfversnellingsbak en biedt meer mogelijkheden om het verbruik bij alle snelheden te optimaliseren terwijl het extra vermogen en koppel de prestaties ten goede komen en een uitstekende gasrespons verzekeren.

De 'kortere' gearing (hoger getal) in eerste versnelling zorgt voor meer kracht bij het vertrekken en het slepen. De 'langere' gearing (lager getal) in de hoogste versnelling komt het verbruik op de snelweg ten goede met een lager motortoerental voor bepaalde snelheden.

De vermogensstijging met 10 pk tot 140 pk gaat gepaard met een substantiële koppeltoename van 40 Nm tot 350 Nm, beschikbaar in een breed toerentalgebied van 1.800 t/min tot 2.400 t/min.

“Het bredere gamma transmissieverhoudingen en het gebruik van een vliegwiel met dubbele massa, vertaalt zich in veel betere prestaties in eerste versnelling, vooral wanneer het voertuig zwaar beladen is of wanneer men op een helling moet vertrekken,” aldus Christine Lund. “Daardoor raakt de bestuurder veel minder snel vermoeid, vooral dan in stop-startverkeer en blijft hij fris en alert, een belangrijke eigenschap voor bestuurders die niet gedaan hebben met werken wanneer ze hun bestemming bereiken.”

Geschikt voor alle omstandigheden en scenario's

De diverse koetswerkversies van de Ford Transit bieden de perfecte basis voor een brede waaier transformaties voor gespecialiseerde eigenaars of groepen van eigenaars. De nieuwe zesversnellingsbak voor de voorwielaandrijvers zal vooral in de smaak vallen bij vaklui, eigenaars/bestuurders van motorhomes en monovolumes die zijn zuinigheid bij hoge snelheden, zijn sleepvermogen tot 5.500 kg MTM, zijn hoger vermogen en koppel, zijn ontspannen rijstijl en zijn betere demping van lawaai en trillingen bij hoge snelheden op prijs zullen stellen.



Klanten die hun wagen bijna alleen in een meer stedelijke omgeving gebruiken en die een voorwielaangedreven voertuig zoeken, kunnen nog steeds opteren voor de vijfversnellingsbak voor de motoren met 85 en 110 pk. Deze versnellingsbak staat garant voor een laag verbruik in de stad, een berlineachtige rijervaring en een stille motor met uitstekende demping van lawaai en trillingen. In combinatie met de lage laadvloer worden deze versies heel vaak gebruikt door operatoren wier leveringsactiviteiten zich voornamelijk concentreren in de stadsomgeving, bijvoorbeeld.

Voorals vaklui en eigenaars/bestuurders die meer berlineachtige rijeigenschappen zoeken, zullen interesse hebben in de nieuwe zesversnellingsbak omdat ze de waarde en zuinigheid zoeken die de nieuwe Durashift zesversnellingsbak levert. Eigenaars/bestuurders van motorhomes willen ontspannen kunnen reizen en hebben dus ook baat bij het lagere verbruik en de autonomie die een zesversnellingsbak kan leveren.

“De nieuwe Durashift zesversnellingsbak voor de voorwielaangedreven versies, zorgt ervoor dat de Transit effectief kan concurreren in een alsmaar competitiever marktsegment,” aldus Phil Collareno, Ford of Europe's Vehicle Line Director for Commercial Vehicles. “Onze filosofie voor de Transit is duidelijk: we blijven proactief werken om onze bestaande klanten de nodige keuzes te bieden op maat van hun specifieke eisen, we lanceren betaalbare nieuwe technologieën zodra ze beschikbaar worden en we blijven ervoor zorgen dat de Transit een aantrekkelijke, eigentijdse en geavanceerde wagen blijft die nieuwe klanten naar Ford lokt.”

Nieuwe Transit SportVan

In de nieuwe Transit SportVan geeft Ford het bestelwagensegment een nieuwe dimensie inzake stijl en sportiviteit. De Ford Transit SportVan is verkrijgbaar met voorwielaandrijving en een korte wielbasis en wordt aangedreven door de 2.2 Duratorq TDCi dieselmotor die 140 pk en 350 Nm koppel levert. De nieuwe zesversnellingsbak is verkrijgbaar in combinatie met deze motor.



Koetswerkeigenschappen

Het grote koetswerk van de Ford Transit biedt het ideale formaat voor opvallende designstatements en stijlelementen. Onmiddellijk opvallend is de stijlkit met leverancierslogo, die speciaal voor de Transit SportVan werd ontworpen in samenwerking met MS Design.

De 18" lichtmetalen velgen met bandenmaat 235/45, de bumperspoiler in koetswerkkleur vooraan, de zijschorten met lichte inzetstukken en de bumperschort achteraan dragen allemaal bij tot de unieke, dynamische look.

De Transit SportVan is verkrijgbaar in de metaalkleur Performance Blue en twee andere metaalkleuren. Performance Blue wordt voor het eerst gebruikt op de Transit maar is een bekende kleur die heel wat pretatiegerichte Ford-modellen zoals de Fiesta ST siert. Andere beschikbare kleuren voor de Transit SportVan uit het bestaande kleurenpalet van de Transit zijn Tonic en Sublime. De voorbumper en het radiatorrooster zijn uitgevoerd in koetswerkkleur en de dubbele uitlaatpijp en optionele motorkapstrepen in Ford GT-stijl geven duidelijk aan dat het de Transit SportVan menens is.

“Klanten willen hun voertuigen steeds meer personaliseren en zoeken bestelwagens die stijlvol en ‘anders’ zijn,” legt Phil Collareno uit. “Heel wat eigenaars/bestuurders gebruiken hun bestelwagen niet alleen voor het werk maar ook voor privédoeleinden. Met de Transit SportVan bieden we een voertuig dat zich echt onderscheidt van de grijze massa.”

Voor een optimale bescherming en beveiliging biedt de Transit SportVan elektrische deursloten en een beschermkit voor de laadruimte.



Interieurdesign en personaliseringsmogelijkheden

Binnenin tilt de Transit SportVan het interieurcomfort naar het allerhoogste niveau. Zo is het interieur standaard voorzien van een airconditioning, het audiosysteem 6006 met bediening aan het stuur en een 6cd-wisselaar in het dashboard, elektrisch bedienbare ruiten en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels om het comfort voor de bestuurder en voorpassagier te maximaliseren.

Een andere voorziening die de bestuurder bijstaat en de veiligheid ten goede komt, is een uitrustingspack van topniveau, met boordcomputer, snelheidsregelaar en passagiersairbag. De interieurstijl kreeg een extra geraffineerde toets door het gebruik van een lederen stuur met aluminium spaken en een lederen versnellingspookknop. Het hoogwaardige ‘visibility pack’ omvat automatische koplampen, automatische ruitenwissers, de unieke verwarmbare voorruit ‘Quickclear’, de getinte ruiten en de geïntegreerde mistkoplampen om de bestuurder in alle weersomstandigheden de beste zichtbaarheid te garanderen.

De Transit SportVan is verkrijgbaar met tal van klassieke opties om hem verder te personaliseren. Enkele voorbeelden zijn het satellietnavigatiesysteem, Bluetooth®-connectiviteit, een Thatcham CAT 1 alarmsysteem en een volledig lederen bekleding.

“Door de 140 pk motor met zesversnellingsbak en de Transit SportVan toe te voegen aan het al erg uitgebreide gamma, telt het Transit-gamma nu meer versies dan om het even welk ander bedrijfsvoertuig in zijn segment. De afdeling bedrijfsvoertuigen van Ford of Europe is goed op weg om een recordjaar neer te zetten met een stijging van de Transit-verkoop met 14% sinds het begin van dit jaar in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. Ook de Transit Connect en Ranger doen het erg goed met stijgingen van respectievelijk 5% en 10%,” aldus Henrik Nenzen.

###

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:



| PERSINFORMATIE

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com