



DE FIESTA IN CIJFERS

- Voor het eerst gepresenteerd 30 jaar geleden (december 1975)
- Vijf generaties – 1976, 1983, 1989, 1995, 2002
- Ruim 11 miljoen Fiesta's gebouwd tot op heden
- 3 keer meest verkochte auto van alle groottes in Europa
- 18 jaar lang in de Europese Top 10 van de meest verkochte auto's van alle groottes
- Gedurende 19 van de eerste 20 jaar de meest verkochte auto in het Verenigd Koninkrijk
- Eén miljoen auto's van de nieuwste generatie verkocht op Ford of Europe-markten sinds 2002
- 321.500 verkocht in Europa vorig jaar
- Momenteel te koop op 71 markten over de hele wereld – waaronder China, Rusland, Japan, Australië, Nieuw-Zeeland, Tahiti, Hongkong, Singapore en Zuid-Afrika – met nog 14 nieuwe markten in het vooruitzicht
- Belangrijkste productievestiging: Keulen, Duitsland. Na een complete modernisering voor de productie van de Fiesta van modeljaar 2002 vestigde de Duitse fabriek de norm voor moderne en flexibele autoproductie in Europa. Vorig jaar werden er 296.700 Fiesta's gebouwd
- Vorig jaar werden ook 71.800 Fiesta's gebouwd in het Spaanse Valencia
- De overzeese assemblagefabrieken voor de Fiesta bevinden zich in Cuautitlan (Mexico), Chung Li (Taiwan), Silverton (Zuid-Afrika), São Paulo (Brazilië), Valencia (Venezuela)



Technologische mijlpalen

- 1976: Eerste generatie van de Fiesta wordt gelanceerd met slechts twee motoren – 1.0 en 1.1 op benzine
- 1980: Eerste sportieve Fiesta, de 1.3 Supersport, voorloper van de XR2
- 1983: Eerste auto in zijn klasse met dieselmotor. Tweede generatie gelanceerd met nieuwe 1,6-liter-dieselmotor
- 1984: Loodvrije benzinemotoren, CVT-transmissie beschikbaar
- 1989: Eerste in zijn klasse met ABS, bij de lancering van de Fiesta van de derde generatie
- 1994: Eerste in zijn klasse met standaard een airbag voor de bestuurder
- 2002: Fiesta van de vijfde generatie biedt 1.25, 1.4, 1.6-Duratec-benzinemotoren, 1.4 Duratorq-dieselmotor van de joint venture tussen Ford en PSA
- 2002: Het gamma kleine auto's van Ford wordt uitgebreid met de Ford Fusion
- 2003: 3-deurs Fiesta toegevoegd aan het gamma. Ook Durashift EST automatische-handgeschakelde transmissie en Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP)
- 2004: Volledig automatische transmissie, naast EST en handgeschakelde versies
- 2005: Het gamma wordt uitgebreid met de sportieve Fiesta S en ST, alsook de 1,6-literversie van de Duratorq-dieselmotor

Enkele van de vele prijzen

1976: Gouden Stuurwiel van de Duitse krant *Bild am Sonntag* (toegekend door 28 onafhankelijke autoexperts)

1979: 10de plaats in de Rally van Monte Carlo voor de 1.6, bestuurd door Ari Vatanen

1981: De lezers van het Duitse tijdschrift *mot* verkiezen de Fiesta tot 'Auto van het Jaar' voor het vierde jaar op rij

1989: Het Britse tijdschrift *What Car?* verkiest de Fiesta tot 'Auto van het Jaar'

2002: De Duitse ADAC-crashtests geven de Fiesta van de vijfde generatie vier sterren voor veiligheid

2002: Model van de vijfde generatie wint opnieuw het Gouden Stuurwiel

2004: Verkozen tot Beste Kleine Auto in Australië door vertegenwoordigers van alle Australische autoverenigingen