



## LE TOUT NOUVEAU FORD GALAXY

- Ford présente la nouvelle version de son grand monospace : le nouveau Ford Galaxy
- Le nouveau Galaxy intègre les éléments du nouveau style "Kinetic Design" qui exprime l'énergie en mouvement et lui confère une silhouette élégante et moderne
- Son espace intérieur modulable et luxueux lui permet d'accueillir confortablement sept occupants et leurs bagages
- Le nouveau système de repliage à plat (FFS) permet de passer de 2 à 7 places sans enlever les sièges et autorise 32 configurations possibles
- L'habitacle pratique et modulable dévoile 31 espaces de rangement
- La capacité de chargement est améliorée de 30% par rapport au modèle précédent
- La nouvelle interface homme machine (HMI) privilégie la convivialité, l'ergonomie et la facilité d'utilisation
- Eléments de confort et de convivialité, la console de pavillon longue et le « toit panoramique » vitré sont proposés en option
- La gamme propose 5 moteurs performants et économiques
- Avec son nouveau système de suspension actif et d'amortissement à contrôle permanent, le nouveau Galaxy est un monospace qui se conduit comme une berline
- Le Système de Protection Intelligent (IPS) est complété par un nouveau coussin gonflable de sécurité genoux pour le conducteur
- Le nouveau Galaxy, conçu et développé exclusivement par Ford, sera fabriqué à Genk en Belgique
- Le nouveau Galaxy est disponible en trois niveaux de finitions – Ambiente, Trend et Ghia.

### Le nouveau porte-drapeau de Ford en Europe

Le tout nouveau Galaxy est statutaire par sa ligne et ses prestations. Sans conteste, il devient le porte-drapeau haut de gamme de la marque Ford en Europe.

Intégrant des éléments du "Kinetic Design", le nouveau Galaxy affiche le même modernisme futuriste que son cousin dynamique et sportif, le Ford S-MAX. Le nouveau Galaxy met clairement en avant ses qualités d'habitabilité, de modularité et de luxe.

« Notre objectif, pour le nouveau Galaxy, était clair dès le départ. Nous voulions qu'il devienne la référence en matière de modularité, espaces de rangement, équipement intérieur et plaisir de conduire.



Pour cela, nous avons dû lui faire franchir un nouveau palier, » souligne Jürgen Gagstatter, Directeur de l'Ingénierie Véhicule des modèles Ford Galaxy et S-MAX.

Depuis son lancement initial en 1995, le Ford Galaxy connaît un véritable succès, se classant second dans un segment de marché de plus en plus disputé. Après un restylage important en 2000, le Galaxy a rehaussé les niveaux de qualité de finition traditionnelle de la gamme Ford et a poursuivi sa croissance de part de marché en Europe. Alors que le Galaxy première génération était issu d'un partenariat, le nouveau Galaxy a été entièrement développé par Ford. Il sera exclusivement fabriqué par l'usine de Genk en Belgique.

Le tout nouveau Galaxy est le premier d'une toute nouvelle famille de véhicules issue de la stratégie de technologies partagées de Ford. Ainsi, Ford a été en mesure de concevoir et de réaliser deux véhicules, le Galaxy et le S-MAX, qui bien que partageant de nombreuses caractéristiques techniques, présentent des personnalités très différentes.

Reprenant des éléments du nouveau "Kinetic Design" présenté sur le Concept Ford **Iosis** en 2005, le nouveau Galaxy associe style, habitabilité, et confort de première classe. En outre, il propose une modularité innovante sur ce segment grâce au système de repliage à plat des sièges (FFS). Sa technologie embarquée apporte des progrès majeurs en terme d'aide à la conduite et de sécurité des occupants.

« Nous sommes extrêmement fiers du nouveau Ford Galaxy, » déclare Kevin O'Neill, Directeur Exécutif des véhicules de haut de gamme de Ford Europe. « Notre dernier-né surprendra non seulement nos clients Galaxy actuels et fidèles, mais également de nombreux clients qui jusqu'alors ne considéraient pas notre grand monospace. Ses qualités exceptionnelles en feront un acteur majeur de son segment et nous nous attendons à ce qu'il rencontre un succès encore plus important que le modèle précédent. »

## **Extérieur du Galaxy**

Sous tous les angles, le nouveau Ford Galaxy est un monospace élégant et dynamique.

« Nous avons tout de suite senti que nous pouvions obtenir un monospace stylé et élégant avec le nouveau Galaxy. Pour cela, nous avons abaissé sa silhouette et dessiné une face avant très expressive, » souligne Claudio Messale, Responsable du style du Galaxy et du S-MAX. « Élément



essentiel du "Kinetic Design", l'avant possède une très forte personnalité. Le Galaxy dégage une forte présence, empreinte d'énergie contenue toujours prête à s'exprimer. »

L'objectif prioritaire de l'équipe en charge du style du nouveau Galaxy a été de concevoir un véritable véhicule sept places luxueux et accueillant, permettant de « Voyager en Première Classe ». L'objectif suivant a été de devenir la nouvelle référence en terme d'habitabilité. Enfin, il fallait conserver le style et l'élégance statutaire d'un grand monospace haut de gamme.

Pour l'équipe de Messale, il était essentiel de créer un modèle avec une allure plus ramassée afin que le nouveau Galaxy dégage, par sa forme, une véritable impression de dynamisme. Ceci a été partiellement obtenu en réduisant la garde au sol et la hauteur par rapport au modèle précédent. Ainsi, le nouveau Galaxy offre une hauteur sous pavillon exceptionnelle, mais permet néanmoins un accès aisé à des espaces confinés tels que les parkings souterrains.

**Une ligne dynamique** – Avec des voies plus larges (+ 59 mm à l'avant et + 81 mm à l'arrière par rapport au modèle précédent), le Galaxy présente une plus grande empreinte au sol. Cette "assise" sur la route se combine avec des passages de roues musclés et une ligne de caisse qui court de l'arrière de l'aile avant jusqu'au niveau des feux arrière. La silhouette moderne du nouveau Galaxy est, sans conteste, fidèle à la promesse de style "Kinetic Design".

**Un visage expressif** - L'avant du Galaxy se caractérise par l'arrête qui court de chaque côté du capot moteur et forme un angle entre le capot et les projecteurs. Les antibrouillards, harmonieusement intégrés à la partie basse du bouclier, sont repoussés au maximum vers l'extérieur. Ils soulignent davantage la largeur du véhicule et accentuent son allure plus ramassée.

Le Galaxy peut être équipé en option du Système d'Eclairage Avant Adaptatif (AFLS) de Ford. Ce système fait appel à des projecteurs halogènes (plus économiques) qui pivotent en fonction de l'angle de braquage - jusqu'à 12 degrés - pour assurer une meilleure visibilité dans les virages.

Pour les clients les plus exigeants, le Galaxy propose en option un système d'éclairage avant adaptatif Bi-Xenon. Dans ce cas, les projecteurs intègrent des lampes de braquage statiques supplémentaires (pour des vitesses inférieures à 70 km/h), les lave-phares ainsi que le réglage automatique en hauteur du faisceau des projecteurs.

La nouvelle face avant présente une plus petite calandre supérieure et une plus grande calandre inférieure en forme de trapèze inversé. Avec les antibrouillards aux deux extrémités, celle-ci rehausse



l'allure du véhicule. Cette nouvelle signature instantanément reconnaissable équipe désormais la majorité des véhicules Ford.

**Une ligne arrière musclée** - L'équipe des dessinateurs de Ford a voulu créer une différence significative entre les parties arrière du nouveau Galaxy et du nouveau Ford S-MAX. Pour le Galaxy, ils ont adopté une ligne de toit plus haute à l'arrière et une lunette arrière plus grande. Les feux arrière sont aussi plus importants et leur design particulier vient compléter la forme de la lunette arrière. Ils présentent des optiques claires qui créent un effet de diamant.

**Toit vitré panoramique** - Le toit vitré panoramique, proposé en option, permet de créer un environnement clair et lumineux qui participe à la sensation d'espace et de liberté pour les occupants.

**Larges surfaces vitrées** - L'élégance du nouveau Galaxy est renforcée par ses grandes surfaces vitrées latérales. Elles aussi permettent d'obtenir un intérieur plus lumineux et renforcent la sensation d'espace. Des pare-soleil intégrés pour les passagers des deuxième et troisième rangées sont également disponibles en option.

**Système de fixation** - Le nouveau Galaxy présente un système de fixation spécialement conçu et harmonieusement intégré. Les rails disposés de chaque côté peuvent recevoir des barres de toit coulissantes qui peuvent glisser jusqu'à l'extrémité arrière du véhicule. Leur forme aérodynamique leur permet aussi de faire office de becquet arrière lorsqu'elles ne sont pas utilisées. De plus, le flux aérodynamique a été travaillé pour conserver une lunette arrière propre, même par temps de pluie.

**Une présence plus affirmée** : Le nouveau Galaxy est plus grand que le modèle qu'il remplace. Sa longueur augmente de 179 mm (4820 mm contre 4641 mm), et sa largeur de 60 mm (1854 mm contre 1794 mm). La hauteur a, par contre, été légèrement réduite de 14 mm (1676 mm contre 1690).

**Coloris, Jantes et Pneus** - Le nouveau Ford Galaxy propose 13 couleurs dont 10 métallisées. De même, il peut être équipé de jantes en acier de 16'' ou de jantes en alliage de 16'' et 17''. Une toute nouvelle gamme d'enjoliveurs et de jantes en alliage a été spécialement conçue pour permettre à chaque client de personnaliser son véhicule.



## Espace intérieur

Le nouveau Ford Galaxy utilise de façon astucieuse l'augmentation de ses côtes extérieures pour créer un espace intérieur encore plus convivial et accueillant. Permettre aux passagers de voyager confortablement dans un intérieur modulable est essentiel pour un grand monospace. Le nouveau Galaxy atteint facilement cet objectif grâce à ses trois rangées de sièges dont les deux dernières sont dotées du système de repliage à plat des sièges (FFS).

L'intérieur du Galaxy est accessible sans effort grâce aux larges portes à grande ouverture. La position surélevée des sièges, véritables « fauteuils » aux dimensions généreuses et équipés d'accoudoirs, confère une impression de « passerelle de commandement » à ses occupants.

Globalement, par rapport au Galaxy d'origine, le volume de chargement du nouveau modèle est significativement augmenté, puisqu'il s'agrandit d'environ un tiers, même lorsque les sept sièges sont en place. Ce qui donne une capacité impressionnante de 435 litres (contre 335 litres) derrière les sièges, lorsque la troisième rangée de sièges est avancée au maximum.

***Modularité avec le Système de repliage à plat (FFS) de Ford :*** Le nouveau Ford Galaxy est un modèle sept places équipé du nouveau système de repliage à plat (FFS). Grâce à lui, la deuxième et la troisième rangée de sièges n'ont pas besoin d'être déposées et remises hors du véhicule pour dégager l'aire de chargement. Ainsi, il est possible de charger le nouveau Galaxy en repliant certains sièges à plat et, une fois arrivé à destination, disposer à nouveau des sept places assises.

Les sièges se replient tous individuellement pour laisser place à un plancher complètement plat, permettant ainsi de disposer de 32 configurations possibles en toute facilité.

Les sièges individuels des deuxième et troisième rangées sont tous réglables et offrent un confort digne d'une première classe. Capable d'accueillir confortablement sept adultes, le nouveau Galaxy se démarque de la concurrence.

Le système de « basculement et coulissement » assure un accès facile aux places de la troisième rangée. Changer la configuration des sièges de la deuxième rangée s'effectue facilement en une seule opération. Pour les sièges de la troisième rangée, cette opération s'effectue en deux temps.



Pour la conception des sièges, Ford a privilégié la facilité d'utilisation. Afin de faciliter le réglage de l'inclinaison du dossier, une mollette, placée sur le côté, autorise une infinité de positions. Les ingénieurs ont également amélioré l'aspect visuel des sièges. Les systèmes de fixation sur glissières sont dissimulés sous les sièges et non plus aux extrémités.

Les deux rangées offrent un confort de tout premier ordre grâce à leur concept de sièges individuels, avec une amplitude de réglage augmentée de 50 mm pour les sièges de la deuxième rangée et de 60 mm pour la troisième rangée, par rapport au Galaxy de la génération précédente.

Par rapport aux sièges de la deuxième rangée du modèle précédent, le nouveau Galaxy offre une hauteur sous pavillon accrue de 59 mm (1022 mm contre 963 mm) et une garde au toit à l'arrière augmentée de 24 mm. Tout comme le S-MAX, le nouveau Galaxy présente un gain de hauteur entre le talon et le point H (position de la hanche de l'occupant) de 64 mm (380 mm contre 316 mm).

Les sièges de la troisième rangée du nouveau Galaxy présentent également une augmentation significative de la hauteur sous pavillon (66 mm), de la largeur aux épaules (180 mm) et de la longueur aux jambes (33 mm). De même, ils offrent une plus grande amplitude d'inclinaison que sur le modèle précédent.

Le plancher légèrement incliné permet de placer la troisième rangée de siège plus haute que la seconde, elle-même plus haute que la première. Cet effet de "gradins" offre à tous les passagers arrière un bon champ de vision à travers le pare-brise.

Cela permet aussi à tous les passagers de voir la ligne d'horizon à l'avant, ce qui dans de nombreux cas peut éviter le mal des transports.

**Garnissage** - Le nouveau Galaxy sera disponible avec toute une gamme de garnissages intérieurs de haute qualité, résistants et séduisants. La sellerie cuir (en option) et les inserts façon bois sont aussi plaisants à l'oeil qu'au toucher.

L'habitacle et l'ensemble des matériaux intérieurs sont anti-allergiques et répondent aux critères définis par l'institut d'essais indépendant "TÜV". Le nouveau Galaxy sera agréé « testé anti-allergique » un peu plus tard au cours de l'année.



**Espace, Confort et Agrément** - . Pendre place à bord et descendre du nouveau Galaxy est encore facilité. L'angle d'ouverture des portes atteint 65 degrés, tandis que la distance entre le seuil de porte abaissé et la hauteur de pavillon atteint 832 mm.

Au volant, le conducteur dispose d'un espace généreux. La longueur aux jambes (1088 mm), la largeur aux épaules (1531 mm) et la hauteur sous pavillon (1056 mm), ont toutes été augmentées considérablement. Par rapport au S-MAX, le pare-brise est plus grand et positionné plus verticalement, ce qui accroît le champ de vision vers l'avant.

Dans l'habitacle, l'atmosphère est lumineuse. Le sentiment de liberté est immédiat. Au large pare-brise s'ajoutent des vitres latérales et une lunette arrière aux dimensions généreuses. Cette surface vitrée peut être encore augmentée avec le toit vitré panoramique (en option).

**Toit vitré panoramique et console de pavillon type aviation** - Le toit vitré panoramique est séparé en quatre éléments - deux au-dessus des sièges avant et deux au-dessus des sièges arrière. Au centre, implantée dans l'axe avant/arrière, la console de pavillon type aviation s'étend du pare-brise jusqu'au niveau de la deuxième rangée de siège. Le rétroviseur de surveillance des enfants permet au conducteur de garder un œil sur ses passagers arrière sans devoir tourner la tête. Sa forme convexe permet au conducteur et au passager avant de voir tous les occupants arrière, même celui situé derrière le conducteur - un avantage majeur en terme de sécurité. De plus, la console comporte cinq compartiments de rangement.

Des consoles de pavillon courtes et moyennes peuvent également être commandées en fonction des modèles.

**Modularité et rangements** : La capacité de chargement du Galaxy s'étire de façon impressionnante, passant d'un minimum de 308 litres (avec la troisième rangée de sièges reculée au maximum) à un maximum de 2325 litres (remplie jusqu'au plafond), lorsque les sièges arrière sont repliés à plat. Même lorsque tous les sièges arrière sont en place, le nouveau Galaxy offre jusqu'à 435 litres d'espace de chargement (jusqu'aux dossiers) lorsque la troisième rangée de sièges est avancée au maximum.

En configuration deux places (tous les sièges arrière rabattus), le plancher offre une longueur de chargement de 2 m et une largeur de 1,15 m. Ainsi, le nouveau Galaxy peut aussi bien recevoir les sacs de provisions que des objets beaucoup plus encombrants.



De plus, le nouveau Galaxy propose pas moins de 31 espaces de rangement pour une capacité totale de 110 litres. On pourra y ranger astucieusement tous les objets du quotidien tels que téléphones, lecteur MP3, cartes, clés, lunettes, CD, cassettes, bouteilles et canettes de toutes sortes.

Les consoles de pavillon type aviation sont disponibles en trois versions (courte, moyenne ou longue) en fonction des modèles. Dans cette dernière version, la console s'étend du pare-brise jusqu'à la deuxième rangée de siège. Elle propose cinq compartiments (pour un volume total de 20 litres) qui permettent de ranger facilement et à l'abri des regards toute sorte d'objets personnels.

Les vide-poches avant s'étendent sur toute la longueur des portes. Ils peuvent recevoir des objets usuels tels que cartes, vêtements, paquet de mouchoirs, et des bouteilles de 1.5 litre.

Particulièrement utile en été, la boîte à gants peut être réfrigérée (en option) sur les véhicules à conduite à gauche. L'air froid de la climatisation permet de maintenir une bouteille d'eau au frais, sans qu'elle bouge dans la boîte à gants.

De grands tiroirs sous les sièges avant complètent les espaces de rangement du nouveau Galaxy.

D'autres compartiments intégrés dans le plancher sous les sièges avant permettent de remiser des objets personnels à l'abri des regards indiscrets. Les vide-poches des portes arrière peuvent recevoir des bouteilles et toute sorte d'autres objets. Des magazines, livres de poche et cartes peuvent être facilement rangés dans les aumônières des dossiers de sièges avant alors que des tablettes repliables type aviation sont disponibles pour les passagers de la deuxième rangée. Les passagers de la troisième rangée ne sont pas en reste car ils disposent de porte gobelets et d'un compartiment de rangement intégré dans les accoudoirs.

## **Au volant**

Le nouveau Galaxy propose tous les avantages d'un grand monospace tout en procurant les sensations de conduite d'une grande berline routière.

Pour cela, l'équipe des ingénieurs et dessinateurs a apporté un soin tout particulier au traitement de l'environnement intérieur du Galaxy. La position de conduite, les possibilités de réglage du volant ainsi que l'implantation du levier de vitesse participent à cette impression de conduire une berline.





« Nous nous sommes concentrés sur l'environnement du conducteur du nouveau Galaxy dès les premières esquisses, » souligne Martin Buelhoff. « Notre travail a porté sur les sièges, la position de conduite, la facilité d'accès et de sortie, la modularité et les rangements. Nous voulions surtout trouver de nouvelles solutions pour renforcer le positionnement haut de gamme du Galaxy ».

Les sièges avant présentent une amplitude de réglage augmentée en longueur de 62 mm et en hauteur de 19 mm.

Des sièges réglables électriquement dans huit directions sont également proposés en option. Ils présentent des coussins de sièges plus fermes et un système de réglage plus précis. Issus de la berline Ford Mondeo, ces sièges sont proposés pour la première fois dans un monospace.

La console centrale du Galaxy comporte un compartiment de rangement et deux porte gobelets. Volontairement courte, elle est conçue de manière à libérer le maximum d'espace entre les sièges avant afin de permettre au passager de pouvoir accéder facilement à la deuxième rangée de sièges.

Le nouveau levier de vitesse est installé 105 mm plus haut et participe à l'amélioration de l'ergonomie du conducteur.

Tout comme à bord du S-MAX, la colonne de direction (réglable) est inclinée à 28 degrés, reprenant ainsi la position habituelle de conduite d'une berline.

Toutes les commandes sont disposées de façon à permettre une utilisation intuitive et confortable. Les pédales sont plus espacées et un repose-pied complète l'ensemble. La commande de frein à main ressemble au levier utilisé sur la passerelle de commandement d'un navire.

**Interface homme machine (HMI)** - La nouvelle interface homme machine (HMI) privilégie la convivialité, l'ergonomie et la facilité d'utilisation. Le volant dispose de commandes facilement accessibles et les informations apparaissent dans le combiné des instruments. Son utilisation est simple et intuitive grâce à un nouveau système d'avertissements sonores d'intensité variable.

Sur ce nouveau véhicule, Ford a initié une démarche nouvelle et innovante afin d'optimiser et de simplifier le fonctionnement des commandes et des systèmes d'informations. Ainsi, deux zones tactiles situées de part et d'autre du volant regroupent les commandes des principales fonctions. Au centre du combiné des instruments, un large écran principal résume l'ensemble des informations du HMI.



Proposée de série sur tous les modèles S-MAX et Galaxy, elle s'avère d'une utilisation étonnamment simple et intuitive. Les fonctions, logiques, facilitent la vie du conducteur et lui permettent de consacrer toute son attention à la conduite.

Cette Interface homme/machine intègre également un nouveau système d'avertissement sonore. Celui-ci classe les avertissements en fonction de leur importance, ce qui permet au conducteur de déterminer et de classer facilement le type d'informations reçues.

En plus des informations classiques proposées par un ordinateur de bord telles que la consommation et la vitesse moyenne, le HMI permet au conducteur de paramétrer et de personnaliser, entre autre, le système audio, le système de navigation, le régulateur de vitesse actif et le téléphone. Les fonctions essentielles apparaissent dans le combiné des instruments afin d'être facilement lisibles et simples à sélectionner. Certaines fonctions tels que le réglage de l'horloge ou la sélection de la langue de l'affichage et du combiné peuvent être commandées à partir du volant.

***Système de ventilation et de climatisation*** : Élément clé de confort pour les passagers, la climatisation participe également à la sécurité active en assurant une température optimale dans l'habitacle, préservant le conducteur de la fatigue.

Un nouveau système de ventilation plus puissant a été retenu. En augmentant le nombre et la surface des grilles de ventilation, le système de ventilation diffuse jusqu'à 135 litres d'air par minute, soit un accroissement de 20 % par rapport au Galaxy précédent. Des grilles d'aérations supplémentaires dans les montants B et C permettent d'harmoniser la température intérieure mais également de lutter plus efficacement contre la buée. La visibilité panoramique est plus nette et plus rapide pour une conduite plus sûre.

La climatisation est donc proposée de série sur tous les niveaux de finition. La climatisation électronique (EATC) à réglages individuels est également disponible en série ou en option. Des commandes de température séparées sont alors prévues pour le conducteur, le passager avant et les passagers de la deuxième rangée.



**Systemes Audio et de communications :** Le nouveau Galaxy est disponible avec une large gamme de systèmes audio de très haute qualité.

Du lecteur cassette au chargeur 6 CD, toutes les configurations sont disponibles. Pas moins de huit haut-parleurs sont utilisés pour diffuser un son de haute qualité.

Un système multimédia est également proposé. Celui-ci inclut un lecteur de DVD situé sous le siège passager avant, deux écrans LCD intégrés à l'arrière des appuis-tête avant, une télécommande à infrarouge et deux paires de casques stéréo à infrarouge.

Un système de navigation Bosch Blaupunkt TravelPilot EX ou un système de navigation Denso DVD peuvent être choisis en option. Le premier propose un écran noir et blanc de 4''. Le second avec DVD propose un écran tactile couleur de 7''. Tous deux sont compatibles MP3.

Le système de téléphonie main libre compatible Bluetooth® et le système à commandes vocales sont également disponibles. Cette option peut être complétée par le kit global comprenant une antenne tri bande et un support de téléphone assurant la charge de la batterie du téléphone portable.

Enfin, une toute nouvelle génération de systèmes audio Hi-Fi Sony sera disponible à partir de l'automne 2006. Tous ces nouveaux équipements audio seront compatibles avec le système HMI de Ford et pourront être actionnés par commande vocale.

## **La Gamme Galaxy**

*(Nota : Le niveau d'équipement peut varier en fonction des marchés)*

Le nouveau Ford Galaxy sera disponible en trois niveaux de finition - Ambiente, Trend et Ghia permettant de couvrir l'ensemble des besoins des utilisateurs de monospace. Pour les clients les plus exigeants, un pack Ghia sera également proposé.

Modèle d'entrée de gamme, la finition Ambiente propose déjà un niveau d'équipement très complet avec le nouveau Système de Repliage à Plat des Sièges et le Système de Protection Intelligent. Cette finition est destinée aux utilisateurs de berline et de break qui souhaitent monter en gamme et acquérir un grand monospace moderne et sûr.



Avec la finition de milieu de gamme Trend, le nouveau Galaxy propose un rapport qualité/prix/équipement particulièrement compétitif. Véritable cœur de gamme, la finition Trend propose en série la climatisation régulée EATC et la console de pavillon aviation moyenne.

Le haut de gamme est constitué par la finition Ghia qui propose des éléments extérieurs chromés et des garnissages de sièges luxueux. Recevant en série le régulateur de vitesse, l'éclairage et les essuie-glaces automatiques, la console de pavillon aviation longue et les rétroviseurs à réglage électrique et chauffants, le nouveau Galaxy Ghia saura séduire les clients à la recherche d'un monospace luxueux et parfaitement équipé.

Enfin, Pack Ghia proposera un ensemble d'équipements tels que la sellerie cuir et le toit vitré panoramique.

## **Un nouveau véhicule pour tous**

Véritable réussite commerciale en Europe, le Ford Galaxy a déjà séduit de nombreux clients. Avec le nouveau Galaxy, Ford souhaite satisfaire ses clients fidèles en leur proposant un nouveau véhicule moderne et statuaire.

Une étude effectuée auprès des clients Galaxy révèle qu'ils apprécient son style et souhaite d'avantage de technologie utile. Le nouveau Galaxy répond à ces attentes par son style plus affirmé ainsi que par l'ensemble des nouvelles technologies innovantes qu'il propose.

En proposant davantage d'habitabilité et de modularité tout en conservant un excellent rapport qualité/prix/équipement, c'est aussi et surtout le digne héritier du premier Ford Galaxy, véritable succès commercial de ces onze dernières années.

## **Aucun compromis sur la sécurité**

En terme de sécurité passive, le nouveau Galaxy présente une version encore améliorée du Système de Protection Intelligent de Ford, qui inclut un nouveau coussin gonflable de sécurité pour les genoux côté conducteur, qui vient s'ajouter aux coussins gonflables de sécurité frontaux, latéraux et rideaux.

La sécurité active n'est pas en reste avec de nouveaux systèmes d'aide à la conduite inédits comme le contrôle dynamique de stabilité interactif (IVDC) et un tout nouveau système de suspension actif. Celui-ci inclut l'amortissement piloté (CCD) qui optimise les réglages de suspension et le confort de



roulement sur tous les types de revêtement. De plus, ce système interagit avec le contrôle de stabilité ESP pour un meilleur comportement dynamique du véhicule. Les caractéristiques de sécurité et de confort du nouveau Galaxy sont les suivantes :

- Une suspension active à amortissement piloté (CCD) qui optimise les réglages de suspension et le confort de roulement sur tous les types de revêtement. De plus, ce système interagit avec le contrôle de stabilité pour un meilleur comportement dynamique du véhicule
- Un "Régulateur de Vitesse Adaptatif" (ACC) avec fonction "Danger frontal" (FA) et "Prévention des Collisions par Freinage" qui repose sur un dispositif de contrôle par radar des distances de sécurité
- Un "Système d'Aide au Démarrage en Côte" (HLA) qui permet au conducteur de relâcher la pédale de frein et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur sans que le véhicule ne recule
- Un nouveau "Système de Contrôle de la Pression de Gonflage des pneus" (TPMS)

*Nota : Tous les détails sur les systèmes de sécurité du nouveau Galaxy sont décrits dans la description technique.*

### ***Une gamme de motorisations performantes et économiques***

Le nouveau Galaxy est animé par une large gamme de motorisations qui participe à assurer un comportement dynamique de premier ordre.

Celui-ci est disponible avec une gamme de quatre moteurs diesel et un moteur à essence. Ils sont tous conçus pour offrir à la fois des performances élevées, de faibles consommations et de faibles rejets polluants pour être conformes à la norme antipollution Euro 4.

La gamme des moteurs diesel Ford Duratorq TDCi va de 1,8 litre à 2,0 litres avec des puissances de 125 à 140 ch. Le moteur à essence Duratec de 2,0 litres développe 145 ch.



Les moteurs du nouveau Galaxy :

- 1,8 litre Duratorq TDCi 125 ch (92 kW)
- 2,0 litres Duratorq TDCi 130 ch (96 kW) avec filtre à particules
- 2,0 litres Duratorq TDCi 140 ch (103 kW) avec ou sans filtre à particules
- 2,0 litres Duratec 145 ch (107 kW)

*(Les détails sur les groupes propulseurs et les boîtes de vitesses figurent dans le Livret 1)*

**Comportement dynamique :** Dans la tradition Ford, le nouveau Galaxy se démarque des autres monospaces en affichant les qualités dynamiques et l'agilité d'une berline routière. Ces qualités dynamiques sont désormais reconnues sous la bannière « Precision Drive » de Ford et offrent une tenue de route et un confort à même de satisfaire les conducteurs les plus exigeants.

Malgré sa taille, le nouveau Galaxy se caractérise par un comportement agile et sûr qu'on ne trouve habituellement qu'au volant des berlines. Le savoir-faire de Ford en matière de châssis et de suspension est reconnu. Le nouveau Galaxy en est une nouvelle illustration. Confort, stabilité et précision sont les maîtres mots qui décrivent les sensations au volant du Galaxy.

Désormais reconnues sous la bannière « Precision Drive » de Ford, ces caractéristiques se retrouvent dans tous les véhicules de la gamme.

Lors de la conception du nouveau Galaxy et du Ford S-MAX, il était clair dès le départ que leur comportement routier et les sensations délivrées devaient respecter leurs personnalités très différentes. A cet égard, le S-Max propose un comportement incisif et sportif. Alors que, le nouveau Galaxy privilégie un plus grand confort de conduite.

Offrant un confort de haut niveau, la tenue de route du nouveau Galaxy est précise et sereine. La rigidité torsionnelle du châssis participe à la tenue de route en optimisant le travail des suspensions et des trains roulants.

Le nouveau contrôle dynamique de stabilité interactif (IVDC) ainsi que l'amortissement piloté (CCD) optimisent la tenue de route, le confort et la stabilité et permettent de réduire les distances de freinage. Le dispositif CCD ajuste en permanence les lois d'amortissement en fonction de l'état du revêtement



et des conditions de conduite tout en proposant au conducteur un choix de trois réglages différents : Confort, Normal et Sport.

En ajustant de degré de fermeté des amortisseurs tous les 10<sup>ème</sup> de seconde, le système assure une réaction immédiate à toutes les situations de conduite rencontrées et communique en permanence avec le contrôle dynamique de stabilité ESP du Galaxy.

(Davantage de détails sur les systèmes du châssis/suspension/ direction figurent dans la section de Présentation Technique

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)