



DE NIEUWE FORD GALAXY

- Volledig nieuwe versie van Fords succesrijke eersteklas grote MPV
- Nieuwe Galaxy vertoont elementen van Fords ‘Kinetic Design’ vormtaal
- Elegante, moderne vormgeving suggereert ruimte en luxe
- Stimulerend kwaliteitsinterieur biedt luxe, ruimte en flexibiliteit voor maximaal zeven inzittenden
- Innovatief nieuw Ford FoldFlatSystem (FFS) laat 32 zetelopstellingen toe
- Dertig procent grotere bagageruimte dan in het vorige model, aangevuld met tot 31 opbergruimtes
- Nieuwe gebruiksvriendelijke technologieën zoals Human Machine Interface (HMI), een dakconsole over de volledige lengte en een als optie verkrijgbaar glazen panoramadak
- Vijf efficiënte, krachtige motoren met indrukwekkend lage verbruikswaarden en schone emissies
- De MPV die rijdt als een sedan – met nieuwe, op de bestuurder gerichte dynamische en veiligheidstechnologieën zoals Interactive Vehicle Dynamics Control met Continuously Controlled Damping
- Ford Intelligent Protection System met de nieuwste rijkhulpsystemen en technologieën voor de bescherming van de inzittenden, waaronder een nieuwe knieairbag voor de bestuurder
- Nieuwe Galaxy volledig intern ontwikkeld en exclusief geproduceerd door de Ford Genk fabriek in België
- Verkrijgbaar in drie uitvoeringen – Core, Trend en Ghia – met een als optie aangeboden X-Pack voor de Ghia

Fords nieuwe Europese vlaggenschip

De elegante nieuwe Ford Galaxy stelt de eersteklas normen van zijn succesrijke voorganger nog hoger, en dient zich aan als een waardig nieuw vlaggenschip voor het productengamma van Ford of Europe.

De opvallende vormgeving van de nieuwe Galaxy, gekenmerkt door elementen van Fords ‘Kinetic Design’ vormtaal, heeft dezelfde futuristische moderne uitstraling als die van het sportieve zustermodel, de Ford S-MAX. Toch laat hij niets aan de verbeelding over qua ruimte, flexibiliteit en kwaliteit.



“Ons doel voor de nieuwe Ford Galaxy was vanaf het begin duidelijk. We wilden dat hij toonaangevend zou zijn op het vlak van flexibiliteit, opbergruimte, interieurafmetingen en rijplezier. Hiervoor moesten we deze Galaxy op een nieuw niveau tillen,” zegt Jürgen Gagstatter, Vehicle Engineering Manager voor de Ford Galaxy en S-MAX.

Sinds zijn lancering in 1995 kreeg de Ford Galaxy steeds meer kwaliteiten en veroverde hij een benijdenswaardige tweede positie in een marktsegment waar de concurrentie almaar toeneemt. Na een belangrijke facelift in 2000 introduceerde Ford met de Galaxy een nog verfijnder vakmanschap in zijn gamma, en bleef het model zijn aandeel in zijn segment in Europa vergroten. Terwijl de Galaxy van de eerste generatie het resultaat was van een joint venture, werd de nieuwe Galaxy intern door Ford ontwikkeld en wordt hij uitsluitend door de onderneming zelf geproduceerd in haar fabriek in Genk.

De nieuwe Galaxy is ontstaan uit een volledig nieuwe voertuigarchitectuur, ontworpen in het kader van het Global Shared Technologies initiatief van Ford Motor Company. Met deze unieke visie op productontwikkeling ontwierp Ford twee wagens: Galaxy en S-MAX, die weliswaar talrijke belangrijke technologieën gemeenschappelijk hebben, maar zich toch aandienen als individuele producten met elk een unieke aantrekkingskracht.

De nieuwe Galaxy introduceert het ‘Kinetic Design’, de nieuwe vloeiende vormtaal van Ford of Europe die ‘energie in beweging’ uitdrukt. ‘Kinetic Design’ werd in zijn zuiverste vorm geïllustreerd door Ford **iosis**, een conceptcar uit 2005, en vele elementen van die wagen zijn herkenbaar in de designdetails van de nieuwe Galaxy.

De nieuwe Galaxy combineert elementen van het ‘Kinetic Design’ met de ruimte van een MPV, eersteklas comfort en Fords alom geprezen rijkwaliteit. Bovendien biedt deze tweede generatie van Fords succesrijke monovolume een nog flexibeler interieur, met het innovatieve Ford FoldFlatSystem (FFS) en een aantal opmerkelijke nieuwe technologieën die de bestuurder helpen en de veiligheid vergroten.

“We zijn buitengewoon trots op de nieuwe Ford Galaxy,” zegt Kevin O’Neill, Executive Director for Large and Luxury Vehicles bij Ford of Europe. “Deze wagen zal niet alleen bestaande en trouwe Galaxy-klanten verrassen, maar ook vele bestuurders die vroeger misschien nooit de aankoop van een Ford zouden hebben overwogen. Zijn unieke combinatie van eigenschappen zal de aantrekkingskracht van de Galaxy in het MPV-segment verhogen, en wij verwachten dat hij nog meer succes zal kennen dan zijn voorganger.”



Koetswerkdesign Galaxy

Vanuit welke hoek dan ook, de nieuwe Ford Galaxy is een elegante, maar dynamische grote monovolume.

Claudio Messale, Chief Designer voor Galaxy en S-MAX, merkt op: “We voelden dat wij met de nieuwe Galaxy op het gebied van de stijl veel konden bereiken door de wagen langer te maken en de voorzijde een unieke vorm te geven. De voorzijde heeft een bijna kogelvormige neus met een driedimensionaal effect, wat een centraal element is van onze ‘Kinetic Design’ vormtaal en de Galaxy een energiek en zelfverzekerd imago geeft.”

Het eerste doel van het designteam voor de nieuwe Galaxy was een volwaardige zevenzitter die eersteklas comfort biedt op alle plaatsen te ontwerpen. Daarnaast moest de wagen meer ruimte bieden dan andere voertuigen in zijn segment, zonder aan zijn luxueuze en stijlvolle uiterlijk te raken.

Voor het team van Messale was het essentieel om de Galaxy een meer solide fysionomie te geven die een zeer dynamisch gevoel zou uitademen. Dit werd deels bereikt door de wagen dichter bij de grond te brengen en hem lager te maken dan zijn voorganger. De nieuwe Galaxy biedt uitzonderlijk veel hoofdruimte, maar vindt makkelijk een plaats in enge ruimtes zoals openbare parkeergarages.

Dynamische uitstraling – De grotere spoorbreedte (1.589 mm, +59 mm vooraan / 1.605 mm, +81 mm achteraan t.o.v. vorig model) is één van de kenmerken die de Galaxy een meer dynamische uitstraling geven. Opvallende wielkasten en de krachtige lijn die de voorvleugel met het achterlicht verbindt, benadrukken het moderne profiel van de Galaxy, en zijn ook typische elementen van Fords ‘Kinetic Design’ vormtaal.

Design van de voorzijde – De voorzijde van de Galaxy wordt gekenmerkt door een onder een opvallende hoek geplaatste neus en dynamische koplampen voor een doelbewuste uitstraling. De mistkoplampen zijn keurig ingebed in het onderste deel van de bumper, en werden ver in de hoeken geplaatst om de breedte en de lagere fysionomie van de wagen te benadrukken.

De Galaxy kan uitgerust worden met Fords Adaptive Front Light System (AFLS) als één van de twee beschikbare verlichtingssystemen. AFLS is gebaseerd op kostenbesparende halogeenkoplampen die met de wielen meedraaien – in een bereik van maximaal 12 graden – zodat de bestuurder in bochten een beter zicht heeft op de weg.



Voor de meer luxueuze modellen is als optie een Bi-Xenon Adaptive Front Lighting systeem beschikbaar, met aanvullende statische bochtlichten die functioneren bij snelheden lager dan 70 km/u, automatische koplamphoogteregeling en koplampsproeiers.

Vanaf de voorzijde gezien is de nieuwe Galaxy onmiskenbaar een Ford. Het vertrouwde, onmiddellijk herkenbare dubbele radiatorrooster, dat nu voor de meeste Ford-voertuigen wordt gebruikt, bestaat uit een klein rooster aan de bovenzijde en een groter rooster in de vorm van een omgekeerd trapezium aan de onderzijde. Samen met de mistkoplampen benadrukt het onderste rooster de fysionomie van de wagen.

Design van de achterzijde – Het designteam van Ford wilde de Galaxy en de nieuwe Ford S-MAX aan de achterzijde duidelijk van elkaar laten verschillen, ondanks hun technische verwantschap. In het geval van de Galaxy werd dit bereikt dankzij de hogere daklijn aan de achterzijde, en door de achterraut verder naar beneden te laten lopen, tussen de kenmerkende achterlichten. Het typische design van de achterlichten vult dat van de achterraut aan. Ze hebben een heldere lens die een verzorgd, edelsteenachtig effect geeft.

Panoramadak – Nieuw voor de Galaxy is een als optie verkrijgbaar, vast glazen panoramadak. Dit indrukwekkende oppervlak, dat zich uitstrekt tot de rugleuningen van de tweede zetelrij, resulteert in een open, heldere sfeer.

Groot glasoppervlak – Het ruimtelijke, verfijnde uiterlijk van de nieuwe Galaxy wordt benadrukt door grote ruiten rondom. Zij laten meer licht in het interieur, wat het gevoel van ruimte beklemtoont. De wagen kan als optie worden uitgerust met afrolbare zonneblinden.

Daktransportsysteem – De nieuwe Galaxy is voorzien van een speciaal ontworpen daktransportsysteem dat in de daklijn geïntegreerd is. C-kanalen met verschuifbare dwarsstangen zijn keurig verwerkt in de daklijn. Wanneer ze niet in gebruik zijn, kunnen de dwarsstangen aan de achterzijde van het voertuig worden geplaatst. Ze zijn aërodynamisch geoptimaliseerd om in deze positie als spoiler te dienen. Door de uitgekiende manier waarop de lucht over de drager wordt geleid, blijft de achterraut zuiverder, zelfs bij nat weer.



Een grotere Galaxy – De nieuwe Galaxy is in totaal 179 mm langer dan zijn voorganger (4.820 tegenover 4.641 mm). Hij is ook 60 mm breder geworden (1.854 tegenover 1.794 mm), wat de Galaxy een meer doelbewuste uitstraling geeft. De totale hoogte werd licht verminderd – met 14 mm – ten opzichte van het huidige model (1.676 mm tegenover 1.690 mm).

Kleuren, velgen en banden – De nieuwe Ford Galaxy is verkrijgbaar in een ruim assortiment van drie solide en tien als optie aangeboden metallic-kleuren, afhankelijk van de markt en het uitrustingsniveau.

Naargelang van de markt en het model wordt de nieuwe Galaxy geleverd met 16” stalen, 16” lichtmetalen of 17” lichtmetalen velgen. Om het koetswerkdesign en de fysionomie van de nieuwe Galaxy te benadrukken, werd een nieuw gamma sierwioldoppen voor stalen velgen en een assortiment meerspakige lichtmetalen velgen ontworpen.

Interieur van de Galaxy

In de nieuwe Ford Galaxy worden de grotere buitenafmetingen oordeelkundig gebruikt om voldoende ruimte vrij te maken voor zeven volwassen personen en hun bagage.

Een geslaagde MPV moet zijn passagiers op flexibele wijze ruimte en comfort bieden. In de nieuwe Galaxy kan dit makkelijk worden bereikt dankzij zijn zetelconfiguratie met drie zetelrijen en het nieuwe Ford FoldFlatSystem (FFS).

Het interieur van de Galaxy is makkelijk toegankelijk dankzij zijn grote, breed openzwaaiende deuren, en de hoge zitpositie op de royaal gevormde zetels met armsteunen geeft de inzittenden het gevoel dat ze zich op een commandobrug van een schip bevinden.

De nieuwe Galaxy biedt ongeveer één derde meer bagagevolume dan zijn voorganger in alle 32 zetelopstellingen, zelfs wanneer alle zeven zetels worden gebruikt. Het laadvolume is een indrukwekkende 435 liter groot (t.o.v. 335 liter) tot de rugleuning van de achterzetels, die zo ver mogelijk naar voren staan. Met de zetels op de 2de en 3de rij volledig neergeklapt stijgt die bagagecapaciteit tot 2.325 liter.



Ford FoldFlatSystem (FFS) voor moduleerbaarheid en flexibiliteit – De nieuwe Ford Galaxy is een volwaardige zevenzitter, uitgerust met het innovatieve Ford FoldFlatSystem (FFS) voor de vijf achterzetels.

Dankzij FFS kunnen de 2de en 3de rij worden omgevormd tot een volledig vlakke laadvloer, zonder de zetels uit de wagen te halen. Klanten kunnen dus met een volledig volgeladen wagen naar hun bestemming rijden en bij aankomst toch nog over 7 plaatsen beschikken – het beste van twee werelden. In totaal zijn 32 zetelopstellingen mogelijk met FFS.

Alle individuele zetels op de 2^{de} en 3^{de} rij zijn verstelbaar, en verschaffen ruimte en een eerste klas comfort aan maximaal 7 volwassenen. Op dit vlak onderscheidt de nieuwe Ford Galaxy zich van al zijn concurrenten. Een praktische ‘kantel-/schuif functie’ vergemakkelijkt het instappen tussen de 2de en 3de zetelrij, en de configuratie van de tweede rij kan eenvoudig worden aangepast met slechts één handeling. Voor de derde zetelrij zijn twee eenvoudige handelingen nodig.

Ook het gebruikskomfort was een belangrijke overweging voor het ontwerp van de zetels. Om het traploos verstellen van de rugleuning te vergemakkelijken, werd geopteerd voor een draaiknop met een automatische vergrendelfunctie. De ingenieurs verbeterden ook het esthetisch aspect van de zetels door ze met bouten rechtstreeks aan de rails te bevestigen, vlak onder de zetel in plaats van aan het einde van de rails. Op die manier kon het zichtbare gebruik van kunststof of lelijk metaal worden vermeden.

De grote, afzonderlijk ontworpen zetels op de tweede en derde rij bieden eerste klas comfort. Het verstelbereik in de lengterichting werd vergroot met 50 mm op de tweede en 60 mm op de derde rij, in vergelijking met de vorige generatie Galaxy. Hierdoor kan extra ruimte worden vrijgemaakt voor inzittenden of bagage.

Vergeleken met het vorige model bieden de zetels op de tweede rij 59 mm (1.022 in plaats van 963 mm) meer hoofdruimte en is de zijdelingse bewegingsvrijheid van het hoofd 24 mm groter. Net zoals de S-MAX kreeg de Galaxy een 64 mm (380 tegenover 316 mm) hoger H-punt (de positie van de heup van de inzittende).



De derde zetelrij van de nieuwe Galaxy biedt ook talrijke belangrijke voordelen op het vlak van de interieurruimte, zoals een 66 mm grotere afstand tussen hoofd en achterraut, een 180 mm grotere breedte op schouderhoogte en 33 mm meer beenruimte. Zelfs in achteruitgeklapte positie bieden de zetels op de derde rij een grotere afstand tussen hoofd en achterraut dan de vorige generatie.

Dankzij de effen, maar licht hellende vloer is het mogelijk om de tweede rij iets hoger te plaatsen dan de eerste, en de derde iets hoger dan de tweede. Dit resulteert in een theatereffect waarbij de achterpassagiers goed door de voorruit kunnen kijken.

Een ander positief effect van deze oplossing voor de achterpassagiers is dat er minder gevaar is voor wagenziekte, aangezien zij de horizon vóór de wagen duidelijk kunnen zien.

Hoewel het bagagevolume in alle 32 mogelijke zetelopstellingen ongeveer één derde groter is geworden, biedt de nieuwe Galaxy nog dezelfde royale beenruimte.

Afwerking – Het interieur van de nieuwe Galaxy zal verkrijgbaar zijn in aangenaam aanvoelende kwaliteitsmaterialen die zowel duurzaam als elegant zijn. Eersteklas materialen zoals leder en hout ogen niet alleen stijlvol, maar hebben ook een aangename textuur.

Het interieur is op allergene eigenschappen getest. Alle gebruikte materialen beperken het risico van allergische reacties en voldoen aan strenge normen, gebaseerd op criteria die door een onafhankelijke testorganisatie (TÜV) werden vastgelegd. Verwacht wordt dat de nieuwe Galaxy later in 2006 een volledig 'Allergy Tested' certificaat zal krijgen.

Ruimte, comfort, functionaliteit – Omdat de deuren van de nieuwe Galaxy onder een brede hoek van 65 graden openzwaaien, is het in- en uitstappen nog makkelijker. Een lage instapdrempel en een 832 mm hoge portieropening komen eveneens het instapcomfort ten goede.

Wanneer de bestuurder eenmaal heeft plaatsgenomen, zal hij of zij genieten van royale ruimte. De beenruimte (1.088 mm), de breedte op schouderhoogte (1.531 mm), de hoofdruimte (1.056 mm) en de afstand tussen hoofd en voorruit zijn beduidend groter geworden en behoren nu tot de beste in hun klasse. De voorruit is groter en verticaler dan die van de S-MAX, wat een beter zicht naar voren oplevert.



Het interieur ademt een open en heldere sfeer uit. Niet alleen de voorruit, maar ook de zijruiten en de achterruit zijn uitzonderlijk groot. Om het interieur nog aangenamer te maken, kunnen zij worden gecombineerd met het grote glazen panoramadak.

Panoramadak en dakconsole – Het als optie verkrijgbare panoramadak is aan de buitenzijde uit één enkele glasplaat gemaakt, maar werd aan de binnenzijde verdeeld in vier secties – twee boven de voor- en twee boven de achterzetels. De centrale dakconsole volgt de middellijn van het dakpaneel van de voor- tot de achterzijde.

Deze nieuwe console over de volledige lengte herbergt een spiegel tje voor het letten op de kinderen en tot vijf opbergvakken, bijvoorbeeld voor speelgoed. Dankzij het geïntegreerde spiegel tje voor het letten op de kinderen kan de bestuurder de achterpassagiers in het oog houden zonder zich te moeten omdraaien. Door zijn bolle vorm kunnen zowel de bestuurder als de voorpassagier alle achterpassagiers zien, zelfs de persoon achter de bestuurder – duidelijk een belangrijk voordeel op het gebied van de veiligheid.

Afhankelijk van het model kan ook een korte of een middellange dakconsole worden besteld.

Veel plaats voor bagage en 31 opbergruimtes – Gezinnen zullen opgetogen zijn over de enorme opbergruimte in de nieuwe Galaxy. Het bagagevolume varieert tussen een minimum van 308 liter (met de derde zetelrij zo ver mogelijk achteruit) tot 2.325 liter (gevuld tot het dak) met alle achterzetels neergeklapt. Zelfs wanneer alle achterzetels worden gebruikt, biedt de nieuwe Galaxy nog altijd tot 435 liter laadcapaciteit (tot de rug van de zetels) met de derde zetelrij zo ver mogelijk vooruit. Met alle achterzetels neergeklapt is de vlakke laadvloer 2 m lang en 1,15 m breed.

Hierdoor kan de nieuwe Galaxy letterlijk alles vervoeren, van boodschappentassen tot grote, omvangrijke bouwmaterialen. Zo kan men makkelijk vier koelkasten met standaardafmetingen inladen.

De Galaxy is voorzien van 31 opbergruimtes met een totale capaciteit van 110 liter. Op die manier kunnen veel dagelijkse gebruiksvoorwerpen zoals kaarten, sleutels, zonnebrillen, cd's, cassettes, flessen en blikjes praktisch en veilig worden opgeborgen.



Afhankelijk van het model is de dakconsole verkrijgbaar in een korte, middellange of lange versie. De lange console reikt van de voorruit tot de tweede zetelrij. Ze is voorzien van vijf vakken met een totaal volume van 20 liter, die een veilige en goed toegankelijke opbergruimte bieden voor diverse persoonlijke bezittingen.

De deuren zijn uitgerust met opbergvakken die zich over hun volledige lengte uitstrekken. Deze vakken bieden plaats voor veel gebruikte voorwerpen zoals wegenkaarten, ijsschrapers, papieren doekjes en zelfs grote 1,5-liter flessen.

Bijzonder nuttig, vooral dan in de zomer, is het handschoenkastje dat als optie met een koelfunctie kan worden uitgerust in modellen met het stuur links. Koude lucht van het airconditioningsysteem houdt een waterfles die onbeweeglijk in het kastje wordt opgeborgen, koel voor een verfrissende pauze.

Onder de voorzetels van de nieuwe Galaxy bevinden zich grote opberglades.

En dankzij in de vloer geïntegreerde vakken achter de voorzetels kunnen persoonlijke bezittingen veilig aan het zicht worden onttrokken. Opbergvakken in de achterdeuren bieden ruimte voor grote flessen en andere voorwerpen die de achterpassagiers tijdens een reis nodig hebben. Tijdschriften, notitieboekjes en wegenkaarten worden best opgeborgen in de tassen op de rugleuning van de voorzetels, en geïntegreerde uitklaptafeltjes zijn bijzonder nuttig voor de passagiers op de tweede rij. Zelfs de passagiers op de derde rij beschikken over bekerhouders en een opbergvak die in de armsteun geïntegreerd zijn.

Achter het stuurwiel

De nieuwe Galaxy is zeer aangenaam om mee te rijden, een gezinswagen die de dynamiek van een sedan verenigt met alle voordelen van een traditionele MPV.

Het ontwerpteam besteedde veel aandacht aan de interieurdetails op de voorste twee plaatsen. Net zoals bij de nieuwe Ford S-MAX koos het ontwikkelingsteam een aantal belangrijke elementen van de wisselwerking tussen bestuurder en voertuig uit om de rijbeleving te optimaliseren. Voorbeelden zijn een grotere hoofdruimte, een doordachte stuurwielverstelling en een aangepaste montageplaats voor de versnellingshendel.



Vehicle Packaging Supervisor Martin Buelhoff merkt op: “Vanaf het prille begin schonken we zeer veel aandacht aan het volledige interieur en de bestuurdersruimte. Diverse elementen zijn hierbij belangrijk, zoals de zetels, de positie van het stuurwiel, het in- en uitstapcomfort, de flexibiliteit en de opbergmogelijkheden. Bovenal streefden wij naar nieuwe oplossingen die passen bij het standingvolle algemene karakter van de wagen.”

De voorzetels zijn volledig nieuw en hun regelbereik is 62 mm groter in lengterichting en 19 mm groter in de hoogte.

Acht-weg elektrisch verstelbare voorzetels zijn als optie verkrijgbaar. Zij hebben een geoptimaliseerd zitkussen, een beter meegevend rugleuning en een schuimvulling met verbeterde hardheid. Deze zetels worden ook aangeboden in de topversie, de Ghia, met variabele klimaatregeling, een systeem dat debuteerde in de Ford Mondeo. Deze voorziening is een primeur voor het MPV-segment.

De Galaxy heeft een korte middenconsole, ontworpen om ruimte tussen de voorzetels vrij te maken zodat de bestuurder en de voorpassagier zich makkelijk naar de tweede rij kunnen begeven. Ook de algemene interieurruimte vaart hier wel bij. De middenconsole herbergt bovendien een opbergvak en twee bekerhouders.

Om ergonomische redenen werd de nieuwe versnellingshendel 105 mm hoger op het dashboard geplaatst.

Zoals bij de S-MAX werd de stuurwielhoek naar 28 graden gewijzigd om de bestuurder het gevoel te geven dat hij of zij met een sedan rijdt.

Alle bedieningselementen en -schakelaars zijn praktisch opgesteld met het oog op een intuïtieve bediening. De afstand tussen de pedalen werd geoptimaliseerd voor een veilige en comfortabele bediening. Een steun voor de linkervoet van de bestuurder vult de comfortvoorzieningen aan. De speciaal ontworpen parkeerremhendel benadrukt het innovatieve karakter van het interieur: hij heeft dezelfde vorm als een hefboom op de commandobrug van een schip.



Human Machine Interface (HMI) – Een verbeterd instrumentenpaneel en een nieuw stuurwiel met duimschakelaars voor de Ford Human Machine Interface (HMI) tillen de ergonomie op een ongekende hoogte.

Met de nieuwe S-MAX optimaliseert en vereenvoudigt Ford het gebruik van de bedieningselementen en de systemen voor informatieverwerking. Twee reeksen geavanceerde duimschakelaars op het stuurwiel en een makkelijk afleesbaar display in het midden van het instrumentenpaneel vormen de basis van Fords onuitgegeven HMI (Human Machine Interface).

HMI is standaard in alle versies van de Ford S-MAX en Galaxy. Het systeem is eenvoudig en intuïtief bruikbaar. Het beantwoordt aan nauwkeurige, duidelijke en logische regels en verenigt diverse ergonomische elementen om de interactie van de bestuurder met de comfort- en entertainmentvoorzieningen te optimaliseren.

Daarnaast beschikt het over een nieuw ontwikkeld systeem van geluidssignalen. De akoestische waarschuwingen zijn ingedeeld volgens hun doel, zodat de bestuurder meteen begrijpt wat ze betekenen.

Naast standaardkenmerken zoals de traditionele boordcomputer, die onder meer informatie over het verbruik en de rijnsnelheid geeft, stelt HMI de bestuurder in staat om individuele instellingen te selecteren. Het systeem laat een gecontroleerde dialoog toe tussen de bestuurder en diverse hulpvoorzieningen – radio, navigatiesysteem, Adaptive Cruise Control en mobiele telefoon. De essentiële functies worden op het instrumentenpaneel weergegeven, zodat de bestuurder de informatie snel kan lezen en gebruiken. Bepaalde functies, zoals de instelling van de klok en de taalkeuze voor het display en het instrumentenpaneel, kunnen bediend worden met knoppen op het stuurwiel.

Klimaatregeling – Een andere belangrijke factor voor het passagierscomfort is het klimaat. Dit is ook een veiligheidsfactor, omdat een ideale interieurtemperatuur en frisse lucht goed zijn voor de concentratie van de bestuurder. Voor een maximum aan comfort en veiligheid is de nieuwe Galaxy uitgerust met een geavanceerd ventilatie- en airconditioningsysteem.



De wagen is uitgerust met een krachtiger ventilatiesysteem met meer en grotere ventilatieroosters. Het nieuwe ventilatiesysteem heeft een maximale luchtopbrengst van 135 liter per minuut, dat is 20 procent meer dan in de Galaxy van de eerste generatie. Bijkomende ventilatieroosters in de B- en C-stijl komen niet alleen het comfort ten goede, maar verbeteren ook de ontwaseming van de ruiten. Op die manier heeft de bestuurder snel een goed zicht rondom, voor een grotere rijveiligheid.

Airconditioning is standaard in alle versies van de nieuwe Galaxy. Voor een optimale regeling van het interieurklimaat wordt dubbele Electronic Automatic Temperature Control (EATC) als optie aangeboden. Met het EATC-systeem kan de temperatuur afzonderlijk worden ingesteld voor de bestuurder, de voorpassagier en de inzittenden op de tweede rij.

Audio en communicatie – De nieuwe Galaxy is leverbaar met een brede waaier van audio- en communicatiesystemen van hoge kwaliteit en op het stuurwiel gemonteerde duimschakelaars voor het HMI-systeem, zodat de bestuurder ze makkelijk kan bedienen.

Afhankelijk van de markt en het uitrustingsniveau kan een stereo-radio/cassettespeler of een stereo-radio/cd-speler, al dan niet met een wisselaar voor 6 cd's, worden besteld. De wagen is uitgerust met acht luidsprekers van topkwaliteit.

Als optie wordt een multimedia dvd-systeem aangeboden. Dit bestaat uit een dvd-speler onder de voorpassagierszetel, twee lcd-schermen aan de achterzijde van de hoofdsteunen op de voorzetels, een infraroodafstandsbediening en twee infraroodhoofdtelefoons.

De optielijst bevat daarnaast een Bosch Blaupunkt TravelPilot EX radio-navigatiesysteem en een dvd-navigatiesysteem van Denso. Het radio-navigatiesysteem heeft een 4" monochroom scherm, het dvd-navigatiesysteem wordt geleverd met een 7" kleurenaanraakscherm. Beide oplossingen zijn MP3-compatibel.

Voorts is een Bluetooth[®] handenvrij telefoon- en spraakherkenningssysteem beschikbaar, compleet met een door de dealer te monteren telefoonhouder en -oplader en een keurige driebandsantenne die op het dak van de wagen wordt gemonteerd.

Vanaf de herfst 2006 zal een nieuwe generatie Sony hifi-componenten beschikbaar zijn. Alle nieuwe audiovoorzieningen zullen kunnen communiceren met Fords nieuwe HMI-systeem en kunnen met spraakherkenning worden bediend.



Galaxy-gamma

(Opmerking: Uitrustingskenmerken kunnen van markt tot markt verschillen)

De nieuwe Ford Galaxy zal verkrijgbaar zijn in drie uitvoeringen – Core, Trend en Ghia. De Ghia wordt als optie aangeboden met een X-Pack. Dit uiterst volledige gamma is samengesteld om in de behoeften van alle klanten te voorzien.

De Core mag dan de instapversie van de Galaxy zijn, hij is zeker niet karig uitgerust. Deze uitvoering beschikt over alle essentiële voorzieningen, inclusief het nieuwe Ford FoldFlatSystem en een verbeterd Intelligent Protection System, en is bestemd voor prijsgevoelige klanten, vaak eigenaars van een klassieke sedan of stationwagen die een trapje hoger willen klimmen.

De Trend kreeg een zorgvuldig bestudeerde uitrusting met een uitstekende verhouding prijs-kwaliteit, en zal de populairste uitvoering in het nieuwe gamma worden. Standaardkenmerken zoals het EATC-airconditioningsysteem en een middellange dakconsole zullen hem van de concurrentie onderscheiden.

Het topmodel, de Ghia, biedt klassieke luxe, met toegevoegde chroomelementen aan de buitenzijde en een zetelbekleding met een specifiek design. Standaardkenmerken zoals cruise control, automatische ontsteking van de lichten en ruitenwissers met regensensor, een dakconsole over de gehele lengte, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met bermverlichting, zullen kopers van luxueuze MPV's aantrekken.

De Ghia X-Pack gaat nog een stap verder met de al luxueuze Ghia, en beschikt over bijkomende premiumkenmerken zoals volledige lederbekleding en het panoramadak. Hij is de ultieme nieuwe Galaxy.

Nieuwe normen

Dankzij zijn commercieel succes in Europa heeft de Ford Galaxy de voorbije elf jaar een trouwe klantenbasis opgebouwd. Met nieuwe Galaxy wil Ford dit succes herhalen door deze brede groep van trouwe klanten aan het merk te binden en er nieuwe aan te trekken.



Onderzoek bij Galaxy-klienten heeft aangetoond dat ze veel belang hechten aan stijl en altijd op zoek zijn naar intelligente technologie die hen kan helpen in hun drukke gezinsleven. De nieuwe Galaxy biedt beide, met zijn expressieve koetswerkdesign en technologische innovaties zoals Hill Launch Assist en Interactive Vehicle Dynamics Control.

Toch blijft hij een Galaxy, met een nog flexibeler en ruimer interieur, de nieuwste technologieën, geavanceerde veiligheidssystemen en een uitstekende verhouding prijs-kwaliteit.

Compromisloze veiligheid

Vooraf voor een gezinswagen is veiligheid het grootste belang. Ford rustte de nieuwe Galaxy dan ook uit met een indrukwekkend gamma actieve koetswerkstructuur, die de vervorming van de veiligheidskooi beperkt.

Fords Intelligent Protection System werd verbeterd voor de Galaxy, en omvat nu ook een knieairbag voor de bestuurder ter aanvulling van de gebruikelijke frontale airbags, zijairbags en gordijnairbags.

Een nieuw, als optie verkrijgbaar Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) actief ophangingsysteem is een belangrijk element in de veiligheidsuitrusting van de Galaxy, en verbetert bovendien de rijeigenschappen van de wagen. Deze voorziening omvat Continuously Controlled Damping (CCD) om de prestaties van de ophanging en het rijcomfort in alle omstandigheden te optimaliseren en, samen met het ESP-systeem, de rijdynamiek van de wagen te verbeteren. Andere nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen voor de Ford Galaxy zijn:

- Hill Launch Assist (HLA), dat de bestuurder toelaat, bij stilstand op een helling, de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder dat de wagen achteruit rijdt
- Fords nieuwe Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
- Adaptive Cruise Control (ACC) met Forward Alert (FA) en Collision Mitigation by Braking – rijhulpsystemen gebaseerd op radartechnologie voor afstandscontrole

Opmerking: In het deel Technisch Overzicht vindt u de volledige details over de veiligheidssystemen van de nieuwe Galaxy.



Krachtbronnen en rijdynamiek

Soepele, krachtige motoren en een ophanging die het ideale evenwicht biedt tussen comfort en weggedrag, zijn essentiële elementen in het karakter van de nieuwe Galaxy.

De nieuwe Galaxy biedt een motorengamma van vier diesels en één benzinemotor. Al deze krachtbronnen combineren soepelheid en kracht met een laag verbruik en schone emissies die aan Euro Fase IV voldoen.

De Ford Duratorq TDCi-dieselmotoren hebben een cilinderinhoud van 1,8 tot 2,0 liter en maximumvermogens van 100 tot 140 pk. De 2,0-liter Duratec-benzinemotor ontwikkelt een vermogen van 145 pk.

Het motorengamma voor de nieuwe Galaxy is als volgt samengesteld:

- 1,8-liter Duratorq TDCi met 125 pk (92 kW)
- 2,0-liter Duratorq TDCi met 130 pk (96 kW), voorzien van cDPF
- 2,0-liter Duratorq TDCi met 140 pk (103 kW), al dan niet voorzien van cDPF
- 2,0-liter Duratec met 145 pk (107 kW)

(In Brochure 1 vindt u de volledige details over motoren en versnellingsbakken.)

Rijdynamiek van een sedan – De nieuwe Galaxy valt op in het MPV-segment omdat hij Fords veelvuldig geprezen rijkwaliteit als standaarduitrusting biedt. Om hem van zijn imitatoren te onderscheiden, worden zijn dynamische eigenschappen gebundeld onder de benaming Ford PrecisionDrive.

Ondanks zijn afmetingen biedt de nieuwe Galaxy de rijdynamiek van een sedan, wat hem bijzonder aantrekkelijk maakt voor de bestuurder. Dankzij Fords algemeen erkende knowhow als ontwerper van ophangingsystemen die comfort, stabiliteit, wendbaarheid en veiligheid combineren, rijdt en gedraagt de nieuwe Galaxy zich als een kleinere wagen.

Deze onzichtbare eigenschappen die de rijkwaliteit verhogen, worden onder de benaming **Ford PrecisionDrive** gebundeld.



Toen de nieuwe Galaxy en zijn zustermodel, de Ford S-MAX, werden ontworpen, werd meteen duidelijk dat beide modellen herkenbare rijeigenschappen van Ford moesten hebben. Toch streefden de ingenieurs naar een duidelijk verschillend rijdynamiek voor de twee wagens. De nieuwe S-MAX illustreert de sportieve kant van de Ford-stijl, terwijl de ophanging van de Galaxy is afgestemd op veel meer ontspannen rijervaring.

De Galaxy onderscheidt zich door een uiterst nauwkeurig weggedrag en een voorbeeldige wegligging. Hij levert uitstekende prestaties en reageert voorspelbaar op lastwissels. De volledig nieuwe architectuur van de wagen is gebaseerd op een geoptimaliseerde geometrie die het koetswerk een hoge torsiestijfheid geeft. De schokdempers zijn afgestemd op robuuste, controleerbare en veilige dynamische prestaties, die een noodzakelijke voorwaarde vormen voor het comfortabele, beheerste rijgedrag van de nieuwe Galaxy.

Fords als optie verkrijgbare nieuwe Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) met Continuously Controlled Damping (CCD) optimaliseert weggedrag, comfort en stabiliteit, en staat bovendien borg voor kortere remafstanden. Het CCD-systeem stemt de dempingseigenschappen ononderbroken af op de staat van de weg en de rijomstandigheden, en biedt de bestuurder keuze tussen drie instellingen: Comfort, Normaal en Sport.

Dit systeem kan de dempers elke tiende van een seconde stugger afstellen, zodat de wagen onmiddellijk en nauwkeurig reageert in dynamische rijomstandigheden. Het werkt nauw samen met de ESP-functie van de Galaxy.

Afhankelijk van de voorkeuren en de rijstijl van de bestuurder biedt het CCD-systeem van de Galaxy keuze tussen drie instellingen: Comfort, Normaal en Sport.

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com