



## FORD GOES GREEN (STATUS MID 2007)

**Keulen, 25 juni 2007** - De opwarming van de aarde is een van de grootste uitdagingen die onze maatschappij het hoofd moet bieden. En wat dit acute probleem nog complexer maakt, is het feit dat de klimaatverandering niet met één enkele oplossing kan worden bestreden. Door de aard, de omvang en het dringende karakter van de opwarming van de aarde moet het probleem door een groot aantal belanghebbenden op een geïntegreerde, gecoördineerde manier worden aangepakt. Zoals we allemaal bijdragen tot het probleem, moeten we ook allemaal bijdragen tot de oplossing. Voor de autosector zijn dit de autoconstructeurs, de brandstofindustrie, de regeringen en de consumenten.

Bij Ford Motor Company, inclusief Ford of Europe en de PAG-merken (Premier Automotive Group), nemen we deze kwestie heel ernstig. We stellen alles in het werk om de milieu-impact van onze modellen – met name de CO<sub>2</sub>-uitstoot - over de volledige levenscyclus tot een minimum te beperken.

Door de omvang van deze uitdaging zien we ons genoodzaakt om onze manier van zakendoen fundamenteel te herzien, van het ontwerpen en ontwikkelen van nieuwe voertuigen tot de recyclage op het einde van hun levensduur. Kortom: duurzaamheid wordt de kern van al onze activiteiten. De innovatieve Product Sustainability Index (PSI) van Ford of Europe is een voorbeeld van een radicale nieuwe benadering die we nodig hebben en toont aan hoe de duurzaamheidsvisie in de praktijk kan worden gebracht. Door van bij het begin van de productontwikkeling uitgebreide duurzaamheidscriteria in acht te nemen, biedt het PSI-systeem van Ford een baanbrekend instrument op het vlak van ‘design voor duurzaamheid’.

Waar PSI precies voor moet staan? Met de Product Sustainability Index (PSI) lanceerde Ford of Europe een baanbrekende strategie om de duurzaamheidsvisie in de praktijk te brengen. Vanaf de eerste fasen in de ontwikkeling van een nieuwe wagen, controleert Fords PSI-index acht producteigenschappen die als cruciale duurzaamheidselementen werden geïdentificeerd: de uitstoot van broeikasgassen over de volledige levenscyclus (voornamelijk koolstofdioxide), de luchtkwaliteit over de hele levensduur (andere emissies), het gebruik van duurzame materialen (gerecycleerd of hernieuwbaar), de luchtkwaliteit in het interieur (inclusief allergiecertificatie van TÜV), de geluidshinder (impact van lawaai bij het voorbijrijden), de veiligheid (voor inzittenden en voetgangers), de transportcapaciteit (aantal plaatsen en bagageruimte in verhouding tot de buitenafmetingen) en de gebruikskosten over de volledige levensduur (totale kosten voor de klant over de eerste drie jaar). In een onafhankelijke, externe studie werd de PSI-index van Ford beschouwd als een stap in de goede richting voor een complete duurzaamheidsanalyse en als conform met de ISO 14040-norm, de internationale standaard voor de analyse van de levenscyclus. De nieuwe S-MAX (Auto van het Jaar 2007) en Galaxy werden als eerste modellen ontworpen volgens de PSI-filosofie en doen veel beter dan de vorige Galaxy op de drie duurzaamheidsniveaus: ecologisch, maatschappelijk en economisch. Alle toekomstige modellen van Ford of Europe zullen worden ontwikkeld op basis van de PSI-index. De recentste PSI-compatibele wagen is de nieuwe Ford Mondeo die vanaf de zomer van 2007 in de Europese showrooms zal verschijnen.



Ford Motor Company verwierf vijf jaar op rij (2002-2006) een plaats in de Dow Jones Sustainability Index, wereldwijd een van de voornaamste referenties voor ondernemingen die zich engageren voor economische, ecologische en maatschappelijke duurzaamheid. Onze vermelding in deze index is dan ook een bewijs dat onze strategie en acties de goede richting uitgaan. We erkennen echter dat ook een continue verbetering, die inherent is aan die vermelding, een uitdaging vormt.

Hieronder vindt u dan ook een overzicht van hoe we de klimaatverandering en duurzame mobiliteit concreet aanpakken.

## **DUURZAAMHEID m.b.t. VOERTUIGEN**

Ford biedt vandaag al een van de meest uitgebreide gamma's aan CO<sub>2</sub>-arme modellen in Europa. Aangezien er van een pasklare oplossing nog niet onmiddellijk sprake lijkt te zijn, blijven we investeren in en onderzoek voeren naar verscheidene betaalbare milieuvriendelijke oplossingen. Enkele voorbeelden:

### **1. Verdere vooruitgang inzake klassieke aandrijvingen met nieuwe, schonere benzine- en dieselmotoren dankzij een geavanceerde directe injectie**

Voorbeelden optimalisering van klassieke technologieën:

- Ford Focus 1.6 TDCi 66 kW / 90 pk – 4,7 l/100 km, 124 g CO<sub>2</sub>/km
- Ford Fiesta 1.6 TDCi 66 kW / 90 pk – 4,4 l/100 km, 116 g CO<sub>2</sub>/km
- Ter vergelijking: de nieuwe Ford Mondeo 1.8 TDCi levert aanzienlijk betere prestaties, terwijl hij minder verbruikt en ongeveer 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoot dan een vergelijkbare Mondeo van modeljaar 1993. En dat ondanks een hoger gewicht als gevolg van een betere veiligheidsuitrusting en een uitgebreidere uitrusting.
- Deze voorbeelden tonen aan dat ook zuinige massaproductiemodellen brandstof kunnen besparen en minder CO<sub>2</sub> kunnen uitstoten en dat dit niet alleen is voorbehouden voor wagens met een gesofistikeerde aandrijving die voor de meeste mensen onbetaalbaar zijn.

### **2. Auto's op alternatieve brandstoffen, zoals de FFV-modellen (Flexible Fuel Vehicle) op bio-ethanol, een technologie waarin Ford de Europese marktleider is**

Voorbeelden FFV-modellen (Flexible Fuel Vehicle) op bio-ethanol:

- Ford is de Europese marktleider en de onbetwiste pionier in FFV-modellen op bio-ethanol.
- Sinds de marktlantering in Zweden zes jaar geleden zijn er in Europa al meer dan 30.000 FFV-wagens van Ford verkocht. Hoewel de meerderheid daarvan in Zweden werd verkocht (50% van alle nieuwe Fords in Zweden hebben een FFV-motor), wordt het aantal Europese markten waar de twee huidige modellen (Focus en C-MAX Flexifuel) verkrijgbaar zijn in sneltempo opgedreven (op dit ogenblik zijn het er 12).
- Ford of Europe bouwt voort op het succes van de FFV's en heeft aangekondigd dat het zijn FFV-gamma begin 2008 zal uitbreiden met Flexifuel-versies van de Nieuwe Mondeo, Galaxy en S-MAX. Daarmee zal Ford een van de meest uitgebreide FFV-gamma's in Europa aanbieden.
- De combinatie van bio-ethanol en de FFV-technologie kan de CO<sub>2</sub>-emissies over de volledige levensduur aanzienlijk terugdringen (vanuit het 'Well-to-Wheel' perspectief).



- Politieke wil en incentives van de overheid zijn cruciaal, met onder meer belastingverlaging om de gebruikskosten in te dijken en de lancering en groei van de bio-ethanolinfrastructuur te stimuleren.
- Op langere termijn zullen nieuwe generaties biobrandstoffen (gemaakt van houtcellulosemateriaal van diverse basismaterialen waaronder landbouwafval) een steeds belangrijkere rol gaan spelen.

### **3. Hybridetoepassingen, inclusief onderzoek naar pasklare hybridetechnologie**

Voorbeelden hybridetoepassingen:

- In de VS is Ford de speerpunt van 'full hybrid' benzinemotoren. In 2004 lanceerde de constructeur 's werelds eerste hybride-SUV, de Ford Escape, die in 2005 de titel van 'North American Truck of the Year' in de wacht sleepte. We lanceerden bovendien de Mercury Mariner hybride in Noord-Amerika en we hebben nog twee andere 'full hybrids' op stapel staan voor de VS. Deze hybrides met benzinemotoren zijn echter niet geschikt voor alle rijomstandigheden. Zo hebben we in Europa een heel andere marktsituatie en pompinfrastructuur. In vergelijking met de Noord-Amerikaanse klanten rijden Europese klanten al vaker met zuinige auto's met een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot, zodat de voordelen van de hybridetechnologie daar niet zulke krachtige argumenten zijn als voor benzinewagens in de Verenigde Staten.
- Daarom werkt Ford aan hybridetoepassingen die specifiek afgestemd zijn op de Europese markt. Eerder dan 'full hybrids' verwachten we ons in Europa aan het grootschalige gebruik van bepaalde elementen van hybridetechnologieën. Zo vormen stop-startsystemen en regeneratieve remmen een kostefficiënte manier om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te drukken. Een treffend voorbeeld daarvan is de dieselmicrohybride, die perfect op de Europese rijomgeving is afgestemd en die bouwt op de wijd verbreide dieseltechnologie die de beste combinatie van prestaties, zuinigheid en lage gebruikskosten biedt. We hebben deze technologie de jongste jaren al gedemonstreerd in microhybrideprototypes.
- In juni 2006 kondigde Ford Motor Company de vestiging aan van een nieuw ontwikkelingscentrum voor hybridemotoren in het Zweedse Göteborg (Volvo). Elk merk van Ford of Europe en de Premier Automotive Group zal uitgaan van het werk van het nieuwe centrum en het basisonderzoek dat wordt gevoerd in het Europese onderzoekscentrum van het merk in Aken, en zal de meest geschikte hybridetechnologieën toepassen op de eigen productgamma's.

### **4. Interne-verbrandingsmotoren op waterstof, als potentiële overgangstechnologie naar uitermate zuinige, waterstofaangedreven brandstofcelvoertuigen op lange termijn**

Voorbeelden waterstoftechnologieën (als potentiële langetermijnoplossing):

- Ford is een marktleider op het vlak van het ontwerp en de ontwikkeling van brandstofceltechnologie met waterstof. We onderzoeken en testen bovendien het gebruik van waterstof in interne-verbrandingsmotoren.
- Wereldwijd worden voertuigen met beide technologieën getest als onderdeel van multistakeholderprojecten (California Fuel Cell Partnership; Clean Energy Partnership Berlin, enz.) om de dagelijkse toepasbaarheid van waterstof te onderzoeken en na te gaan wat de technische en economische vereisten zijn om deze brandstof te kunnen gebruiken en de kosten van de technologie te drukken. Naast de brandstofinfrastructuur blijft ook de duurzame productie van waterstof een van de grootste uitdagingen, net als de betaalbaarheid van waterstofvoertuigen.
- We zijn ervan overtuigd dat waterstof dé langetermijnoplossing bij uitstek is en we zorgen er dan ook voor dat we de technologieën voorhanden hebben voor het moment dat de implementatie van de waterstoftechnologie haalbaar wordt.



## **5. Andere vooruitgang op het vlak van een nieuwe generatie brandstofbesparende transmissies, stabilisering en beperking van gewicht, enz.**

Voorbeelden terugdringen van emissies (naast CO<sub>2</sub>):

- De luchtkwaliteit verbeteren door de emissies te reduceren is altijd een belangrijk element geweest van het globale milieu-engagement van Ford en zal dat ook altijd blijven. Sinds 1990 werden de emissies aanzienlijk teruggedrongen (tot 90%) door de voortdurende ontwikkeling van steeds betere motortechnologieën (vooral voor dieselkrachtbronnen) en hoogtechnologische uitlaatgasbehandelingen.
- Zo heeft Ford onder meer diverse roetfiltersystemen geïntroduceerd voor steeds meer krachtbronnen in de meest verkochte modellen, en dat zowel voor nieuwe auto's als aftermarketssystemen voor oudere dieselwagens. Een roetfilter is ontwikkeld om roetdeeltjes (of partikels) op efficiënte wijze uit de uitlaatgassen van een dieselmotor te filteren.
- Ter illustratie: dankzij de indrukwekkende beperking van de emissies heeft men vandaag de dag tot 200 Fords Fiesta nodig om evenveel emissies te produceren als één Ford Fiesta uit 1976.
- De uitstootkwaliteit zal er op vooruit blijven gaan naarmate de jongste Euro 4-technologieën op steeds grotere schaal in het wagenpark worden geïmplementeerd (alle nieuwe personenwagens ingeschreven na 01/01/2006 en alle lichte bedrijfsvoertuigen ingeschreven vanaf 01/01/2007 moeten aan de nieuwe Euro 4-normen voldoen).

## **6. Het Sustainability Investment Offensive van Ford Motor Company**

In juli 2006 kondigde Ford Motor Company een investering aan van £1 miljard (ongeveer €1,5 miljard) om in het Verenigd Koninkrijk een gamma milieutechnologieën te ontwikkelen voor modellen van Ford, Jaguar, Land Rover en Volvo. Het lastenboek heeft specifiek betrekking op:

- een gloednieuwe generatie van lichte premiumwagens
- vijf volledig nieuwe benzinemotoren met een geavanceerde directe injectie
- drie hypermoderne dieselmotoren
- vier geavanceerde nieuwe transmissies
- een aantal hybridesystemen (micro/mild/full) voor diesel- en benzinemotoren
- nieuwe bio-ethanol E85-compatibele kernmodellen voor alle merken (Flexible Fuel Vehicle)
- systemen en rijmodi om de werking van de motor te optimaliseren en het verbruik te minimaliseren
- een reeks verbeteringen zoals kortere opwarmtijden, lagere luchtweerstand en een lagere belasting
- de komende zes jaar zullen ruim 100 modellen en versies worden gelanceerd die een lager verbruik en lagere uitstoot bieden, waaronder een normale Ford Focus die minder dan 4 l/100 km zal verbruiken en minder dan 100 g CO<sub>2</sub>/km zal uitstoten.



## **PRODUCTIEMAATREGELEN**

### **Environmental Management System ISO 14001**

- In december 1998 werd Ford de eerste autoconstructeur die al zijn fabrieken in de hele wereld met ISO 14001 certificeerde. ISO 14001 is een vrijwillig internationaal milieubeheersysteem dat een kader biedt om de milieuaspecten van een fabriek te begrijpen en te beheren. Om het ISO 14001-certificaat te krijgen, moeten fabrieken een methode ontwikkelen en documenteren om de manieren waarop ze met het milieu (zouden kunnen) interageren, te identificeren, te controleren, te beheren en te evalueren. Typische milieuaspecten zijn het energieverbruik, het bezuinigen op en nabehandelen van water, recyclage en de beperking van afval, lawaai en luchtvervuiling. Onafhankelijke auditeurs evalueren regelmatig de prestaties van alle relevante processen en systemen.
- Bovendien heeft Ford zijn voornaamste Q1-leveranciers gevraagd om het certificaat te behalen en een doorgedreven milieubeheer te stimuleren in de hele waardeketen van de onderneming.

### **EOS – Environmental Operating System**

Ford of Europe implementeert een innovatief milieubeheersysteem (Environmental Operating System, EOS). Als tegenhanger van ons Quality Operating System (QOS) biedt EOS een gestandaardiseerde, gestroomlijnde benadering om de milieuconformiteit te helpen verzekeren en om de ecologische prestaties van een fabriek op te volgen. Het omvat de ISO 14001-normen en vormt een basis, niet alleen om de conformiteit met alle externe en interne normen maar ook om de milieuprestaties verder te verbeteren.

### **Energie**

- Sinds 2000 heeft Ford het energieverbruik van de fabrieken met ruim 27% verlaagd. In diezelfde periode werd ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de fabrieken met 31% verlaagd (of 27% per eenheid).
- Hernieuwbare of 'groene' energie maakt 3% uit van het wereldwijde energieverbruik van Ford.
- Door zich aan te sluiten bij het vrijwillige, vijfjarige CO<sub>2</sub> Emissions Trading Scheme in het Verenigd Koninkrijk (opgestart in 2002), heeft Ford zich geëngageerd om tegen eind 2007 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de fabrieken met 5% terug te dringen door het energieverbruik te beperken via een modernisering van de infrastructuur en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen. Onze deelname aan dit programma en een vergelijkbaar marktspecifiek initiatief in de VS, geeft ons een beter inzicht in hoe de uitwisseling van emissies op een kostefficiënte manier kan bijdragen tot een daling van de CO<sub>2</sub>-emissies.
- Het Dagenham Diesel Centre (DDC) in het Verenigd Koninkrijk was de eerste autofabriek ter wereld die al de nodige elektriciteit uit ter plaatse opgestelde windturbines genereert.
- De Bridgend motorfabriek van Ford in Wales was de eerste site die werd uitgerust met een van de grootste geïntegreerde fotonvoltaïsche zonne-installaties in Europa.
- In de VS implementeerde Ford een innovatief pilootproject dat de haalbaarheid van een 'Fumes-to-Fuel' systeem voor andere Ford-fabrieken in de hele wereld moet testen. Het gaat om een systeem dat de uitlaatgassen van lakinstallaties recycleert als energiebron om de fabriek van extra elektriciteit te voorzien en tegelijkertijd de uitstoot van lakgassen te beperken.
- Een verregaand partnership tussen Electrabel en Ford Genk zal vanaf eind 2008 uitmonden in twee windmolens op de fabriekssite waarvan de opgewekte elektriciteit integraal voor Ford Genk bedoeld is.



## **Water**

In 2000 kondigde Bill Ford een wereldwijd waterbeheerinitiatief aan dat zich concentreert op het behoud, het hergebruik en de kwaliteit van water. Het resultaat: sindsdien heeft Ford zijn wereldwijd waterverbruik met 25% verlaagd.

## **Afval / recyclage**

Ford heeft een pioniersrol op het vlak van afvalbeheer door in 1995 een 'Total Waste Management' programma te lanceren dat alle mogelijkheden nagaat om afval te voorkomen, te beperken, te recyclen of te hergebruiken – de hiërarchie van het afvalbeheer van Ford. Het TWM-programma is actief in alle Ford-fabrieken. Voorbeeld: herbruikbare verpakkingen: Ford gebruikt op dit ogenblik 90% herbruikbare containers en wil dat percentage nog verder opdrijven.

## **ANDERE DUURZAAMHEIDSACTIES**

### **Allergielabel – een primeur van Ford**

Ford-wagens (vijf modellen op dit ogenblik: Ka, Focus incl. Focus Coupé-Cabriolet, S-MAX, Galaxy en recent ook de jongste Mondeo) zijn 's werelds eerste auto's die het label 'allergy-tested interior' in de wacht sleepten. De respectievelijke certificaten werden afgeleverd door de Duitse organisatie TÜV Rheinland, de onafhankelijke sectororganisatie die kwaliteitsnormen voor industrie- en consumptieproducten controleert en keurt. De onderscheiding erkent dat de interieurs van de voertuigen uitsluitend bestaan uit materialen die het risico van allergische reacties tot het allerlaagste niveau beperken. Ford wil zo veel mogelijk huidige en toekomstige modellen laten certificeren volgens de TÜV-criteria. Met dit initiatief biedt Ford zijn klanten producten die de groeiende maatschappelijke bezorgdheid rond allergieën aanpakken.

### **Recyclage en gebruik van hernieuwbare materialen**

- Ford stelt alles in het werk om, waar mogelijk, gerecycleerde en hernieuwbare materialen te gebruiken om de globale milieuprestaties van een voertuig te verbeteren. In 1993 vaardigde Ford als eerste autoconstructeur wereldwijde richtlijnen inzake 'design voor recyclage' uit voor de leveranciers en ingenieurs, om zo de voorbehandeling te vergemakkelijken en te specificeren hoe men recycleerbare en hernieuwbare materialen kan gebruiken bij het ontwerpen van voertuigen en onderdelen. In de loop der jaren evolueerden de 'design voor recyclage' richtlijnen tot het meer holistische concept van 'design voor milieu' en nog recenter 'design voor duurzaamheid', dat trouwens de basisfilosofie achter de Product Sustainability Index (zie hiervoor) vormt. Die laatste is onder meer bedoeld om het gebruik van duurzame materialen in het perspectief van de volledige levenscyclus te versterken.
- De Ford-modellen zoals ze op dit moment worden aangeboden in Europa, zijn recycleerbaar voor 85% en herbruikbaar voor 95% van hun totaalgewicht ('herbruikbaar' verwijst naar het gebruik van de energie-inhoud door thermische behandeling).
- Over het algemeen heeft de autosector een aanzienlijke vooruitgang geboekt, zodat voertuigen vandaag de dag, op enkele autobatterijen na, de meest gerecycleerde consumptiegoederen zijn.
- Gerecycleerde en hernieuwbare materialen worden op talloze manieren gebruikt (waar mogelijk vanuit holistisch oogpunt). We gebruiken *gerecycleerde* niet-metalen onderdelen om componenten te produceren zoals luchtfilters, behuizingen voor verwarming en airco, wielkastbekledingen, ventilatoren en verstevigingen, radiatortanks, isolatiemateriaal en batterijdeksels. *Hernieuwbare*



materialen zoals hout, katoen, hennep en kenaf worden gebruikt voor deurpanelen en isolatie. Gerecycleerde of hernieuwbare materialen zijn echter niet noodzakelijk milieuvriendelijker. Zo hebben sommige alternatieve materialen een lager gewicht en dus grotere milieuvoordelen dan gerecycleerde of hernieuwbare materialen. Ford analyseert dan ook heel nauwkeurig per specifiek geval welke de ideale oplossing is.

- We hebben ook met succes bijgedragen tot de baanbrekende technologie waarmee gebruikte banden verwerkt worden tot rubberkorrels die in combinatie met asfalt een robuust en flexibel wegoppervlak vormen. Deze nieuwe technologie werd aangewend om een weg op het Dagenham-terrein van Ford aan te leggen en het nieuwe materiaal wordt nauwkeurig geëvalueerd voor gebruik op Europese wegen.

### **Wild/biodiversiteit**

Zoals elke grootgrondbezitter en gebruiker van natuurlijke bronnen hebben we door onze landontwikkelingsactiviteiten een aanzienlijke impact op de biodiversiteit. Ford heeft daarom samengewerkt met de NGO Wildlife Habitat Council (WHC) om plannen uit te werken en te implementeren om de habitat van wilde dieren op de terreinen van Ford te herstellen en verbeteren. Wereldwijd lopen meer dan 30 programma's rond de faciliteiten van Ford om het behoud van de plaatselijke fauna en flora te bevorderen. In Valencia (Spanje) en Kocaeli (Turkije) werden zelfs grote natuurreservaten gecreëerd op de sites van Ford. Bij andere Ford-fabrieken in Europa werden procédés gelanceerd of worden analyses uitgevoerd om verdere ecologische maatregelen te treffen die het plaatselijke klimaat en de biodiversiteit beschermen.

### **Betrokkenheid bij de gemeenschap**

We zijn ons er terdege van bewust dat onze activiteiten in de diverse faciliteiten in heel Europa een aanzienlijke impact hebben op diverse Europese gemeenschappen. Daarom werken onze werknemers, gepensioneerden, leveranciers en dealers samen met plaatselijke initiatieven om gemeenschapsprojecten te identificeren die een filantropisch en/of vrijwillig steuntje in de rug kunnen gebruiken. Zo worden Ford-werknemers gemotiveerd om jaarlijks twee werkdagen te spenderen aan gemeenschappelijke maatschappelijke, ecologische en educatieve programma's in de gemeenschap rond hun fabriek.

### **Voertuigtransport**

Ford neemt zijn toevlucht tot water en spoor: in het totaal wordt ongeveer twee derde van de hele Europese Ford-productie per schip of trein getransporteerd en verloopt ongeveer twee derde van alle kilometers die een nieuwe Ford aflegt tussen de fabriek en de klant over het water of het spoor. Dat bespaart honderden vrachtwagens per dag en miljoenen vrachtwagenkilometers per jaar. Dat vormt niet alleen een aanzienlijke ontlasting van het verkeer op de openbare wegen, maar haalt ook het brandstofverbruik, de emissies en de CO<sub>2</sub>-uitstoot in grote mate naar beneden.

### **Ecologisch rijden**

Ongeveer 80% van de energie die een wagen tijdens zijn levenscyclus verbruikt, dient om te rijden, de echte 'gebruiksfase'. Daarom organiseert Ford Duitsland (Ford-Werke AG) al sinds de zomer van 2000 bijzonder succesvolle cursussen ecologisch rijden. Objectief van de opleiding: een rijstijl leren hanteren die economisch (brandstofbesparend) en dus ecologisch verantwoord is. Een ecologische rijstijl levert bestuurders een gemiddelde verbruiksdaling van 25% op. Het 'Eco-Driving' initiatief van Ford is een aanvulling op de uitgebreide duurzaamheidsstrategie van het merk en werd door het milieuprogramma van de Verenigde Naties bestempeld als een belangrijke stap in de richting van een duurzame mobiliteit. Ford zoekt op dit ogenblik een aantal mogelijke partners om deze opleidingen ook in andere Europese landen in te voeren.



## **Onderzoek (inclusief het Europese onderzoekscentrum in Aken)**

Heel wat onderzoeksprojecten van Ford Motor Company hebben rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking op milieukwesties. Het globale objectief is om de duurzaamheid, de veiligheid en het comfort van de toekomstige generaties van Ford-producten te verzekeren, inclusief de daling van de emissies en het verbruik. Een hypergeavanceerde onderzoeksfaciliteit in Aken fungeert als het Europese centrum van de wereldwijde onderzoeksorganisatie van Ford Motor Company. De onderzochte materie is erg divers en gaat van de volgende generatie diesel- en benzinemotoren en ecologische wetenschap over alternatieve aandrijvingen en de optimalisering van het energiebeheer in de auto tot telematica en onderzoek naar nieuwe materialen. Andere belangrijke onderwerpen zijn rijdynamiek, actieve veiligheid, elektronica en bediening en interieurconcepten.

## **Lid van de 'World Business Council on Sustainable Development'**

We zijn ervan overtuigd dat alleen een beter inzicht in de mobiliteitsbehoeften van de consumenten, verder onderzoek en partnerschappen in de maatschappij kunnen leiden tot nieuwe, marktgerichte vormen van duurzaam transport voor de huidige en toekomstige generaties. Daarom is Ford Motor Company lid van de 'World Business Council on Sustainable Development (WBCSD)'. Samen met elf andere ondernemingen uit de auto- en energiesector heeft Ford zich geëngageerd voor het Sustainable Mobility Initiative van de WBCSD, een vier jaar durend project dat resulteerde in het rapport 'Mobility 2030: Meeting the Challenges to Sustainability', gepubliceerd in juli 2004 ([www.wbcso.org](http://www.wbcso.org)). Het verslag concludeert dat mobiliteit duurzaam kan worden gemaakt als de maatschappij als geheel zich toelegt op de realisatie van zeven doelstellingen die in het project worden geïdentificeerd. Dit ligt echter niet binnen de mogelijkheden van een enkele onderneming, sector of land en vereist de medewerking en inspanning van elk niveau van de maatschappij, overal ter wereld, vooral in het licht van de groeiende mobiliteitsvraag overal ter wereld.

###

Status: 25 juni 2007

### Contactpersoon:

Adrian Schmitz, Environmental & Policy Communications, Ford of Europe  
Tel.: +49 221 90 19929; Fax: +49 221 90 19831; e-mail: [aschmi24@ford.com](mailto:aschmi24@ford.com)

Het volledige Sustainability Report van Ford Motor Company:

<http://www.ford.com/en/company/about/sustainability/2005-06/default.htm>

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

Fax: +32 2 482 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)